Inovance



# IS600P系列
# 伺服用户手册-简易版

IS600P Series Servo System User Manual (Brief)

简易手册

B03
资料编码 19010196

# 前 言

首先感谢您购买 IS600P 系列伺服驱动器！

IS600P 系列伺服驱动器产品是汇川技术研制的高性能中小功率的交流伺服驱动器。该系列产品功率范围为 100W~7.5kW，支持 MODBUS 通讯协议，采用 RS-232\RS-485 通讯接口，配合上位机可实现多台伺服驱动器联网运行。提供了刚性表设置，惯量辨识及振动抑制功能，使伺服驱动器简单易用。配合包括小惯量，中惯量的 ISMH 系列 2500 线增量式编码器的高响应伺服电机，运行安静平稳。适用于半导体制造设备，贴片机，印刷电路板打孔机，搬运机械，食品加工机械，机床，传送机械等自动化设备，实现快速精确的位置控制，速度控制，转矩控制。

本手册为 IS600P 伺服驱动器的简易用户手册，提供了产品安全信息、机械与电气安装说明、基本的调试及维护指导。对于初次使用的用户，请认真阅读本手册。若对一些功能及性能方面有所疑惑，请咨询我公司的技术支持人员以获得帮助。

由于致力于伺服驱动器的不断改善，因此本公司提供的资料如有变更，恕不另行通知。

设备配套客户请将此手册随设备发给最终用户。

开箱验货：

在开箱时，请认真确认：

| 确认项目 | 说明 |
|---|---|
| 到货产品是否与您订购的产品型号相符？ | 箱内含您订购的机器、IS600P 伺服驱动器简易用户手册。请通过伺服电机、伺服驱动器的铭牌型号进行确认。 |
| 产品是否有损坏的地方？ | 请查看整机外表，产品在运输过程中是否有破损现象。若发现有某种遗漏或损坏，请速与本公司或您的供货商联系解决。 |
| 伺服电机旋转轴是否运行顺畅？ | 能够用手轻轻转动则属正常。带抱闸的伺服电机除外。 |

| 使用时请注意 |
| --- |
| ◆ 本产品为一般性工业制品，不以事关人命的机器及系统为使用目的。 |
| ◆ 请具有专业知识人员进行接线、运行、维修、检查等操作。 |
| ◆ 安装本产品选择螺钉的紧固转矩时，请考虑螺钉的强度及安装部的材质，在不松弛和不破损的范围内正确选定。 |
| ◆ 若应用于可能因本产品故障引发重大事故或损失的装置时，请配备安全装置。 |
| ◆ 若应用于原子能控制、宇航设备、交通设备、医疗器械、各种安全装置、要求高洁净度的设备等特殊环境时，请联系本公司。 |
| ◆ 本产品在质量管理方面虽已尽万全，但因意料外的外来噪音、静电和输入电源、配线、零件等因素，万一故障可能将引起设定外动作。请充分考虑机械安全对策，以确保使用场所中可能动作范围内的安全性。 |
| ◆ 电机轴在未接地情况下运转时，根据实际机械及安装环境，电机轴承可能发生电蚀、轴承声音变大等情况，请自行确认验证。 |
| ◆ 根据本产品故障现象，可能产生约一支香烟燃烧的烟雾。若应用于净化车间等环境下，请务必注意。 |
| ◆ 若应用于硫磺或硫化性气体浓度较高的环境下，请注意可能因硫化使得芯片电阻断线或出现接点接触不良等情况。 |
| ◆ 若输入远超过本产品电源额定范围的电压，可能因内部部件的损坏出现冒烟、起火等现象，请充分注意输入电压。 |
| ◆ 与安装机器及部件的构造、尺寸、使用寿命、特性、法律法规等匹配，及安装机器规格变更的匹配，由用户最终决定。 |
| ◆ 请注意本产品无法保证超过产品规格范围的使用。 |
| ◆ 本公司致力于产品的不断改善，可能变更部分部件。 |

# 目 录


前 言 ..... 1

第 1 章 伺服系统选型 ..... 5

1.1 伺服电机及驱动器型号说明 ..... 7

1.2 伺服系统配置规格一览表 ..... 8

1.3 配套电缆及型号 ..... 9

1.4 配套应用电机编号速查表 ..... 13

1.5 制动电阻相关规格 ..... 14

第 2 章 伺服电机及驱动器安装与尺寸图 ..... 15

2.1 伺服电机的安装 ..... 15

2.2 伺服驱动器的安装 ..... 17

2.3 伺服电机的外形尺寸 ..... 19

2.4 伺服驱动器外形尺寸图 ..... 25

第 3 章 伺服驱动器与电机的连接说明 ..... 26

3.1 伺服驱动器主电路回路连接 ..... 27

3.2 伺服电机编码器信号连接方法 ..... 35

3.3 控制信号端子连接方法 ..... 38

3.4 通信信号配线 ..... 58

3.5 模拟量监视信号配线 ..... 61

3.6 电气接线的抗干扰对策 ..... 62

3.7 线缆使用的注意事项 ..... 65

第 4 章 运行模式与调试方法 ..... 66

4.1 位置模式使用说明 ..... 66

4.2 速度模式使用说明 ..... 72

4.3 转矩模式使用说明 ..... 78

4.4 运行前检查 ..... 85

4.5 负载惯量辨识与增益调整 ..... 86

第 5 章 后台软件 ..... 92

第 6 章 故障处理 ..... 93

6.1 启动时的故障和警告处理 ..... 93

6.2 运行时的故障和警告处理 ..... 99

第 7 章 功能码参数一览表 ..... 131

H00 组 伺服电机参数 ..... 131

H01 组 驱动器参数 ..... 132

H02 组 基本控制参数 ..... 133

H03 组 端子输入参数 ..... 135
H04 组 端子输出参数 ..... 138
H05 组 位置控制参数 ..... 140
H06 组 速度控制参数 ..... 143
H07 组 转矩控制参数 ..... 144
H08 组 增益类参数 ..... 146
H09 组 自调整参数 ..... 147
H0A 组 故障与保护参数 ..... 149
H0B 组 监控参数 ..... 150
H0C 组 通讯参数 ..... 151
H0D 组 辅助功能参数 ..... 153
H0F 组 全闭环功能参数 ..... 154
H11 组 多段位置功能参数 ..... 154
H12 组 多段速度参数 ..... 158
H17 组 虚拟 DIDO 参数 ..... 162
H30 组 通讯读取伺服相关变量 ..... 165
H31 组 通讯给定伺服相关变量 ..... 166
DIDO 功能定义 ..... 166
附录：版本变更记录 ..... 171

# 第 1 章 伺服系统选型



| 名称 | 用途 |
|---|---|
| CN5<br>模拟量监视信号端子 | 调整增益时为方便观察信号状态<br>可通过此端子连接示波器等测量仪器 |
| 数码管显示器 | 5位7段LED数码管用于显示伺服的运行状态及参数设定 |
| 按键操作器 | MODE ▲ ▼ ◀◀ SET<br>保存修改并进入下一级菜单<br>当前闪烁位左移<br>长按：显示多于5位时翻页<br>减少当前闪烁位设置值<br>增加当前闪烁位设置值<br>依次切换功能码 |
| CHARGE<br>母线电压指示灯 | 用于指示母线电容处于有电荷状态。指示灯亮时，即使主回路电源OFF，伺服单元内部电容器可能仍存有电荷。<br>因此，灯亮时请勿触摸电源端子，以免触电。 |
| L1C、L2C<br>控制回路电源输入端子 | 参考铭牌额定电压等级输入控制回路电源 |
| R、S、T<br>主回路电源输入端子 | 参考铭牌额定电压等级输入主回路电源 |
| P⊕、⊖<br>伺服母线端子 | 直流母线端子，用于多台伺服共直流母线 |
| P⊕、D、C<br>外接制动电阻连接端子 | 默认在P⊕-D之间连接短接线。外接制动电阻时，拆除该短接线，使P⊕-D之间开路，并在P⊕-C之间连接外置制动电阻 |
| U、V、W<br>伺服电机连接端子 | 连接伺服电机 U、V、W 相 |
| ⏚<br>PE接地端子 | 与电源及电机接地端子连接，进行接地处理 |
| CN2<br>编码器连接用端子 | 与电机编码器端子连接 |
| CN1<br>控制端子 | 指令输入信号及其他输入输出信号用端口 |
| CN3、CN4<br>通讯端子 | 内部并联，与RS-232、RS-485通讯指令装置连接 |

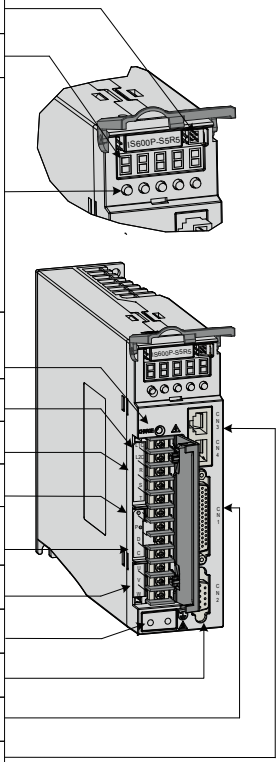


图 1-1 伺服驱动器组成

注：■ 对于仅适用于单相电源的驱动器机型 (S1R6、S2R8)，主回路电源输入端子变更为 L1、L2；由于未配置内置制动电阻，内置制动电阻连接端子未引出 D 端，如需使用则请外接制动电阻于 P ⊕、C 两端。

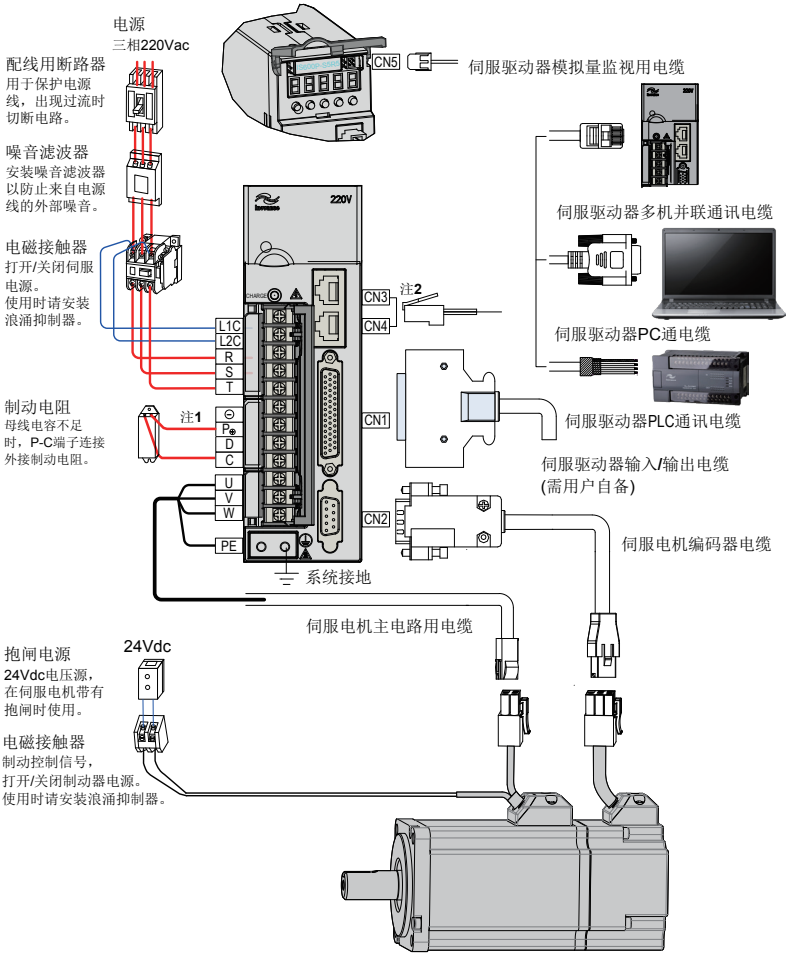



图 1-2 三相 220V 系统配线图举例

伺服驱动器直接连在工业用电源上，未使用变压器等电源隔离。为防止伺服系统产生交叉触电事故，请在输入电源上使用保险丝或配线用断路器。因伺服驱动器没有内置接地保护电路，为构成更加安全的系统，请使用过载、短路保护兼用的漏电断路器或配套地线保护专用漏电断路器。

严禁将电磁接触器用于电机的运转、停止操作。由于电机是大电感元件，产生的瞬间高压可能会击穿接触器。

外接控制电源或 24Vdc 电源时请注意电源容量，尤其在同时为几个驱动器供电或者多路抱闸供电时，电源容量不够会导致供电电流不足，驱动器或抱闸器失效。制动电源为 24V 直流电压源，功率需参考电机型号，且符合抱闸功率要求。

**系统配线注意事项：**

1. 外接制动电阻时，请拆下伺服驱动器 P ⊕ -D 端子间短接线后再进行连接。
2. CN3 以及 CN4 为两针脚定义完全一致的通讯接口，可以在两者间任意挑选使用。
3. 在单相 220V 配线中，主回路端子为 L1、L2，保留端子请勿进行接线。

## 1.1 伺服电机及驱动器型号说明

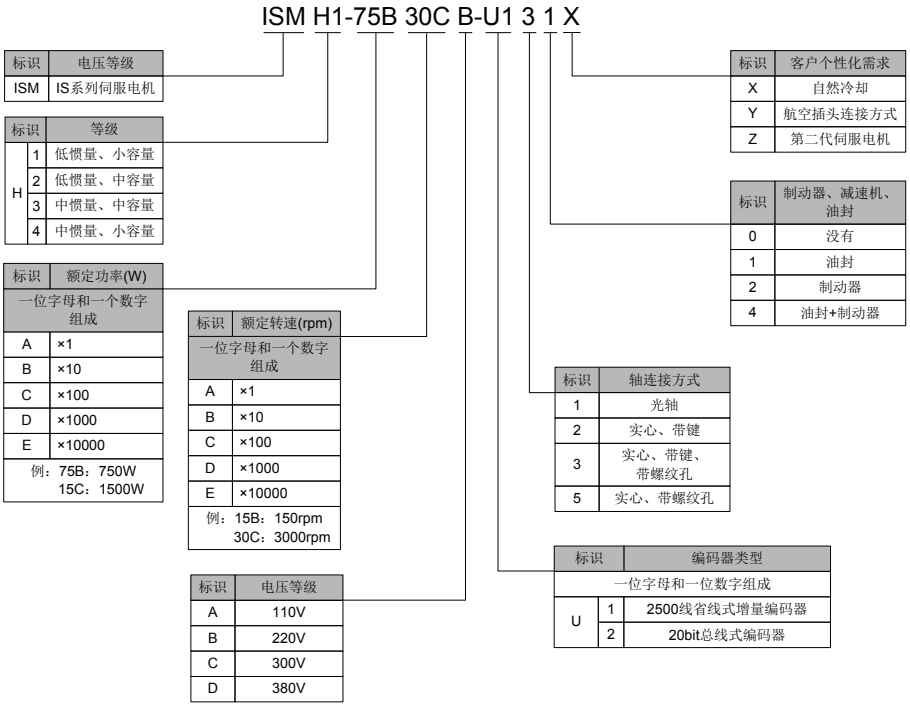



图 1-3 伺服电机型号说明

注：■ 标准电机是 -U131* 以及 -U134*，其余型号电机需要提前预定。

■ ISMH2-20C、25C、30C、40C、50C 机型暂时没有带制动器机型。

■ ISMH1-10B、20B、40B、75B 系列 X 机型已不再生产；

■ ISMH3-29C、44C、55C、75C 系列 Y 机型已不再生产；

■ ISMH4-40B30CB-U1**X 机型已不再生产；

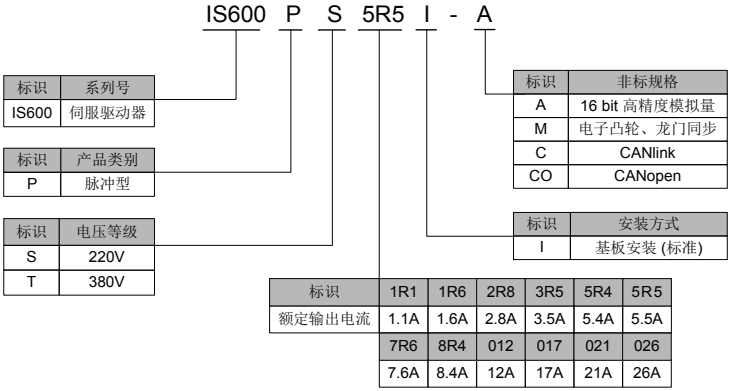



图 1-4 伺服驱动器型号说明

## 1.2 伺服系统配置规格一览表

220V：

| 额定转速 | 最高转速 | 容量 | 伺服电机型号 ISMH □ - □□□□□□□ -***** | | 电机框号 | 伺服驱动器型号 IS600P □□□□ I | | 驱动器SIZE | 驱动器编号 (H01-02) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 单相 AC220V | 三相 AC220V | | |
| 3000rpm | 6000rpm | 100W | H1 型 (低惯量、小容量) | 10B30CB | 40 | S1R1 | | A | 00002 |
| | | 200W | | 20B30CB | 60 | S1R6 | | A | 00002 |
| | | 400W | | 40B30CB | 60 | S2R8 | | A | 00003 |
| | | 750W | | 75B30CB | 80 | S5R5 | | A | 00005 |
| | | 1000W | H2 型 (低惯量、中容量) | 10C30CB | 100 | | S7R6 | C | 00006 |
| | 5000rpm | 1500W | | 15C30CB | 100 | | S012 | C | 00007 |
| 1500rpm | 3000rpm | 850W | H3 型 (中惯量、中容量) | 85B15CB | 130 | | S7R6 | C | 00006 |
| | | 1300W | | 13C15CB | 130 | | S012 | C | 00007 |
| 3000rpm | 6000rpm | 400W | H4 型 (中惯量、小容量) | 40B30CB | 60 | S2R8 | | A | 00003 |
| | | 750W | | 75B30CB | 80 | S5R5 | | A | 00005 |

380V：

| 额定转速 | 最高转速 | 容量 | 伺服电机型号 ISMH □ - □□□□□□□ - ***** | | 电机框号 | 伺服驱动器型号 IS600P □□□□ I | 驱动器SIZE | 驱动器编号 (H01-02) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 三相 AC380V | | |
| 3000rpm | 6000rpm | 100W | H1 型 (低惯量、小容量) | 10B30CB | 40 | T3R5 | A | 00002 |
| | | 200W | | 20B30CB | 60 | T3R5 | A | 00002 |
| | | 400W | | 40B30CB | 60 | T3R5 | A | 00003 |
| | | 750W | | 75B30CB | 80 | T5R4 | A | 00005 |
| | | 1000W | H2 型 (低惯量、中容量) | 10C30CD | 100 | T5R4 | C | 10002 |
| | 5000rpm | 1500W | | 15C30CD | 100 | T5R4 | C | 10002 |
| | | 2000W | | 20C30CD | 100 | T8R4 | C | 10003 |
| | | 2500W | | 25C30CD | 100 | T8R4 | C | 10003 |
| | | 3000W | | 30C30CD | 130 | T012 | C | 10004 |
| | | 4000W | | 40C30CD | 130 | T017 | E | 10005 |
| | | 5000W | | 50C30CD | 130 | T017 | E | 10005 |
| 1500rpm | 3000rpm | 850W | H3 型 (中惯量、中容量) | 85B15CD | 130 | T3R5 | C | 10001 |
| | | 1300W | | 13C15CD | 130 | T5R4 | C | 10002 |
| | | 1800W | | 18C15CD | 130 | T8R4 | C | 10003 |
| | | 2900W | | 29C15CD | 180 | T012 | C | 10004 |
| | | 4400W | | 44C15CD | 180 | T017 | E | 10005 |
| | | 5500W | | 55C15CD | 180 | T021 | E | 10006 |
| | | 7500W | | 75C15CD | 180 | T026 | E | 10007 |
| 3000rpm | 6000rpm | 400W | H4 型 (中惯量、小容量) | 40B30CB | 60 | S3R5 | A | 00003 |
| | | 750W | | 75B30CB | 80 | S5R4 | A | 00005 |

## 1.3 配套电缆及型号

### 1.3.1 非抱闸机型

表 1-1 伺服电机线缆选配件

| 项目 | 伺服电机主电路用线缆 | | | 伺服电机编码器线缆 | | | 接插套件 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L=3.0m | L=5.0m | L=10.0m | L=3.0m | L=5.0m | L=10.0m | | |
| ISMH1<br>ISMH4 | S6-L-M00-3.0 | S6-L-M00-5.0 | S6-L-M00-10.0 | S6-L-P00-3.0 | S6-L-P00-5.0 | S6-L-P00-10.0 | S6-C1 | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 6PIN 接插件 |
| | | | | | | | | 9PIN 接插件 |
| ISMH1<br>ISMH4<br>X 系列 | S5-L-M03-3.0 | S5-L-M03-5.0 | S5-L-M03-10.0 | S60-L-P00-3.0 | S60-L-P00-5.0 | S60-L-P00-10.0 | S62-C1 | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 4PIN 接插件 |
| | | | | | | | | 9PIN 接插件 |
| ISMH2 | S6-L-M11-3.0 | S6-L-M11-5.0 | S6-L-M11-10.0 | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | S6-C2（弯头） | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 20-18 航插（弯） |
| | | | | | | | | 20-29 航插（弯） |
| ISMH3<br>(1.8kW 以下（含）) | S6-L-M11-3.0 | S6-L-M11-5.0 | S6-L-M11-10.0 | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | S6-C2（弯头） | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 20-18 航插（弯） |
| | | | | | | | | 20-29 航插（弯） |
| ISMH3<br>(2.9kW) | S6-L-M12-3.0 | S6-L-M12-5.0 | S6-L-M12-10.0 | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | S6-C3（弯头） | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| ISMH3<br>(2.9kW 以上（含）) | S6-L-M22-3.0 | S6-L-M22-5.0 | S6-L-M22-10.0 | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | | 20-22 航插（弯） |
| | | | | | | | | 20-29 航插（弯） |

## 1.3.2 抱闸机型

| 项目 | 伺服电机主电路用线缆 | | | 伺服电机编码器线缆 | | | 接插套件 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | L=3.0m | L=5.0m | L=10.0m | L=3.0m | L=5.0m | L=10.0m | | |
| ISMH1<br>ISMH4 | S6-L-B00-3.0 | S6-L-B00-5.0 | S6-L-B00-10.0 | S6-L-P00-3.0 | S6-L-P00-5.0 | S6-L-P00-10.0 | S6-C1 | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 6PIN 接插件 |
| | | | | | | | | 9PIN 接插件 |
| ISMH1<br>ISMH4<br>X 系列 | S5-L-M03-3.0 | S5-L-M03-5.0 | S5-L-M03-10.0 | S60-L-P00-3.0 | S60-L-P00-5.0 | S60-L-P00-10.0 | S62-C1 | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 4PIN 接插件 |
| | | | | | | | | 9PIN 接插件 |
| ISMH2 | S6-L-B11-3.0 | S6-L-B11-5.0 | S6-L-B11-10.0 | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | S6-C2（弯头） | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 20-18 航插（弯） |
| | | | | | | | | 20-29 航插（弯） |
| ISMH3<br>(1.8kW 以下（含）) | S6-L-B11-3.0 | S6-L-B11-5.0 | S6-L-B11-10.0 | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | S6-C2（弯头） | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| | | | | | | | | 20-18 航插（弯） |
| | | | | | | | | 20-29 航插（弯） |
| ISMH3<br>(2.9kW) | 客户自制 | | | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | S6-C3（弯头） | CN1 端子 |
| | | | | | | | | CN2 端子 |
| ISMH3<br>(2.9kW 以上（含）) | 客户自制 | | | S6-L-P01-3.0 | S6-L-P01-5.0 | S6-L-P01-10.0 | | 20-22 航插（弯） |
| | | | | | | | | 20-29 航插（弯） |

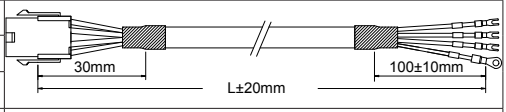
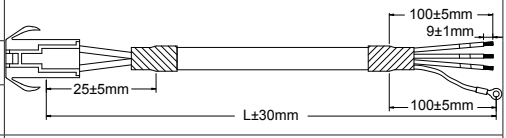
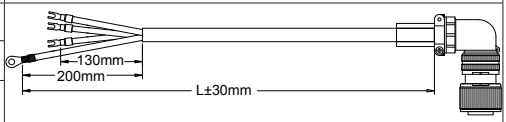
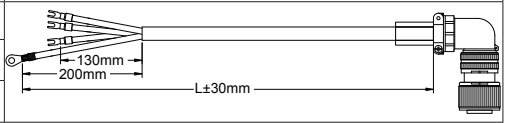
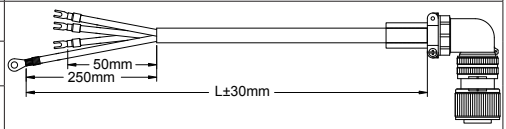
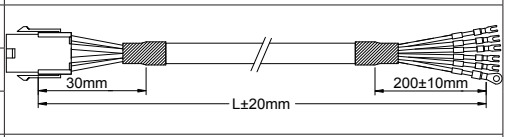
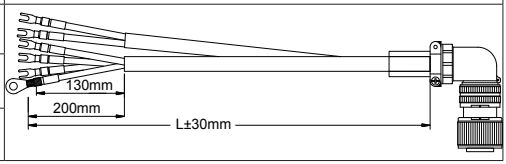
注：■ 伺服电机编码器电缆包装内含 CN1 插头。

表 1-2 通讯线缆选配件

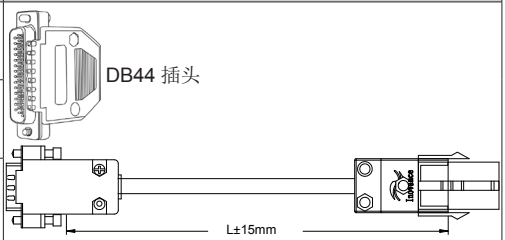
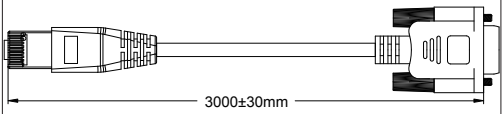
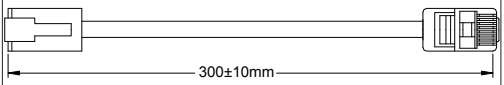
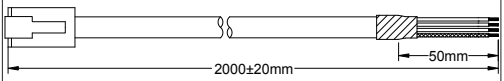
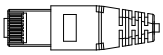
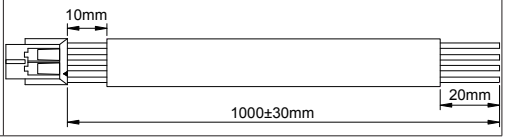
| 型号 | 说明 |
|---|---|
| S6-L-T00-3.0 | 伺服驱动器 PC 通信线缆 |
| S6-L-T01-0.3 | 伺服驱动器多机并联通讯电缆 |
| S6-L-T02-2.0 | PLC 和伺服通信线缆 |
| S6-L-T03-0.0 | 伺服驱动器通讯终端匹配电阻插头 |



表 1-3 伺服电机及驱动器通信用线缆外观图

| 线缆名称 | 线缆型号 | L 线缆长度 (mm) | 线缆外观图 |
|---|---|---|---|
| 伺服电机<br>主电路用电缆 | S6-L-M00-3.0 | 3000 |  |
| | S6-L-M00-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-M00-10.0 | 10000 | |
| | S5-L-M03-3.0 | 3000 |  |
| | S5-L-M03-5.0 | 5000 | |
| | S5-L-M03-10.0 | 10000 | |
| | S6-L-M11-3.0 | 3000 |  |
| | S6-L-M11-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-M11-10.0 | 10000 | |
| | S6-L-M12-3.0 | 3000 |  |
| | S6-L-M12-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-M12-10.0 | 10000 | |
| | S6-L-M22-3.0 | 3000 |  |
| | S6-L-M22-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-M22-10.0 | 10000 | |
| | S6-L-B00-3.0 | 3000 |  |
| | S6-L-B00-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-B00-10.0 | 10000 | |
| | S6-L-B11-3.0 | 3000 |  |
| | S6-L-B11-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-B11-10.0 | 10000 | |

1

| 线缆名称 | 线缆型号 | L 线缆长度 (mm) | 线缆外观图 |
|---|---|---|---|
| 伺服电机编码器电缆 | S6-L-P00-3.0 | 3000 |  |
| | S6-L-P00-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-P00-10.0 | 10000 | |
| | S6-L-P01-3.0 | 3000 | |
| | S6-L-P01-5.0 | 5000 | |
| | S6-L-P01-10.0 | 10000 | |
| 伺服驱动器 PC 通信电缆 | S6-L-T00-3.0 | 3000 |  |
| 伺服驱动器多机并联通讯电缆 | S6-L-T01-0.3 | 300 |  |
| PLC 和伺服通信线缆 | S6-L-T02-2.0 | 2000 |  |
| 伺服驱动器通讯终端匹配电阻 | S6-L-T03-0.0 | 0 |  |
| 伺服驱动器模拟量输出单侧散拉电缆 | S5-L-A01-1.0 | 1000 |  |

## 1.4 配套应用电机编号速查表

| 电机大类 | 额定电压 | 伺服电机型号 ISMH □ - □□□□□□□□ -***** | | 电机编号 (H00-00) |
|---|---|---|---|---|
| ISMH | 220V | H1( 低惯量、小容量 ) | ISMH1-10B30C*-U1**Z | 00001 |
| | | | ISMH1-20B30C*-U1**Z | 00703 |
| | | | ISMH1-40B30C*-U1**Z | 00704 |
| | | | ISMH1-75B30C*-U1**Z | 00706 |
| | | | ISMH1-10B30C*-U1**X | 00001 |
| | | | ISMH1-20B30C*-U1**X | 00003 |
| | | | ISMH1-40B30C*-U1**X | 00004 |
| | | | ISMH1-75B30C*-U1**X | 00006 |
| | | H2( 低惯量、中容量 ) | ISMH2-10C30CB-U1**Y | 00150 |
| | | | ISMH2-15C30CB-U1**Y | 00151 |
| | | H3( 中惯量、中容量 ) | ISMH3-85B15CB-U1**Y | 00261 |
| | | | ISMH3-13C15CB-U1**Y | 00262 |
| | | H4( 中惯量、小容量 ) | ISMH4-40B30C*-U1**Z | 00804 |
| | | | ISMH4-75B30C*-U1**Z | 00806 |
| | | | ISMH4-40B30C*-U1**X | 00600 |
| | 380V | H2( 低惯量、中容量 ) | ISMH2-10C30CD-U1**Y | 00100 |
| | | | ISMH2-15C30CD-U1**Y | 00101 |
| | | | ISMH2-20C30CD-U1**Y | 00102 |
| | | | ISMH2-25C30CD-U1**Y | 00103 |
| | | | ISMH2-30C30CD-U1**Y | 00104 |
| | | | ISMH2-40C30CD-U1**Y | 00105 |
| | | | ISMH2-50C30CD-U1**Y | 00106 |
| | | H3( 中惯量、中容量 ) | ISMH3-85B15CD-U1**Y | 00211 |
| | | | ISMH3-13C15CD-U1**Y | 00212 |
| | | | ISMH3-18C15CD-U1**Y | 00213 |
| | | | ISMH3-29C15CD-U1**Y | 00214 |
| | | | ISMH3-44C15CD-U1**Y | 00215 |
| | | | ISMH3-55C15CD-U1**Y | 00216 |
| | | | ISMH3-75C15CD-U1**Y | 00217 |
| | | | ISMH3-29C15CD-U1**Z | 00714 |
| | | | ISMH3-44C15CD-U1**Z | 00715 |
| | | | ISMH3-55C15CD-U1**Z | 00716 |
| | | | ISMH3-75C15CD-U1**Z | 00717 |

注：■ 安装调试伺服前请首先确认 H00-00 组参数是匹配电机的对应的编号。

## 1.5 制动电阻相关规格

| 伺服驱动器型号 | | 内置制动电阻规格 | | 最小允许电阻值 (Ω) | 电容可吸收最大制动能量 (J) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 电阻值 (Ω) | 容量 (W) | | |
| 单相 220V | IS620PS1R1I | - | - | 50 | 9 |
| | IS620PS1R6I | - | - | 50 | 9 |
| | IS620PS2R8I | - | - | 45 | 18 |
| 单 / 三相 220V | IS620PS5R5I | 50 | 50 | 40 | 26 |
| 三相 220V | IS620PS7R6I | 25 | 80 | 20 | 26 |
| | IS620PS012I | | | 15 | 47 |
| 三相 380V | IS620PT3R5I | 100 | 80 | 80 | 28 |
| | IS620PT5R4I | 100 | 80 | 60 | 34 |
| | IS620PT8R4I | 50 | 80 | 45 | 50 |
| | IS620PT012I | | | | 50 |
| | IS620PT017I | 40 | 100 | 35 | 81 |
| | IS620PT021I | | | 25 | 122 |
| | IS620PT026I | | | | 122 |

注：■ S1R1、S1R6 及 S2R8 机型无内置制动电阻，如需使用，则请用户自行配置外接制动电阻，外接制动电阻功率选择请咨询我司技术支持。

# 第 2 章 伺服电机及驱动器安装与尺寸图

## 2.1 伺服电机的安装

### 2.1.1 安装场所

- 请勿在有硫化氢、氯气、氨、硫磺、氯化性气体、酸、碱、盐等腐蚀性及易燃性气体环境、可燃物等附近使用本产品；
- 在有磨削液、油雾、铁粉、切削等的场所请选择带油封机型；
- 远离火炉等热源的场所；
- 请勿在封闭环境中使用电机。封闭环境会导致电机高温，缩短使用寿命。



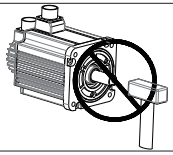
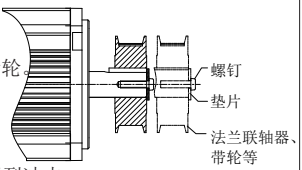
### 2.1.2 环境条件

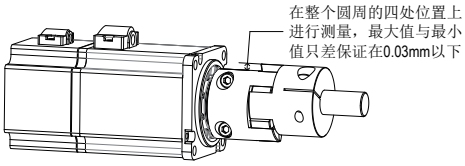
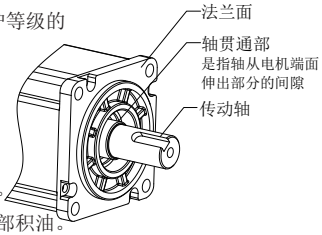
表 2-1 安装环境

| 项目 | 描述 |
|---|---|
| 使用环境温度 | 0~40℃ ( 不冻结 ) |
| 使用环境湿度 | 20%~90%RH( 不结露 ) |
| 储存温度 | -20℃ ~60℃ ( 最高温度保证：80℃ 72 小时 ) |
| 储存湿度 | 20%~90%RH( 不结露 ) |
| 振动 | 49m/s$^2$ 以下 |
| 冲击 | 490m/s$^2$ 以下 |
| 防护等级 | H1、H4：IP65( 轴贯通部分，电机连接器连接端子部分除外 )<br>其它：IP67( 轴贯通部分，电机连接器连接端子部分除外 ) |
| 海拔 | 1000m 以下，1000m 以上请降额使用。 |

### 2.1.3 安装注意事项

表 2-2 安装注意事项

| 项目 | 描述 |
|---|---|
| 防锈处理 | 安装前请擦拭干净伺服电机轴伸端的“防锈剂”，然后再做相关的防锈处理。 |
| 编码器注意 | ◆ 安装过程禁止撞击轴伸端，否则会造成内部编码器碎裂。<br>  <br>◆ 当在有键槽的伺服电机轴上安装滑轮时，在轴端使用螺孔。为了安装滑轮，首先将双头钉插入轴的螺孔内，在耦合端表面使用垫圈，并用螺母逐渐锁入滑轮。<br>◆ 对于带键槽的伺服电机轴，使用轴端的螺丝孔安装。对于没有键槽的轴，则采用摩擦耦合或类似方法。<br>  <br>◆ 当拆卸滑轮时，采用滑轮移出器防止轴承受负载的强烈冲击。<br>◆ 为确保安全，在旋转区安装保护盖或类似装置，如安装在轴上的滑轮。 |

| 项目 | 描述 |
|---|---|
| 定心 | ◆ 在与机械连接时，请使用联轴节，并使伺服电机的轴心与机械的轴心保持在一条直线上。安装伺服电机时，使其符合左图所示的定心精度要求。如果定心不充分，则会产生振动，有时可能损坏轴承与编码器等。<br>  <br> |
| 安装方向 | ◆ 伺服电机可安装在水平方向或者垂直方向上。 |
| 油水对策 | 在有水滴滴下的场所使用时，请在确认伺服电机防护等级的基础上进行使用。( 但轴贯通部除外 )<br>在有油滴会滴到轴贯通部的场所使用时，请指定带油封的伺服电机。<br>带油封的伺服电机的使用条件：<br>◆ 使用时请确保油位低于油封的唇部。<br>◆ 请在油封可保持油沫飞溅程度良好的状态下使用。<br>◆ 在伺服电机垂直向上安装时，请注意勿使油封唇部积油。<br>  <br> |
| 电缆的应力状况 | ◆ 不要使电线“弯曲”或对其施加“张力”，特别是信号线的芯线为 0.2mm 或 0.3mm，非常细，所以配线 ( 使用 ) 时，请不要使其张拉过紧。 |
| 连接器部分的处理 | 有关连接器部分，请注意以下事项：<br>◆ 连接器连接时，请确认连接器内没有垃圾或者金属片等异物。<br>◆ 将连接器连到伺服电机上时，请务必先从伺服电机主电路电缆一侧连接，并且主电缆的接地线一定要可靠连接。如果先连接编码器电缆一侧， 那么，编码器可能会因 PE 之间的电位差而产生故障。<br>◆ 接线时，请确认针脚排列正确无误。<br>◆ 连接器是由树脂制成的。请勿施加冲击以免损坏连接器。<br>◆ 在电缆保持连接的状态下进行搬运作业时，请务必握住伺服电机主体。如果只抓住电缆进行搬运，则可能会损坏连接器或者拉断电缆。<br>◆ 如果使用弯曲电缆，则应在配线作业中充分注意，勿向连接器部分施加应力。如果向连接器部分施加应力，则可能会导致连接器损坏。 |

## 2.2 伺服驱动器的安装

### 2.2.1 安装场所

- 请安装在无日晒雨淋的安装柜内；
- 请勿在有硫化氢、氯气、氨、硫磺、氯化性气体、酸、碱、盐等腐蚀性及易燃性气体环境、可燃物等附近使用本产品；
- 请不要安装在高温、潮湿、有灰尘、有金属粉尘的环境下；
- 无振动场所。

### 2.2.2 环境条件

表 2-3 安装环境

| 项目 | 描述 |
|---|---|
| 使用环境温度 | 0 ~ +55 ℃ ( 环境温度在 40℃ ~55℃，平均负载率请勿超过 80%)( 不冻结 ) |
| 使用环境湿度 | 90%RH 以下 ( 不结露 ) |
| 储存温度 | -20~85℃ ( 不冻结 ) |
| 储存湿度 | 90%RH 以下 ( 不结露 ) |
| 振动 | 4.9m/s$^2$ 以下 |
| 冲击 | 19.6m/s$^2$ 以下 |
| 防护等级 | IP10 |
| 海拔 | 1000m 以下 |

## 2.2.3 安装注意事项

1） 方法

请保证安装方向与墙壁垂直。使用自然对流或风扇对伺服驱动器进行冷却。通过 2 处 ~4 处 ( 根据容量不同安装孔的数量不同 ) 安装孔，将伺服驱动器牢固地固定在安装面上。

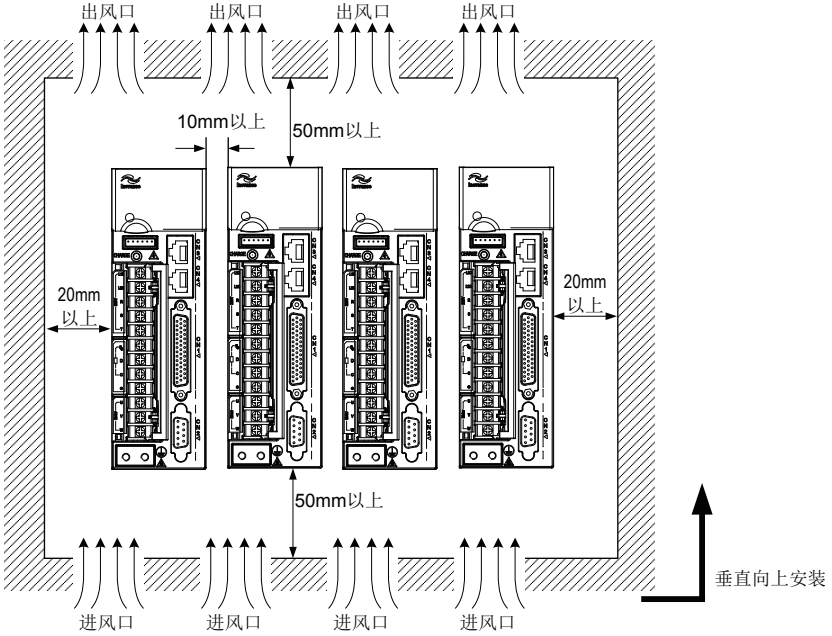



图 2-1 伺服驱动器安装示意图

安装时，请将伺服驱动器正面 ( 操作人员的实际安装面 ) 面向操作人员，并使其垂直于墙壁。

2） 冷却

为保证能够通过风扇以及自然对流进行冷却，请参照上图，在伺服驱动器的周围留有足够的空间。请在伺服驱动器的上部安装冷却用风扇，为了不使伺服驱动器的环境温度出现局部过高的现象，需使电柜内的温度保持均匀。

3） 并排安装

并排安装时，横向两侧建议各留 10mm 以上间距 ( 若受安装空间限制，可选择不留间距 )，纵向两侧各留 50mm 以上间距。

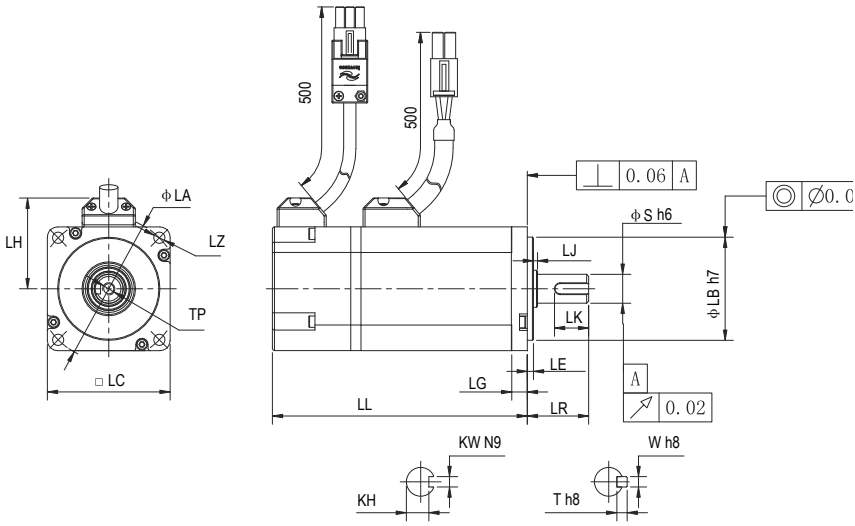
4） 接地

请务必将接地端子接地，否则可能有触电或者干扰而产生误动作的危险。

## 2.3 伺服电机的外形尺寸

### 2.3.1 ISMH1 系列 Z 电机外形尺寸图

1） 100W、200W、400W、550W、750W、1.0kW



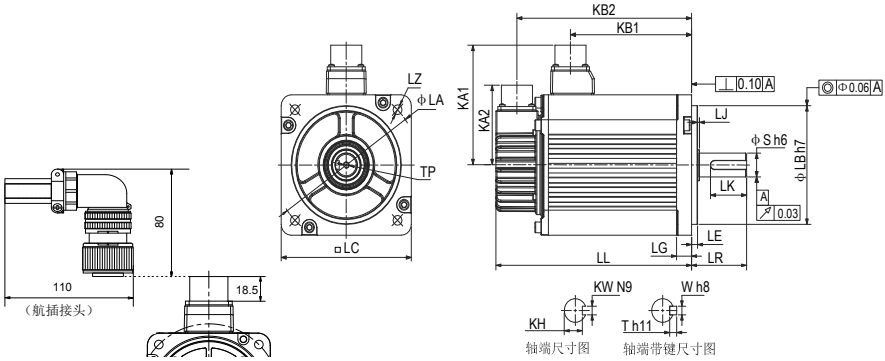

| 电机型号 | LC | LL | LR | LA | LZ | LH | LG | LE | LJ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH1-10B30CB-****Z | 40 | 103(136) | 25±0.5 | 46 | 2-ϕ4.5 | 36 | 5 | 2.5±0.3 | 0.5±0.35 |
| ISMH1-20B30CB-****Z | 60 | 98(138) | 30±0.5 | 70 | 4-ϕ5.5 | 44 | 7.8 | 3±0.3 | 0.5±0.35 |
| ISMH1-40B30CB-****Z | 60 | 118 | 30±0.5 | 70 | 4-ϕ5.5 | 44 | 7.8 | 3±0.3 | 0.5±0.35 |
| ISMH1-55B30CB-****Z | 80 | 126 | 35±0.5 | 90 | 4-ϕ7 | 54 | 8 | 3±0.3 | 0.5±0.35 |
| ISMH1-75B30CB-****Z | 80 | 135.5 | 35±0.5 | 90 | 4-ϕ7 | 54 | 8 | 3±0.3 | 0.5±0.35 |
| ISMH1-10C30CB-****Z | 80 | 153.5 | 35±0.5 | 90 | 4-ϕ7 | 54 | 8 | 3±0.3 | 0.5±0.35 |
| 电机型号 | LB | S | TP | LK | KH | KW | W | T | 质量 (kg） |
| ISMH1-10B30CB-****Z | 30 | 8 | M3×6 | 16 | $6.2^{0}_{-0.1}$ | 3 | 3 | 3 | 0.59(0.77) |
| ISMH1-20B30CB-****Z | 50 | 14 | M5×8 | 16.5 | $11^{0}_{-0.1}$ | 5 | 5 | 5 | 1.1(1.4) |
| ISMH1-40B30CB-****Z | 50 | 14 | M5×8 | 16.5 | $11^{0}_{-0.1}$ | 5 | 5 | 5 | 1.6 |
| ISMH1-55B30CB-****Z | 70 | 19 | M6×20 | 25 | $15.5^{0}_{-0.1}$ | 6 | 6 | 6 | 2.3 |
| ISMH1-75B30CB-****Z | 70 | 19 | M6×20 | 25 | $15.5^{0}_{-0.1}$ | 6 | 6 | 6 | 2.7 |
| ISMH1-10C30CB-****Z | 70 | 19 | M6×20 | 25 | $15.5^{0}_{-0.1}$ | 6 | 6 | 6 | 3.2 |

注：尺寸单位为 mm，（）内为带保持制动器的伺服电机的值。

| 连接器型号 | 动力侧（含动力制动侧） | 编码器侧 |
|---|---|---|
| 塑壳 | MOLEX-50361672 | AMP172169-9 |
| 端子 | MOLEX-39000059 | AMP1473226-1 |

## 2.3.2 ISMH2 系列电机外形尺寸图

1） 1.0kW、1.5kW、2.0 kW、2.5 kW、3.0 kW、4.0 kW、5.0 kW




| 电机型号 | LC | LL | LR | LA | LZ | KA1 | KB1 | KA2 | KB2 | LG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH2-10C30CB-**3*Y | 100 | 164(213.5) | 45±1 | 115 | 4-φ7 | 88 | 94.5 (101) | 74 | 143.5 (192.5) | 10 |
| ISMH2-15C30CB-**3*Y | 100 | 189(239) | 45±1 | 115 | 4-φ7 | 88 | 119.5 (128) | 74 | 168.5 (219.5) | 10 |
| ISMH2-10C30CD-**3*Y | 100 | 164(213.5) | 45±1 | 115 | 4-φ7 | 88 | 94.5 (101) | 74 | 143.5 (192.5) | 10 |
| ISMH2-15C30CD-**3*Y | 100 | 189(239) | 45±1 | 115 | 4-φ7 | 88 | 119.5 (128) | 74 | 168.5 (219.5) | 10 |
| ISMH2-20C30CD-**3*Y | 100 | 214 | 45±1 | 115 | 4-φ7 | 88 | 144.5 | 74 | 193.5 | 10 |
| ISMH2-25C30CD-**3*Y | 100 | 240.5 | 45±1 | 115 | 4-φ7 | 88 | 169.5 | 74 | 218.5 | 10 |
| ISMH2-30C30CD-**3*Y | 130 | 209.5 | 63±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 136 | 74 | 188.5 | 14 |
| ISMH2-40C30CD-**3*Y | 130 | 252 | 63±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 178.5 | 74 | 231 | 14 |
| ISMH2-50C30CD-**3*Y | 130 | 294.5 | 63±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 221 | 74 | 273.5 | 14 |

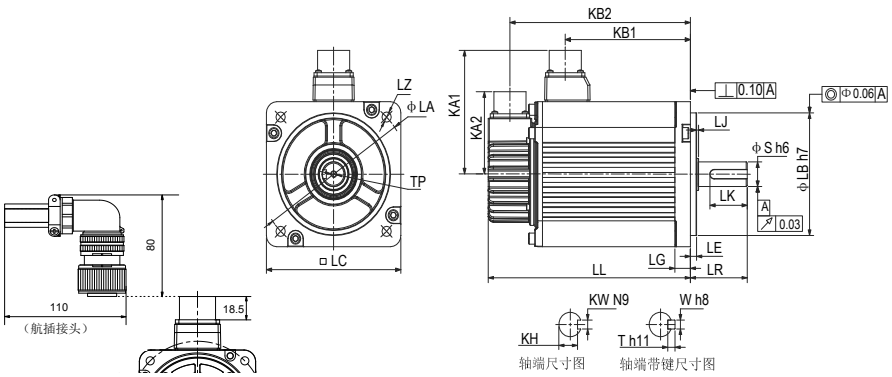
| 电机型号 | LE | LJ | LB | S | TP | LK | KH | KW | W | T | 质量(kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH2-10C30CB-**3*Y | 5±0.3 | 2.5±0.75 | 95 | 24 | M8×16 | 36 | $20^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 5.11 (6.41) |
| ISMH2-15C30CB-**3*Y | 5±0.3 | 2.5±0.75 | 95 | 24 | | 36 | $20^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 6.22 (7.52) |
| ISMH2-10C30CD-**3*Y | 5±0.3 | 2.5±0.75 | 95 | 24 | | 36 | $20^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 5.11 (6.41) |
| ISMH2-15C30CD-**3*Y | 5±0.3 | 2.5±0.75 | 95 | 24 | | 36 | $20^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 6.22 (7.52) |
| ISMH2-20C30CD-**3*Y | 5±0.3 | 2.5±0.75 | 95 | 24 | | 36 | $20^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 7.39 |
| ISMH2-25C30CD-**3*Y | 5±0.3 | 2.5±0.75 | 95 | 24 | | 36 | $20^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 8.55 |
| ISMH2-30C30CD-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 28 | M8×20 | 54 | $24^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 10.73 |
| ISMH2-40C30CD-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 28 | | 54 | $24^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 15.43 |
| ISMH2-50C30CD-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 28 | | 54 | $24^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 16.2 |

注：尺寸单位为 mm，（）内为带保持制动器的伺服电机的值。

| 连接器型号 | 动力侧（含动力制动侧） | 编码器侧 |
|---|---|---|
| 航插 | MI-DTL-5015 系列<br>3102E20-18P | MI-DTL-5015 系列<br>3102E20-29P |

## 2.3.3 ISMH3 系列电机外形尺寸图

1） 850W，1.3kW，1.8kW



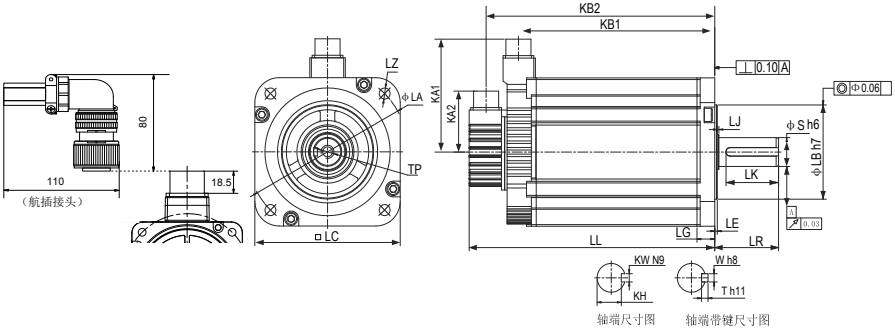

| 电机型号 | LC | LL | LR | LA | LZ | KA1 | KB1 | KA2 | KB2 | LG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH3-85B15CB-**3*Y | 130 | 168.5 (227.5) | 55±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 95 (97) | 74 | 147.5 (206.5) | 14 |
| ISMH3-13C15CB-**3*Y | 130 | 194.5 (253.5) | 55±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 121 (124) | 74 | 173.5 (232.5) | 14 |
| ISMH3-18C15CD-**3*Y | 130 | 220.5 (279.5) | 55±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 147 (150) | 74 | 199.5 (258.5) | 14 |
| ISMH3-85B15CD-**3*Y | 130 | 168.5 (227.5) | 55±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 95 (97) | 74 | 147.5 (206.5) | 14 |
| ISMH3-13C15CD-**3*Y | 130 | 194.5 (253.5) | 55±1 | 145 | 4-φ9 | 103 | 121 (124) | 74 | 173.5 (232.5) | 14 |

| 电机型号 | LE | LJ | LB | S | TP | LK | KH | KW | W | T | 质量 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH3-85B15CB-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 22 | M6×20 | 36 | 18 $^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 8.23 (10.73) |
| ISMH3-13C15CB-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 22 | | 36 | 18 $^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 10.57 (13) |
| ISMH3-18C15CD-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 22 | | 36 | 18 $^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 12.7 (15.2) |
| ISMH3-85B15CD-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 22 | | 36 | 18 $^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 8.23 (10.73) |
| ISMH3-13C15CD-**3*Y | 6±0.3 | 0.5±0.75 | 110 | 22 | | 36 | 18 $^{0}_{-0.2}$ | 8 | 8 | 7 | 10.57 (13) |

注：尺寸单位为 mm，（）内为带保持制动器的伺服电机的值。

| 连接器型号 | 动力侧（含动力制动侧） | 编码器侧 |
|---|---|---|
| 航插 | MI-DTL-5015 系列 3102E20-18P | MI-DTL-5015 系列 3102E20-29P |

2） 2.9kW、4.4 kW、5.5 kW、7.5kW




| 电机型号 | LC | LL | LR | LA | LZ | KA1 | KB1 | KA2 | KB2 | LG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH3-29C15CD-****Z | 180 | 197 (273) | 79±1 | 200 | 4-φ13.5 | 138 | 136 (134) | 74 | 177 (253) | 18 |
| ISMH3-44C15CD-****Z | 180 | 230 (307) | 79±1 | 200 | 4-φ13.5 | 138 | 169 (167) | 74 | 210 (286) | 18 |
| ISMH3-55C15CD-****Z | 180 | 274 (350) | 113±1 | 200 | 4-φ13.5 | 138 | 213 (211) | 74 | 254 (330) | 18 |
| ISMH3-75C15CD-****Z | 180 | 330 (407) | 113±1 | 200 | 4-φ13.5 | 138 | 269 (267) | 74 | 310 (386) | 18 |

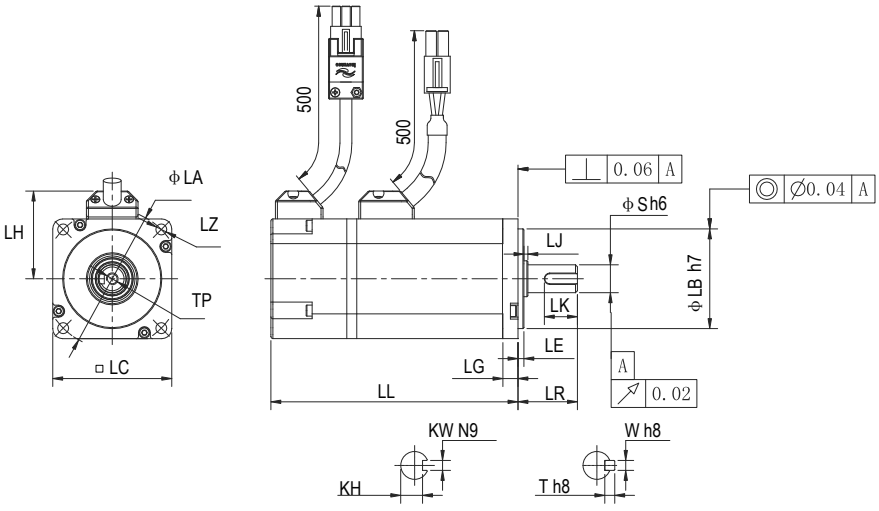
| 电机型号 | LE | LJ | LB | S | TP | LK | KH | KW | W | T | 质量 (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH3-29C15CD-****Z | 3.2±0.3 | 0.3±0.75 | 114.3 | 35 | M12×25 | 65 | $30^{0}_{-0.2}$ | 10 | 10 | 8 | 15(25) |
| ISMH3-44C15CD-****Z | 3.2±0.3 | 0.3±0.75 | 114.3 | 35 | | 65 | $30^{0}_{-0.2}$ | 10 | 10 | 8 | 19.5(30) |
| ISMH3-55C15CD-****Z | 3.2±0.3 | 0.3±0.75 | 114.3 | 42 | M16×32 | 96 | $37^{0}_{-0.2}$ | 12 | 12 | 8 | 28(38) |
| ISMH3-75C15CD-****Z | 3.2±0.3 | 0.3±0.75 | 114.3 | 42 | | 96 | $37^{0}_{-0.2}$ | 12 | 12 | 8 | 32(42) |

注：尺寸单位为 mm，（）内为带保持制动器的伺服电机的值。

| 连接器型号 | 动力侧（含动力制动侧） | 编码器侧 |
|---|---|---|
| 航插 | MI-DTL-5015 系列<br>3102E20-22P | MI-DTL-5015 系列<br>3102E20-29P |

## 2.3.4 ISMH4 系列电机外形尺寸图

1） 400W、750W




轴端尺寸图　　轴端带键尺寸图

| 电机型号 | LC | LL | LR | LA | LZ | LH | LG | LE | LJ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH4-40B30CB-****Z | 60 | 125(165) | 30±0.5 | 70 | 4-ϕ5.5 | 44 | 7.8 | 3±0.3 | 0.5±0.35 |
| ISMH4-75B30CB-****Z | 80 | 146.5(184.5) | 35±0.5 | 90 | 4-ϕ7 | 54 | 8 | 3±0.3 | 0.5±0.35 |
| 电机型号 | LB | S | TP | LK | KH | KW | W | T | 质量 (kg) |
| ISMH4-40B30CB-****Z | 50 | 14 | M5×8 | 16.5 | $11^{0}_{-0.1}$ | 5 | 5 | 5 | 1.7(2.0) |
| ISMH4-75B30CB-****Z | 70 | 19 | M6×20 | 25 | $15.5^{0}_{-0.1}$ | 6 | 6 | 6 | 2.9(3.3) |

注：尺寸单位为 mm，（）内为带保持制动器的伺服电机的值。

| 连接器型号 | 动力侧（含动力制动侧） | 编码器侧 |
|---|---|---|
| 塑壳 | MOLEX-50361672 | AMP172169-9 |
| 端子 | MOLEX-39000059 | AMP1473226-1 |

## 2.4 伺服驱动器外形尺寸图

SIZE A：IS620PS2R8I、IS620PS5R5I

SIZE C：IS620PS7R6I、IS620PS012I、IS620PT3R5I、IS620PT5R4I、IS620PT8R4I、IS620PT012I

SIZE E：IS620PT017I、IS620PT021I、IS620PT026I

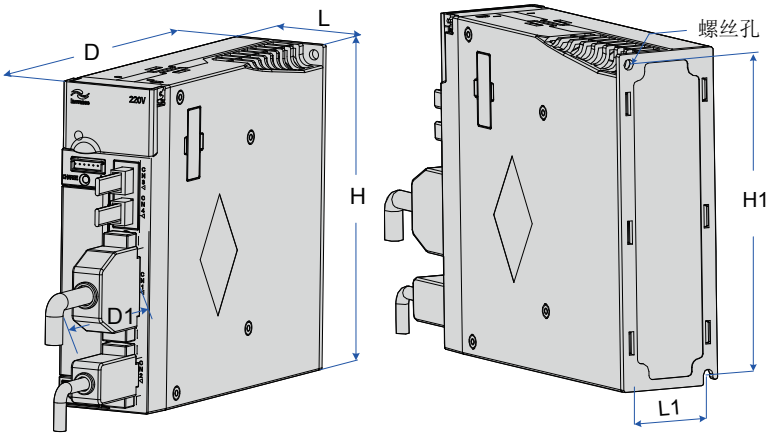



图 2-2 驱动器尺寸图

| 结构 | L(mm) | H(mm) | D(mm) | L1(mm) | H1(mm) | D1(mm) | 螺丝孔 | 锁紧扭矩 (Nm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SIZE A | 50 | 160 | 173 | 40 | 150 | 75 | 2-M4 | 0.6~1.2 |
| SIZE C | 90 | 160 | 183 | 80 | 150 | 75 | 4-M4 | 0.6~1.2 |
| SIZE E | 100 | 250 | 230 | 90 | 240 | 75 | 4-M4 | 0.6~1.2 |

# 第 3 章 伺服驱动器与电机的连接说明

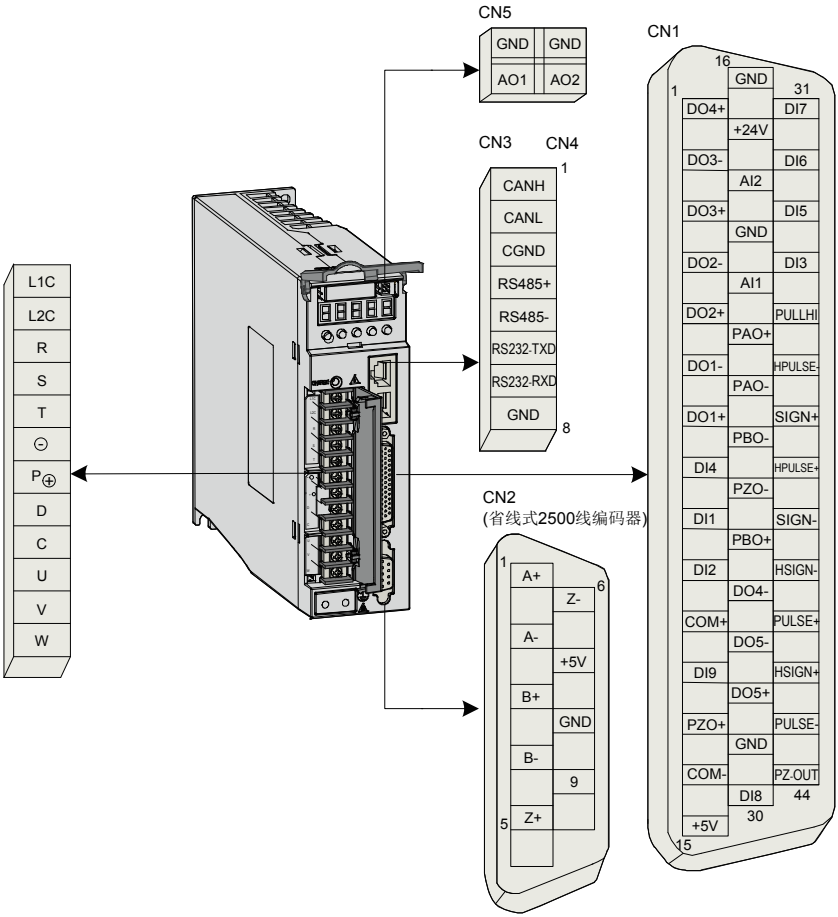



图 3-1 伺服驱动器端子引脚分布图

上图所示均为驱动器机身自带端子的引脚排布。

## 3.1 伺服驱动器主电路回路连接

### 3.1.1 主电路端子介绍

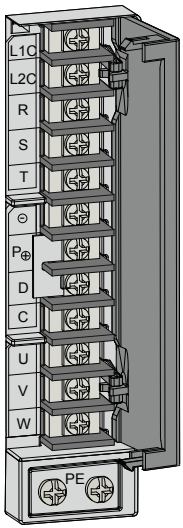



图 3-2 SIZE A(SIZE C) 伺服驱动器端子台排布

表 3-1 SIZE A(SIZE C) 伺服驱动器主电路端子的名称与功能

| 端子记号 | 端子名称 | 端子功能 | |
|---|---|---|---|
| L1、L2 | 主回路电源输入端子 | S1R1、S1R6、S2R8、S5R5 | 主回路单相电源输入，只有 L1、L2 端子。<br>L1、L2 间接入 AC220V 电源。 |
| R、S、T | | S5R5、S7R6、S012 | 主回路三相 220V 电源输入。 |
| | | T3R5、T5R4、T8R4、T012、T017、T021、T026 | 主回路三相 380V 电源输入。 |
| L1C、L2C | 控制电源输入端子 | 控制回路电源输入，需要参考铭牌的额定电压等级。 | |
| P ⊕、D、C | 外接制动电阻连接端子 | S1R1、S1R6、S2R8 | 制动能力不足时，在 P ⊕、C 之间连接外置制动电阻。<br>外置制动电阻请另行购买。 |
| | | S5R5、S7R6、S012、T3R5、T5R4、T8R4、T012、T017、T021、T026 | 默认在 P ⊕ -D 之间连接短接线。制动能力不足时，请使 P ⊕ -D 之间为开路 ( 拆除短接线 )，并在 P ⊕ -C 之间连接外置制动电阻。<br>外置制动电阻请另行购买。 |
| P ⊕、 ⊖ | 共直流母线端子 | 伺服的直流母线端子，在多机并联时可进行共母线连接 | |
| U、V、W | 伺服电机连接端子 | 伺服电机连接端子，和电机的 U，V，W 相连接。 | |
| PE | 接地 | 两处接地端子，与电源接地端子及电机接地端子连接。<br>请务必将整个系统进行接地处理。 | |

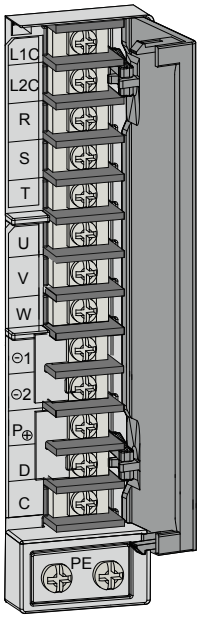
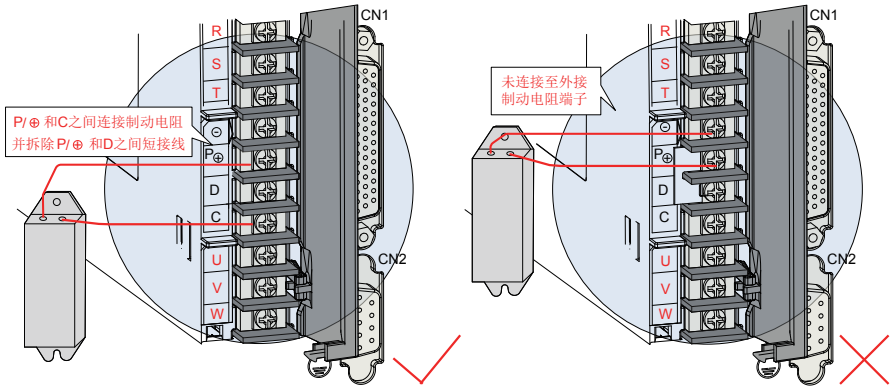



图 3-3 SIZE E 伺服驱动器端子台排布

表 3-2 SIZE E 伺服驱动器主电路端子的名称与功能

| 端子记号 | 端子名称 | 端子功能 |
|---|---|---|
| R、S、T | 主回路电源输入端子 | 主回路三相 380V 电源输入。 |
| L1C、L2C | 控制电源输入端子 | 控制回路电源输入，需要参考铭牌的额定电压等级。 |
| P ⊕、D、C | 外接制动电阻连接端子 | 默认在 P ⊕ -D 之间连接短接线。制动能力不足时，请使 P ⊕ -D 之间为开路<br>( 拆除短接线 )，并在 P ⊕ -C 之间连接外置制动电阻。<br>外置制动电阻请另行购买。 |
| P ⊕、1/2 | 共直流母线端子 | 伺服的直流母线端子，在多机并联时可进行共母线连接 |
| 1、2 | 外接电抗器连接端子 | 默认为 1-2 之间连接短接线，需要抑制电源高次谐波时，拆除短接线，在 1-2 之间外接直流电抗器。 |
| U、V、W | 伺服电机连接端子 | 伺服电机连接端子，和电机的 U，V，W 相连接。 |
| PE | 接地 | 两处接地端子，与电源接地端子及电机接地端子连接。<br>请务必将整个系统进行接地处理。 |

制动电阻接线及选型错误举例：




**制动电阻接线注意事项：**

1. 请勿将外接制动电阻直接接到母线正负极 P ⊕、 ⊖，否则会导致炸机和引起火灾；
2. 使用外接制动电阻时请将 P ⊕ -D 之间短接线拆除，否则会导致制动管过流损坏；
3. 外接制动电阻阻值选型请参考 1.4 章节，请勿小于最小允许阻值，否则会导致 201 报警或损坏驱动器；
4. 伺服使用前请确认已正确设置制动电阻参数 H02-25，H02-26，H02-27；
5. 请将外接制动电阻安装在金属等不燃物上。

### 3.1.2 主电路连接电缆推荐型号及规格

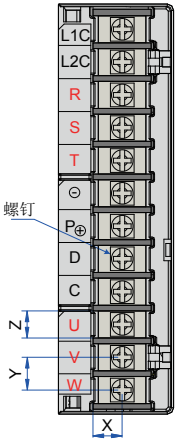



图 3-4 驱动器端子台尺寸图

| 结构 | 主电路端子 | | | | | PE 接地端子 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | X(mm) | Y(mm) | Z(mm) | 螺钉 | 锁紧扭矩 (Nm) | 螺钉尺寸 | 锁紧扭矩 (Nm) |
| SIZE A | 6.8 | 7.6 | 6.3 | M3 组合螺钉 | 0.4~0.6 | M4 | 0.6~1.2 |
| SIZE C | 8 | 8.2 | 7 | M3 组合螺钉 | 0.4~0.6 | | |
| SIZE E | 9 | 13 | 10 | M4 组合螺钉 | 0.7~1.0 | | |

表 3-3 IS600P 系列驱动器电流规格

| 驱动器型号 IS600P □□□□ I | | 额定输入电流 (A) | 额定输出电流 (A) | 最大输出电流 (A) |
|---|---|---|---|---|
| SIZE A | S1R1 | 2.3 | 1.1 | 3.3 |
| | S1R6 | 2.3 | 1.6 | 5.8 |
| | S2R8 | 4.0 | 2.8 | 10.1 |
| | S5R5 | 7.9( 单相 )/3.7( 三相 ) | 5.5 | 16.9 |
| SIZE C | S7R6 | 5.1 | 7.6 | 17 |
| | S012 | 8.0 | 11.6 | 28 |
| | T3R5 | 2.4 | 3.5 | 8.5 |
| | T5R4 | 3.6 | 5.4 | 14 |
| | T8R4 | 5.6 | 8.4 | 20 |
| | T012 | 8.0 | 11.9 | 23.8 |
| SIZE E | T017 | 12.0 | 16.5 | 42 |
| | T021 | 16.0 | 20.8 | 55 |
| | T026 | 21.0 | 25.7 | 65 |

3

表 3-4 620P 系列驱动器主电路推荐线缆及型号

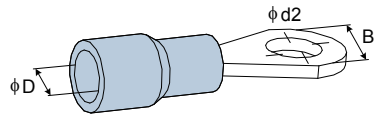
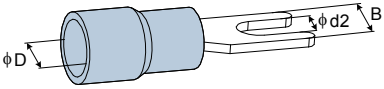
| 驱动器型号 IS600P □□□□ I | | L1C、L2C | R、S、T | P ⊕、C | U、V、W | PE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SIZE A | S1R6 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| | S2R8 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| | S5R5 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| SIZE C | S7R6 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| | S012 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| | T3R5 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| | T5R4 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| | T8R4 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 16AWG ($1.31mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| | T012 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) | 14AWG ($2.09mm^2$) |
| SIZE E | T017 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) |
| | T021 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) |
| | T026 | 18AWG ($0.82mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) | 10AWG ($5.27mm^2$) |

表 3-5 620P 系列驱动器主电路推荐线耳

| 驱动器型号 IS600P □□□□ I | | L1C、L2C | R、S、T | P ⊕、C | U、V、W | PE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SIZE A | S1R6 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-4 |
| | S2R8 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-4 |
| | S5R5 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-4 |
| SIZE C | S7R6 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-4 |
| | S012 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-4 |
| | T3R5 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-4 |
| | T5R4 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-4 |
| | T8R4 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-4 |
| | T012 | TVR 1.25-3<br>TVS 1.25-3 | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-3M<br>TVS 2-3W | TVR 2-4 |
| SIZE E | T017 | TVR 1.25-4<br>TVS 1.25-4W | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4 |
| | T021 | TVR 1.25-4<br>TVS 1.25-4W | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4 |
| | T026 | TVR 1.25-4<br>TVS 1.25-4W | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4<br>TVS 5.5-4 | TVR 5.5-4 |

推荐线耳参考资料 ( 苏州源利金属企业有限公司 )

表 3-6 线耳尺寸及外观

| 线耳型号 | | D(mm) | d2(mm) | B(mm) | 线耳外观图 |
|---|---|---|---|---|---|
| TVR 系列 | 1.25-3 | 4.0 | 3.7 | 5.5 |  |
| | 1.25-4 | 4.0 | 4.3 | 8.0 | |
| | 2-3M | 4.5 | 3.7 | 6.6 | |
| | 2-4 | 4.5 | 4.3 | 8.5 | |
| | 5.5-3 | 6.3 | 3.7 | 9.5 | |
| | 5.5-4 | 6.3 | 4.3 | 9.5 | |
| TVS 系列 | 1.25-3 | 4.0 | 3.2 | 5.7 |  |
| | 1.25-4W | 4.0 | 4.3 | 7.2 | |
| | 2-3W | 4.5 | 3.7 | 6.2 | |
| | 5.5-3 | 6.3 | 3.2 | 7.3 | |
| | 5.5-4 | 6.3 | 4.3 | 8.2 | |

### 3.1.3 电源配线实例

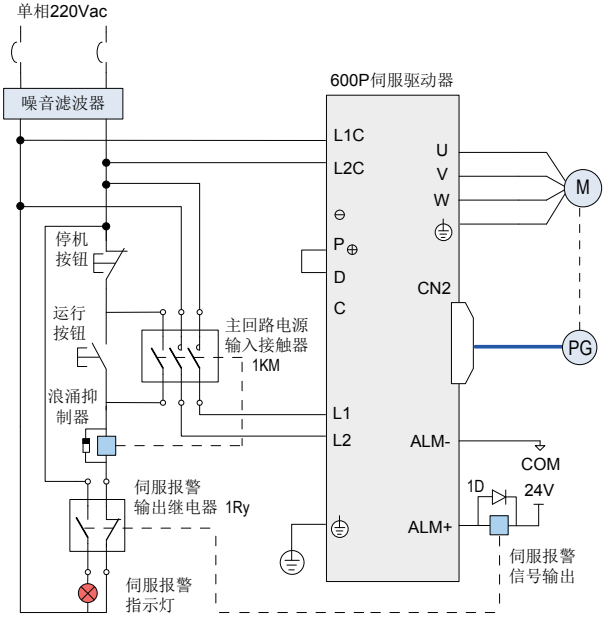



图 3-5 单相 220V 主电路配线

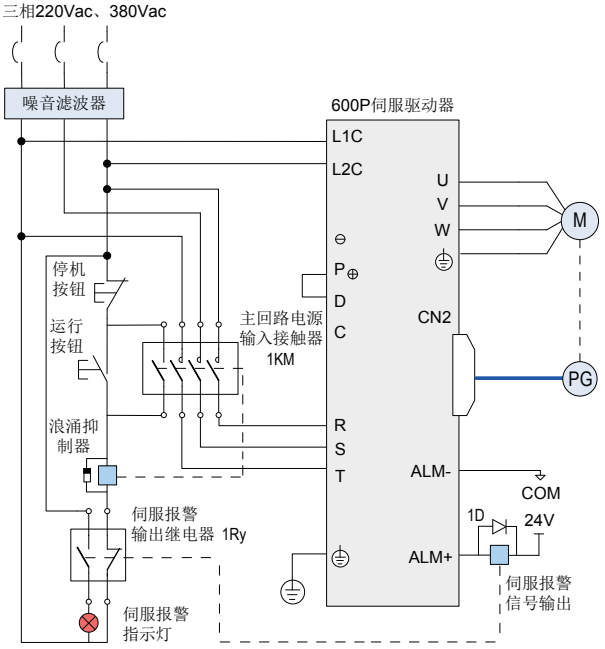



图 3-6 三相 220V、380V 主电路配线

注：■ 1KM：电磁接触器；1Ry：继电器；1D：续流二极管。

请参考图 3-5、图 3-6 连接主电路电源，DO 设置为警报输出功能 (ALM+/-)，当伺服驱动器报警后可自动切断动力电源，同时报警灯亮。

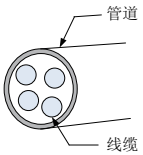
**主电路配线注意事项：**

1. 不能将输入电源线连到输出端 U、V、W，否则引起伺服驱动器损坏。
2. 将电缆捆束后于管道等处使用时，由于散热条件变差，请考虑容许电流降低率；
3. 周围高温环境时请使用高温电缆，一般的电缆热老化会很快，短时间内就不能使用；周围低温环境时请注意线缆的保暖措施，一般电缆在低温坏境下表面容易硬化破裂；
4. 电缆的弯曲半径请确保在电缆本身外径的 10 倍以上，以防止长期折弯导致线缆内部线芯断裂；
5. 请使用耐压 AC600V 以上，温度额定 75℃以上的电缆，使用电缆的导线容许电流密度在周围 30℃及正常散热条件下，一般总电流在 50A 以下不应超过 8A/$mm^2$，在 50A 以上不应超过 5A/$mm^2$。针对环境温度高，电缆有捆束的情况需要适当调整电流容许值，适用容许电流密度可以用下面的公式计算：(A/$mm^2$)

适用容许电流密度 =8× 导线载流密度减少系数 × 电流补正系数

$$\text{电流补正系数} = \sqrt{(\text{线缆标称最高容许温度} - \text{周围环境温度}) \div 30}$$

表 3-7 导线载流密度减少系数




| 同一管道内的线缆数 | 电流减少系数 |
|---|---|
| 3 根以下 | 0.7 |
| 4 根 | 0.63 |
| 5~6 根 | 0.56 |
| 7~15 根 | 0.49 |

6. 制动电阻禁止接于直流母线 P ⊕、 ⊖端子之间，否则可能引起火灾！
7. 请勿将电源线和信号线从同一管道内穿过或捆扎在一起，为避免干扰两者应距离 30cm 以上；
8. 即使关闭电源，伺服驱动器内也可能残留有高电压。在 5 分钟之内不要接触电源端子；
9. 请在确认 CHARGE 指示灯熄灭以后，再进行检查作业；
10. 请勿频繁 ON/OFF 电源，在需要反复的连续 ON/OFF 电源时，请控制在 1 分钟 1 次以下。由于在 伺服驱动器的电源部分带有电容，在 ON 电源时，会流过较大的充电电流 ( 充电时间 0.2 秒 )。频繁地 ON/OFF 电源，则会造成伺服驱动器内部的主电路元件性能下降。
11. 请使用与主电路电线截面积相同的地线，若主电路电线截面积为 1.6$mm^2$ 以下，请使用 2.0$mm^2$ 地线；
12. 请将伺服驱动器与大地可靠连接；
13. 请勿在端子台螺丝松动或者电缆线松动的情况下上电，容易引发火灾。

### 3.1.4 伺服驱动器输出与电机线缆连接方法

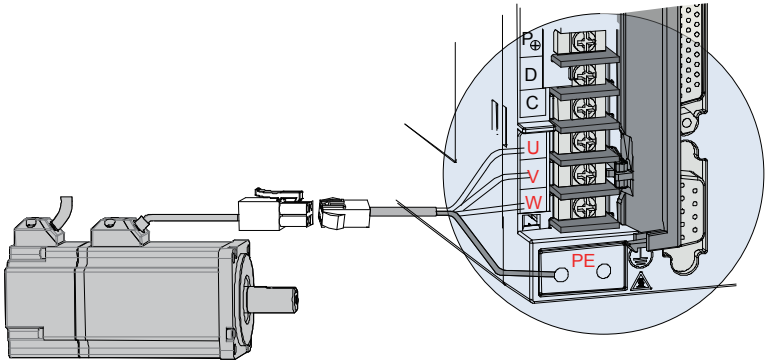
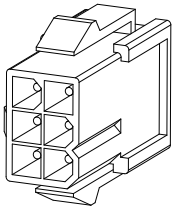
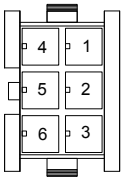
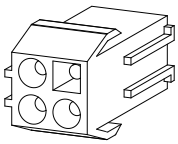
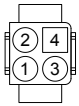
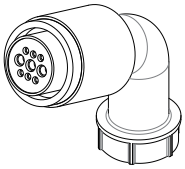
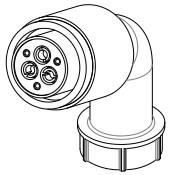
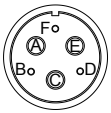



图 3-7 伺服驱动器输出与伺服电机连接举例

3

表 3-8 动力线缆伺服电机侧连接器

| 连接器外形图 | 端子引脚分布 | 适配电机框号 |
|---|---|---|
|  | 黑色 6 Pin 接插件<br>  <br><br>针脚号 / 信号名称：<br>1 U<br>2 V<br>4 W<br>5 PE<br>3 抱闸<br>6 ( 无正负 )<br>推荐：<br>塑壳：MOLEX-50361736；端子：MOLEX-39000061 | 40(Z 系列 )<br>60(Z 系列 )<br>80(Z 系列 ) |
|  | 4 Pin 接插件<br>  <br><br>针脚号 / 信号名称：<br>1 U<br>2 V<br>3 W<br>4 PE<br>推荐：<br>塑壳：浙江合兴 EL-4A；端子：浙江合兴 421.6003.0 | 40(X 系列 )<br>60(X 系列 )<br>80(X 系列 ) |

<table>
<tr><th>连接器外形图</th><th>端子引脚分布</th><th>适配电机框号</th></tr>
<tr><td>  </td><td>MIL-DTL-5015 系列 3108E20-18S 军规航插<br>20-18航插<br> <br><table><tr><th colspan="2">新结构</th><th colspan="2">老结构</th></tr><tr><th>针脚号</th><th>信号名称</th><th>针脚号</th><th>信号名称</th></tr><tr><td>B</td><td>U</td><td>B</td><td>U</td></tr><tr><td>I</td><td>V</td><td>I</td><td>V</td></tr><tr><td>F</td><td>W</td><td>F</td><td>W</td></tr><tr><td>G</td><td>PE</td><td>G</td><td>PE</td></tr><tr><td>C</td><td rowspan="2">抱闸<br>( 无正负 )</td><td></td><td></td></tr><tr><td>E</td><td></td><td></td></tr></table></td><td>100<br>130</td></tr>
<tr><td>  </td><td>MIL-DTL-5015 系列 3108E20-22S 军规航插<br>20-22航插<br>  <br><table><tr><th colspan="2">Y 系列端子定义</th><th colspan="2">Z 系列端子定义</th></tr><tr><th>针脚号</th><th>信号名称</th><th>针脚号</th><th>信号名称</th></tr><tr><td>A</td><td>U</td><td>A</td><td>U</td></tr><tr><td>C</td><td>V</td><td>C</td><td>V</td></tr><tr><td>E</td><td>W</td><td>E</td><td>W</td></tr><tr><td>F</td><td>PE</td><td>F</td><td>PE</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td><td>B</td><td rowspan="2">抱闸<br>( 无正负 )</td></tr><tr><td>D</td></tr></table></td><td>180</td></tr>
</table>

注：■ 电机框号：指安装法兰宽度。

## 3.2 伺服电机编码器信号连接方法

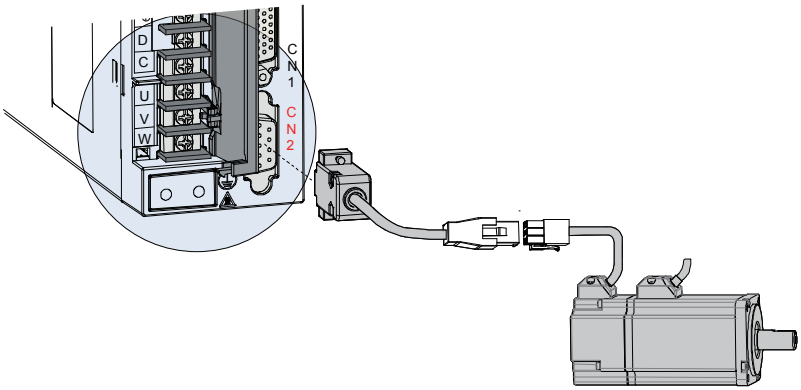
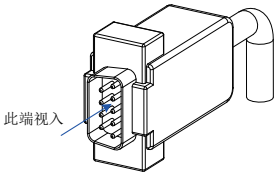
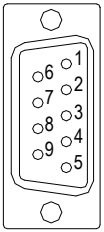



图 3-8 编码器信号接线示例图

表 3-9 编码器线缆伺服驱动器侧连接器

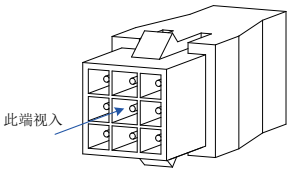
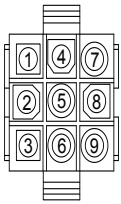
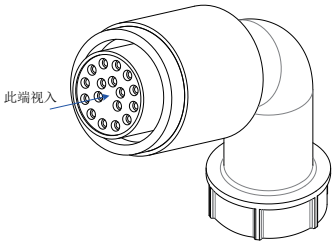
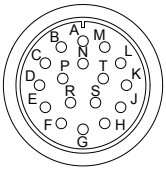
| 连接器外形图 | 端子引脚分布 |
|---|---|
|  |  |

| 针脚号 | 信号名称 | 针脚号 | 信号名称 |
|---|---|---|---|
| 1 | A+ | 6 | Z- |
| 2 | A- | 7 | +5V |
| 3 | B+ | 8 | GND |
| 4 | B- | 9 | 保留 |
| 5 | Z+ | 壳体 | PE |

推荐：
电缆侧插头塑壳：深圳市泰德康 DB9P 外壳黑色
芯： 深圳市泰德康 DB9P 焊线公座 蓝胶

3

表 3-10 编码器线缆伺服电机侧连接器

| 连接器外形图 | 端子引脚分布 | 适配电机框号 |
|---|---|---|
|  | 9 pin 接插件<br>  | 40<br>60<br>80 |
|  | MIL-DTL-5015 系列 3108E20-29S<br>军规航插<br>20-29航插<br>  | 100<br>130<br>180 |

| 针脚号 | 信号名称 | |
|---|---|---|
| 3 | A+ | 对绞 |
| 6 | A- | |
| 2 | B+ | 对绞 |
| 5 | B- | |
| 1 | Z+ | 对绞 |
| 4 | Z- | |
| 9 | +5V | |
| 8 | GND | |
| 7 | 屏蔽 | |

推荐：
塑壳：AMP 172161-1；
端子：AMP 770835-1

| 针脚号 | 信号名称 | |
|---|---|---|
| A | A+ | 对绞 |
| B | A- | |
| C | B+ | 对绞 |
| D | B- | |
| E | Z+ | 对绞 |
| F | Z- | |
| G | +5V | |
| H | GND | |
| J | 屏蔽 | |

表 3-11 编码器线缆引脚连接关系

| 驱动器侧 DB9 | | 电机侧 | |
|---|---|---|---|
| | | 9PIN | 20-29 航插 |
| 信号名称 | 针脚号 | 针脚号 | 针脚号 |
| A+ | 1 | 3 | A |
| A- | 2 | 6 | B |
| B+ | 3 | 2 | C |
| B- | 4 | 5 | D |
| Z+ | 5 | 1 | E |
| Z- | 6 | 4 | F |
| +5V | 7 | 9 | G |
| GND | 8 | 8 | H |
| PE | 壳体 | 7 | J |



**编码器信号配线注意事项：**

1. 请务必将驱动器侧及电机侧屏蔽网层可靠接地，否则会引起驱动器误报警。
2. 推荐使用 26AWG~16AWG 的双绞屏蔽电缆，配线长度 20m 以内。
3. 请勿将线接到“保留”端子。
4. 编码器线缆长度需要充分考虑线缆电阻导致的压降以及分布电容引起的信号衰减，推荐在 10m 线缆长度以内，使用 UL2464 标准的 26AWG 以上规格的双绞屏蔽线缆，对于更长线缆的需求需要适当增加线缆线径，具体见下表：

表 3-12 推荐线缆信息

| 线径大小 | Ω/km | 允许电缆长度 (m) |
|---|---|---|
| 26AWG(0.13mm$^2$) | 143 | 10.0 |
| 25AWG(0.15mm$^2$) | 89.4 | 16.0 |
| 24AWG(0.21mm$^2$) | 79.6 | 18.0 |
| 23AWG(0.26mm$^2$) | 68.5 | 20.9 |
| 22AWG(0.32mm$^2$) | 54.3 | 26.4 |
| 21AWG(0.41mm$^2$) | 42.7 | 33.5 |

5. 编码器线缆屏蔽层需可靠接地；将差分信号对应连接双绞线中双绞的两条芯线。
6. 信号线缆长度同样需要充分考虑线缆电阻导致的压降问题，以及配电时注意电源的容量，保证信号及电源到达驱动器输入侧是有足够的强度。建议使用 26AWG 以上规格的双绞屏蔽线缆。
7. 编码器线缆与动力线缆一定要分开走线，间隔至少 30cm 以上。
8. 编码器线缆因长度不够续接电缆时，需将屏蔽层可靠连接，以保证屏蔽及接地可靠。

## 3.3 控制信号端子连接方法



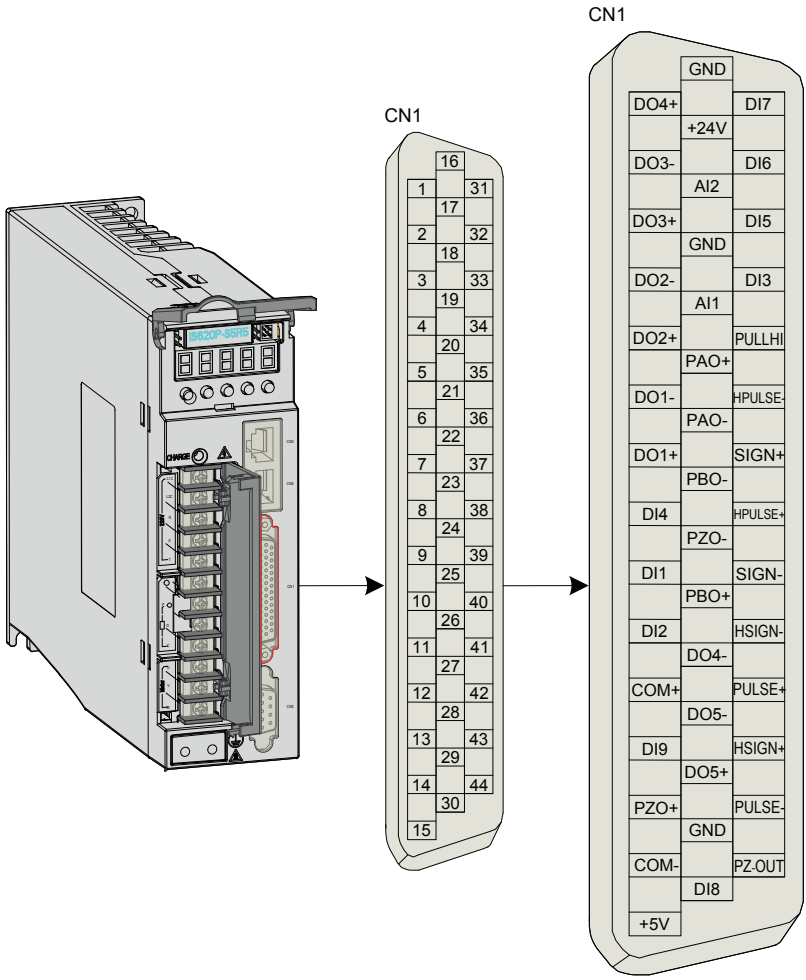



图 3-9 驱动器控制回路端子连接器引脚分布图

CN1 端子：电缆侧插头塑壳：泰德康 DB25P 外壳黑色，芯：泰德康 HDB44P 焊线公座。

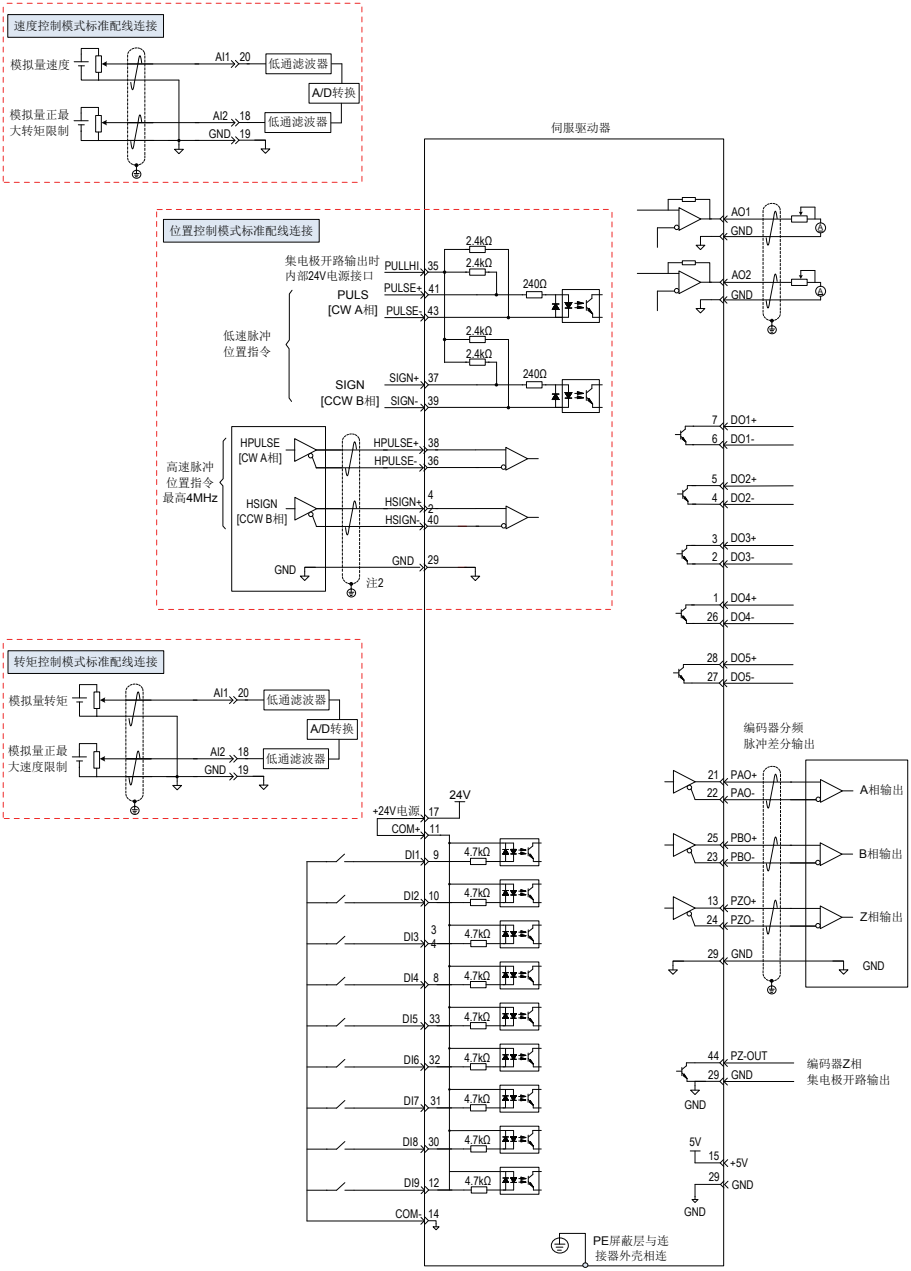



图 3-10 三种控制模式配线图举例

### 3.3.1 位置指令输入信号

下面就用户接口连接器的普通指令脉冲输入、指令符号输入信号及高速指令脉冲输入、指令符号输入信号端子进行说明。

表 3-13 位置指令输入信号说明

| 信号名 | | 针脚号 | 功能 | |
|---|---|---|---|---|
| 位置指令 | PULSE+<br>PULSE-<br>SIGN+<br>SIGN- | 41<br>43<br>37<br>39 | 低速脉冲指令输入方式：<br>差分驱动输入<br>集电极开路 | 输入脉冲形态：<br>方向 + 脉冲<br>A、B 相正交脉冲<br>CW/CCW 脉冲 |
| | HPULSE+<br>HPULSE- | 38<br>36 | 高速输入脉冲指令 | |
| | HSIGN+<br>HSIGN- | 42<br>40 | 高速位置指令符号 | |
| | PULLHI | 35 | 指令脉冲的外加电源输入接口 | |
| | GND | 29 | 信号地 | |

3

上位装置侧指令脉冲及符号输出电路，可以从差分驱动器输出或集电极开路输出 2 种中选择。其最大输入频率及最小脉宽如下表所示：

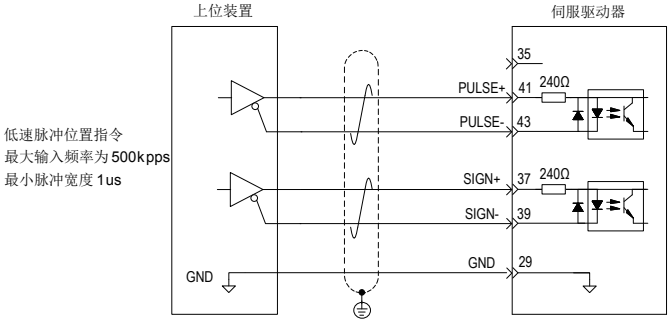
表 3-14 脉冲输入频率与脉宽对应关系

| 脉冲方式 | | 最大频率 (pps) | 最小脉宽 (us) |
|---|---|---|---|
| 普通 | 差分 | 500k | 1 |
| | 集电极开路 | 200k | 2.5 |
| 高速差分 | | 4M | 0.125 |

注：■ **上级装置输出脉冲宽度若小于最小脉宽值，会导致驱动器接收脉冲错误。**

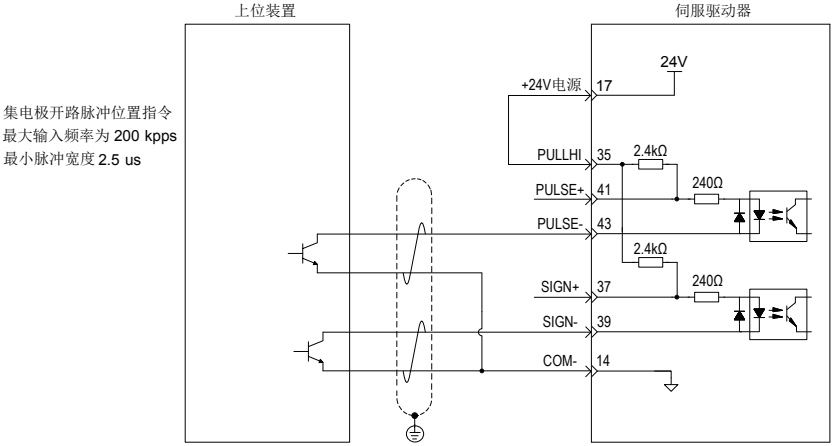
1） 低速脉冲指令输入

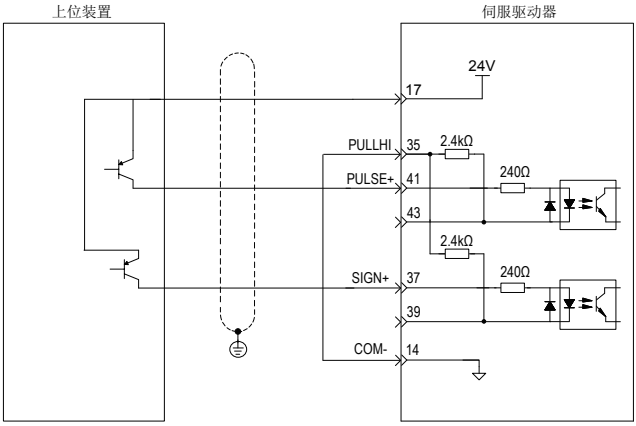
a） 当为差分方式时



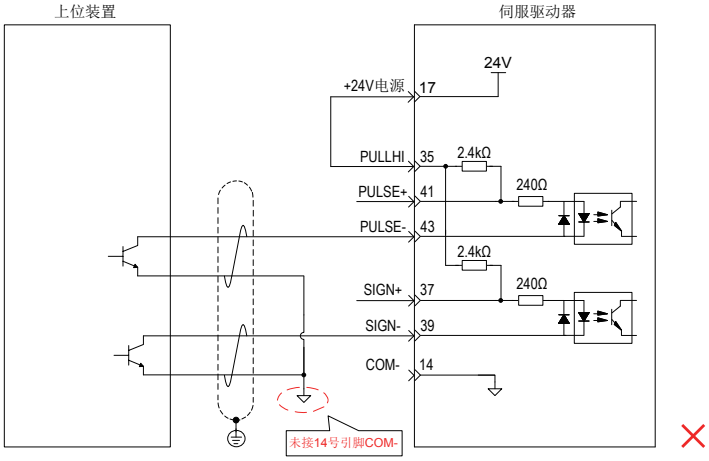

b） 当为集电极开路方式时

① 使用伺服驱动器内部 24V 电源时：



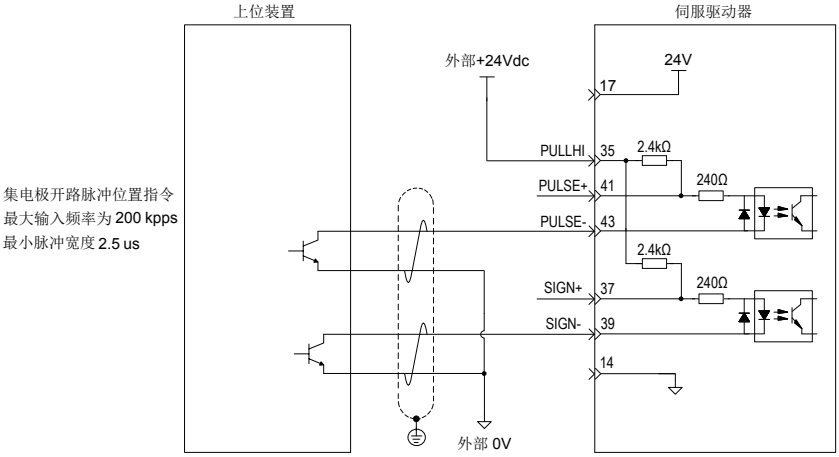
■ 错误：未接 14 引脚 COM-，无法形成闭合回路

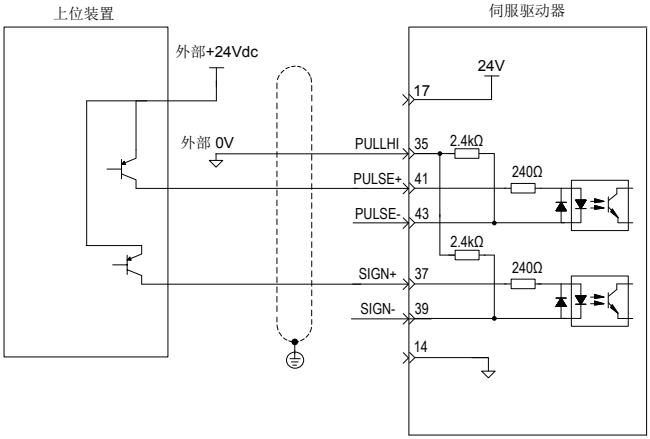




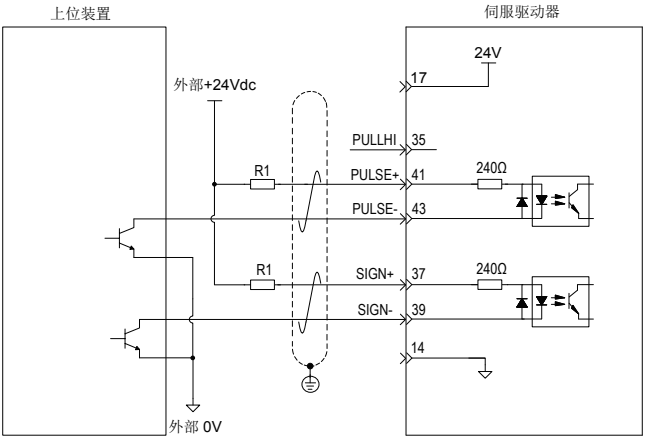

② 使用外部电源时：

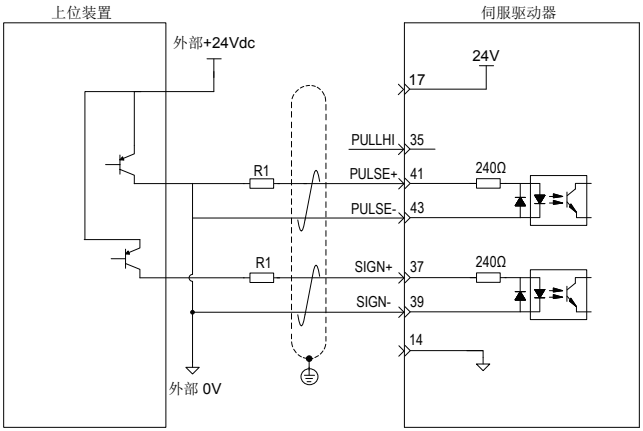
方案一：使用驱动器内部电阻 ( 推荐方案 )




上位装置
伺服驱动器
外部+24Vdc
外部 0V
24V
17
PULLHI
35
2.4kΩ
PULSE+
41
240Ω
PULSE-
43
2.4kΩ
SIGN+
37
240Ω
SIGN-
39
14

方案二：使用外接电阻


上位装置
伺服驱动器
外部+24Vdc
外部 0V
24V
17
PULLHI
35
R1
PULSE+
41
240Ω
PULSE-
43
R1
SIGN+
37
240Ω
SIGN-
39
14


上位装置
伺服驱动器
外部+24Vdc
外部 0V
24V
17
PULLHI
35
R1
PULSE+
41
240Ω
PULSE-
43
R1
SIGN+
37
240Ω
SIGN-
39
14

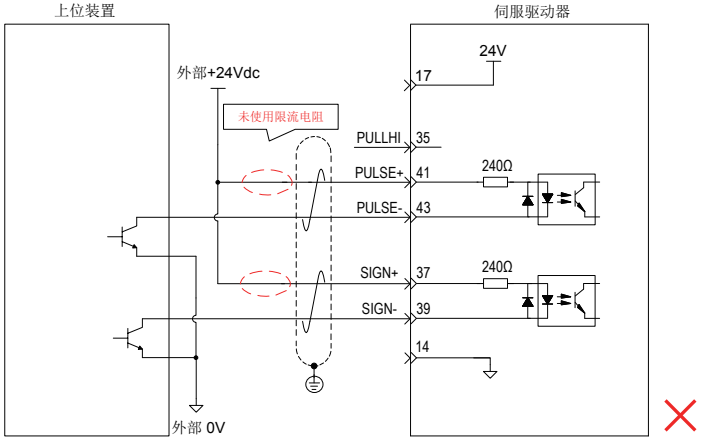
电阻 R1 的选取请满足公式：$\frac{V_{CC}-1.5}{R1+200} = 10mA$

表 3-15 推荐 R1 阻值

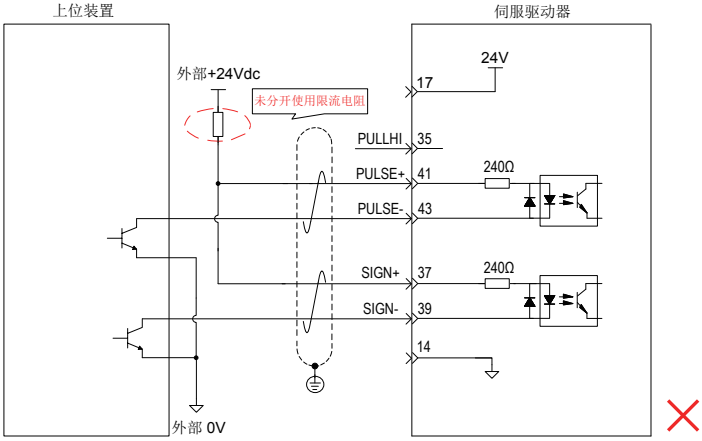
| VCC 电压 | R1 阻值 | R1 功率 |
|---|---|---|
| 24V | 2.4kΩ | 0.5W |
| 12V | 1.5kΩ | 0.5W |

接线错误举例：

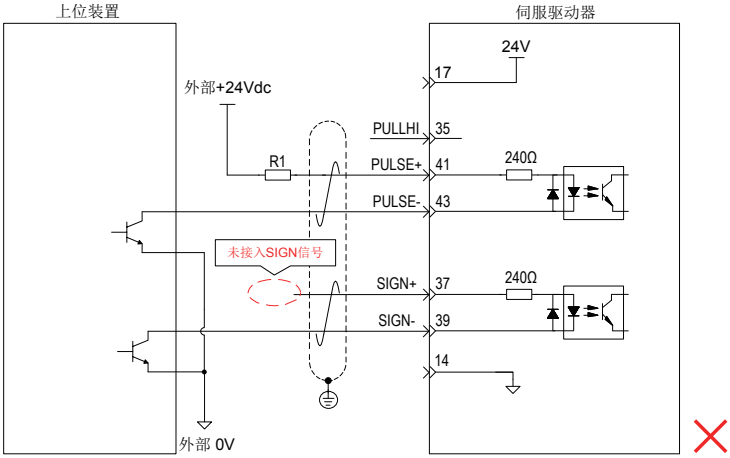
■ 错误 1：未接限流电阻，导致端口烧损



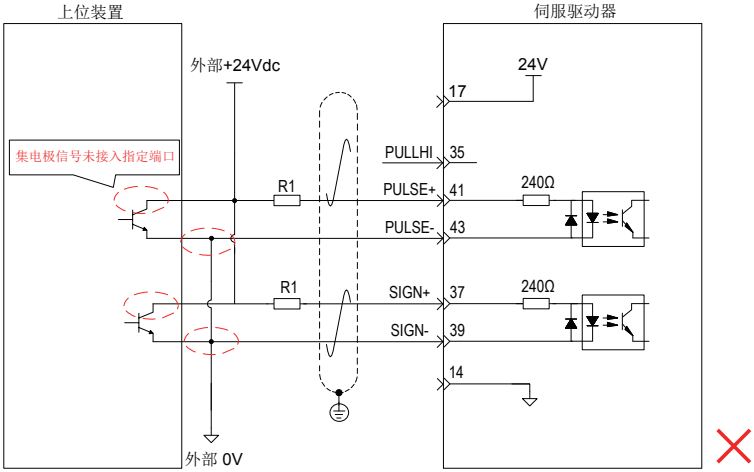

■ 错误 2： 多个端口共用限流电阻，导致脉冲接收错误



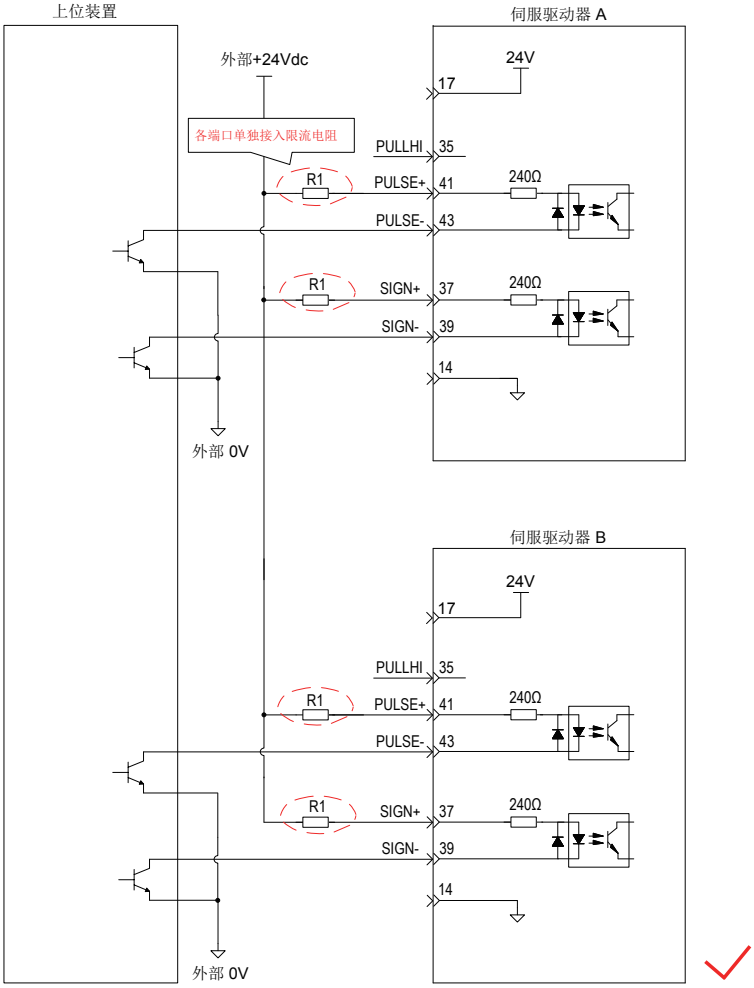
■ 错误 3：SIGN 端口未接，导致这两个端口收不到脉冲

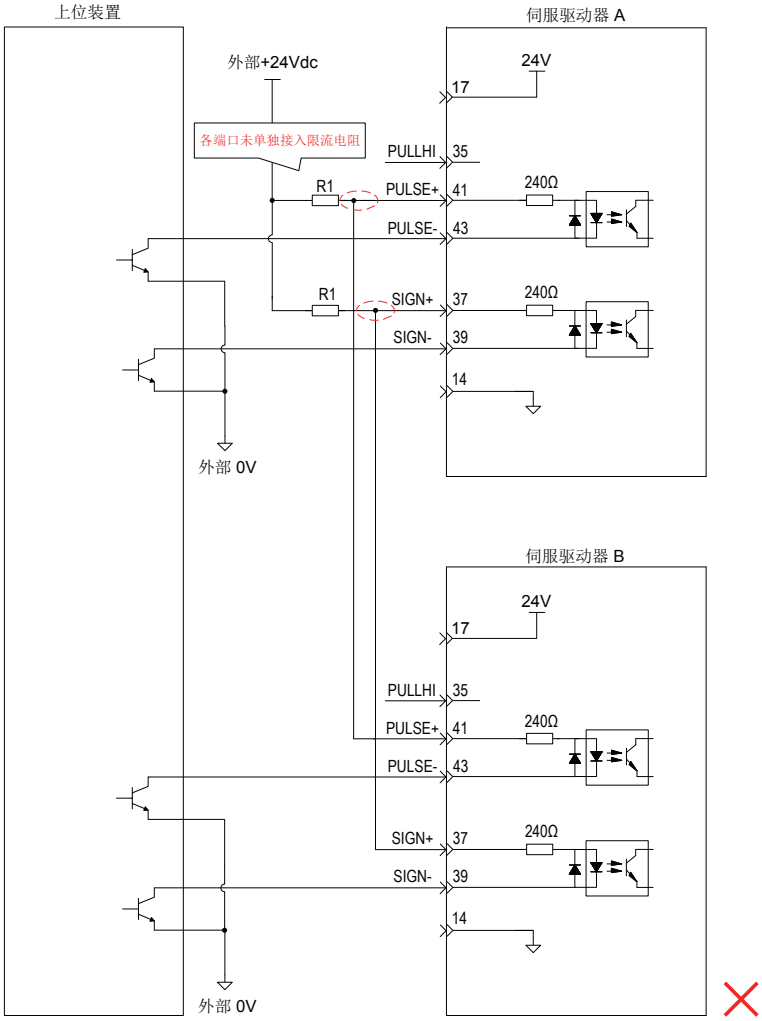



■ 错误 4：端口接错，导致端口烧损



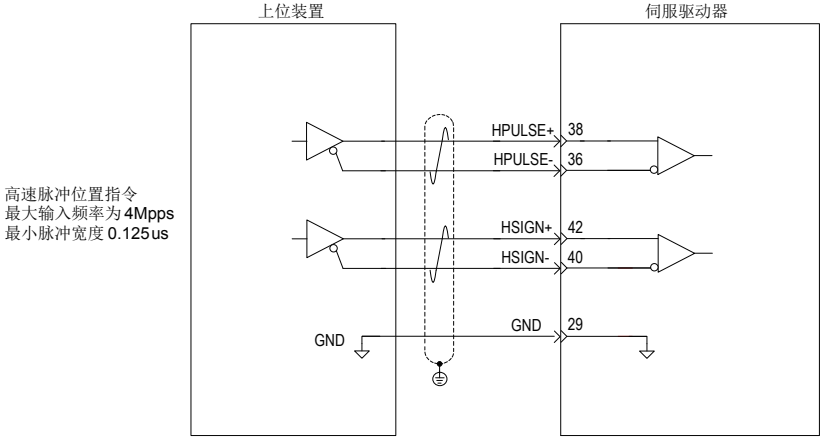
■ 错误 5：多个端口共用限流电阻，导致脉冲接收错误




上位装置
伺服驱动器 A
外部+24Vdc
24V
17
各端口未单独接入限流电阻
PULLHI
35
R1
PULSE+
41
240Ω
PULSE-
43
R1
SIGN+
37
240Ω
SIGN-
39
14
外部 0V
伺服驱动器 B
24V
17
PULLHI
35
PULSE+
41
240Ω
PULSE-
43
SIGN+
37
240Ω
SIGN-
39
14
外部 0V

2） 高速脉冲指令输入

上位装置侧的高速指令脉冲及符号的输出电路，只能通过差分驱动器输出给伺服驱动器。






请务必保证差分输入为 5V 系统，否则伺服驱动器的输入脉冲不稳定。会导致以下情况：

- 在输入指令脉冲时，出现脉冲丢失现象；
- 在输入指令方向时，出现指令取反现象。

请务必将上位装置的 5V 地与驱动器的 GND 连接，以降低噪声干扰。

### 3.3.2 模拟量输入信号

表 3-16 模拟量输入信号说明

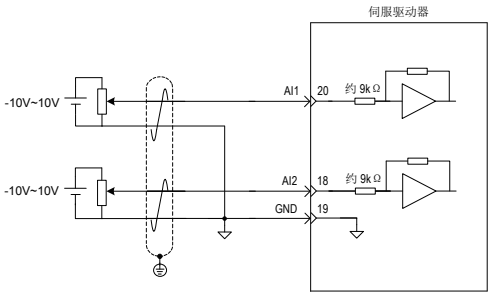
| 信号名 | 默认功能 | 针脚号 | 功能 |
|---|---|---|---|
| 模拟量 | AI2 | 18 | 普通模拟量输入信号，分辨率 12 位，输入电压：最大 ±12V。 |
| | AI1 | 20 | |
| | GND | 19 | 模拟量输入信号地。 |

速度与转矩模拟量信号输入端口为 AI1、AI2，分辨率为 12 位，电压值对应命令由 H03 组设置。

电压输入范围：-10V~+10V，分辨率为 12 位；

最大允许电压：±12V；

输入阻抗约：9kΩ。



### 3.3.3 数字量输入输出信号

表 3-17 DI/DO 信号说明

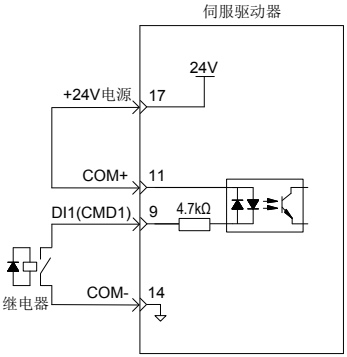
| 信号名 | | 默认功能 | 针脚号 | 功能 |
|---|---|---|---|---|
| 通用 | DI1 | P-OT | 9 | 正向超程开关。 |
| | DI2 | N-OT | 10 | 反向超程开关。 |
| | DI3 | INHIBIT | 34 | 脉冲禁止。 |
| | DI4 | ALM-RST | 8 | 报警复位 ( 沿有效功能 )。 |
| | DI5 | S-ON | 33 | 伺服使能。 |
| | DI6 | ZCLAMP | 32 | 零位固定。 |
| | DI7 | GAIN-SEL | 31 | 增益切换。 |
| | DI8 | HomeSwitch | 30 | 原点开关。 |
| | DI9 | 保留 | 12 | - |
| | +24V | | 17 | 内部 24V 电源，电压范围 +20~28V，最大输出电流 200mA。 |
| | COM- | | 14 | |
| | COM+ | | 11 | 电源输入端 (12V~24V)。 |
| | DO1+ | S-RDY+ | 7 | 伺服准备好。 |
| | DO1- | S-RDY- | 6 | |
| | DO2+ | COIN+ | 5 | 位置完成。 |
| | DO2- | COIN- | 4 | |
| | DO3+ | ZERO+ | 3 | 零速。 |
| | DO3- | ZERO- | 2 | |
| | DO4+ | ALM+ | 1 | 故障输出。 |
| | DO4- | ALM- | 26 | |
| | DO5+ | HomeAttain+ | 28 | 原点回零完成。 |
| | DO5- | HomeAttain- | 27 | |

1） 数字量输入电路

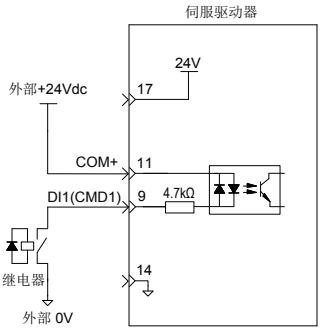
以 DI1 为例说明，DI1~DI9 接口电路相同。

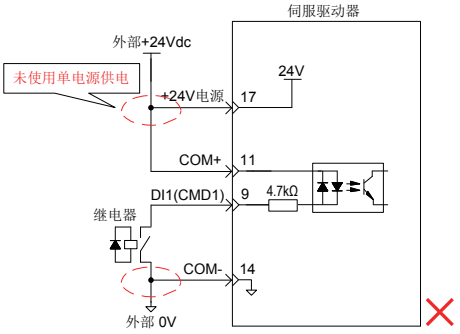
a） 当上级装置为继电器输出时：

① 使用伺服驱动器内部 24V 电源时：



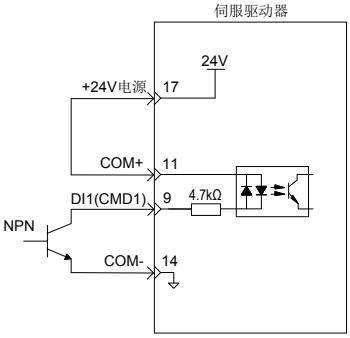
② 使用外部电源时：

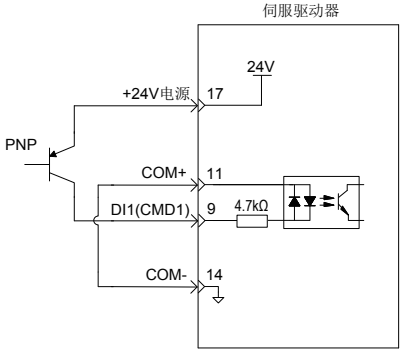


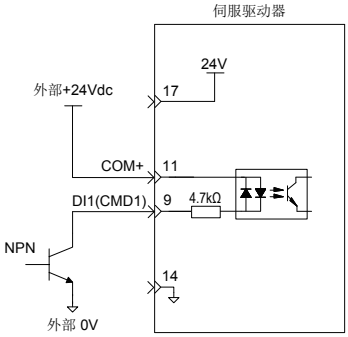

b） 当上级装置为集电极开路输出时：

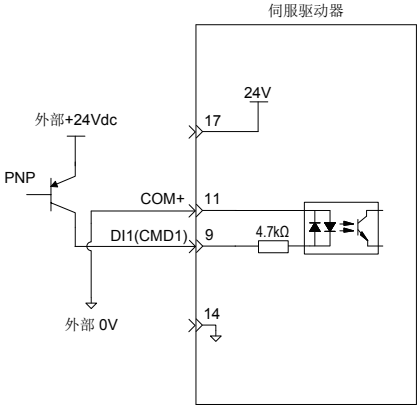
① 使用伺服驱动器内部 24V 电源时：




② 使用外部电源时：



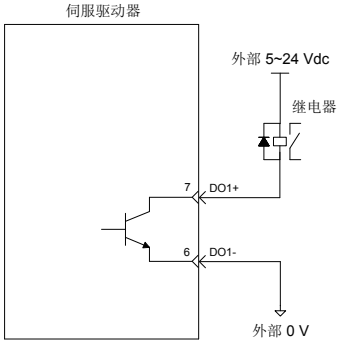




注：■ 不支持 PNP 与 NPN 输入混用情况。

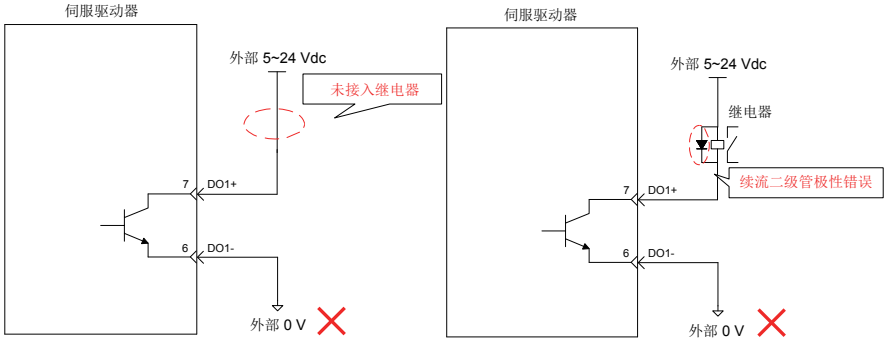
2） 数字量输出电路

以 DO1 为例说明，DO1~DO5 接口电路相同。

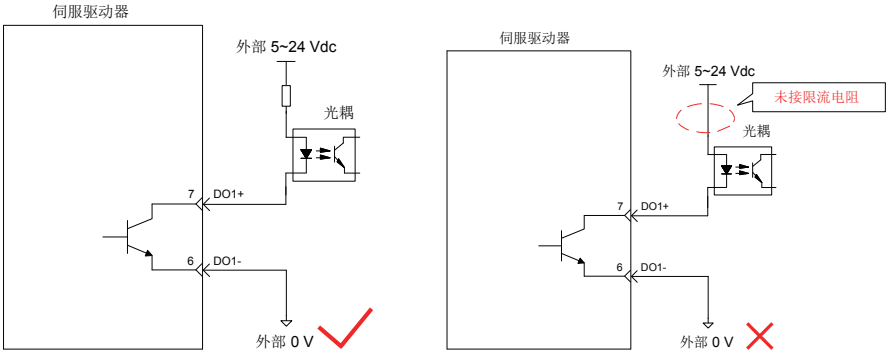
a） 当上级装置为继电器输入时：




注：■ **当上级装置为继电器输入时，请务必接入续流二极管，否则可能损坏 DO 端口。**




b） 当上级装置为光耦输入时：




伺服驱动器内部光耦输出电路最大允许电压、电流容量如下：

- 电压：DC30V( 最大 )
- 电流：DC50mA( 最大 )

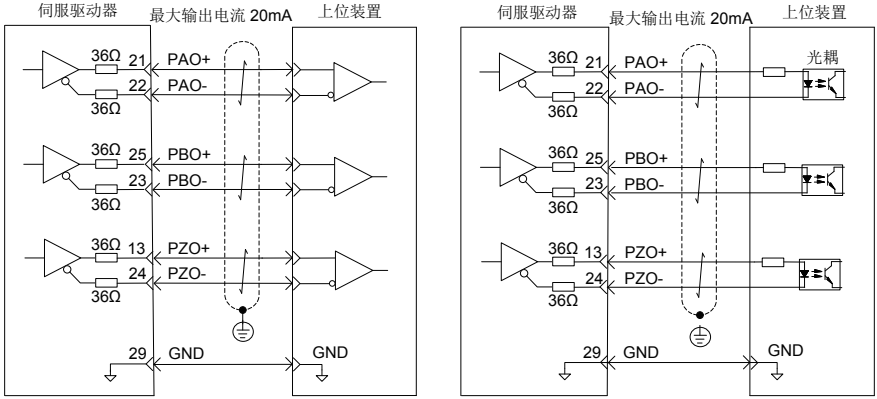
### 3.3.4 编码器分频输出电路

表 3-18 编码器分频输出信号说明

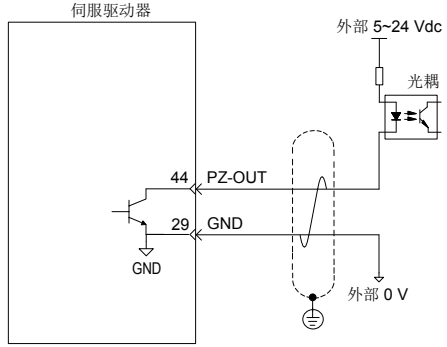
| 信号名 | 默认功能 | 针脚号 | 功能 | |
|---|---|---|---|---|
| 通用 | PAO+<br>PAO- | 21<br>22 | A 相分频输出信号 | A、B 的正交分频脉冲输出信号 |
| | PBO+<br>PBO- | 25<br>23 | B 相分频输出信号 | |
| | PZO+<br>PZO- | 13<br>24 | Z 相分频输出信号 | 原点脉冲输出信号 |
| | PZ-OUT | 44 | Z 相分频输出信号 | 原点脉冲集电极开路输出信号 |
| | GND | 29 | 原点脉冲集电极开路输出信号地 | |
| 通用 | +5V | 15 | 内部 5V 电源，最大输出电流 200mA。 | |
| | GND | 16 | | |
| | PE | 机壳 | | |

3

编码器分频输出电路通过差分驱动器输出差分信号。通常，为上级装置构成位置控制系统时，提供反馈信号。在上级装置侧，请使用差分或者光耦接收电路接收，最大输出电流为 20mA。




编码器 Z 相分频输出电路可通过集电极开路信号。通常，为上级装置构成位置控制系统时，提供反馈信号。在上级装置侧，请使用光电耦合器电路、继电器电路或总线接收器电路接收。



请务必将上位装置的 5V 地与驱动器的 GND 连接，并采用双绞屏蔽线以降低噪声干扰。

伺服驱动器内部光耦输出电路最大允许电压、电流容量如下：

- 电压：DC30V( 最大 )
- 电流：DC50mA( 最大 )

### 3.3.5 抱闸配线

抱闸是在伺服驱动器处于非运行状态时，防止伺服电机轴运动，使电机保持位置锁定，以使机械的运动部分不会因为自重或外力移动的机构。

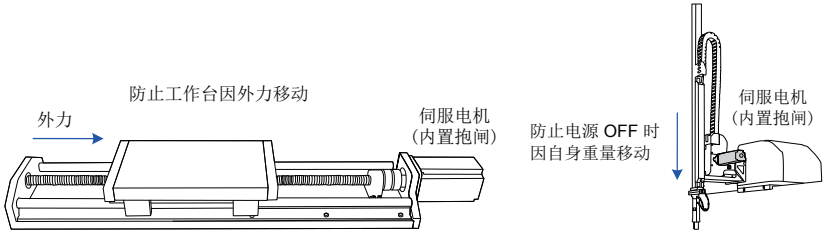



图 3-11 抱闸应用示意图

注：■ 内置于伺服电机中的抱闸机构是非通电动作型的固定专用机构，不可用于制动用途，仅在使伺服电机保持停止状态时使用。

■ 抱闸线圈无极性。

■ 伺服电机停机后，应关闭伺服使能 (S-ON)。

■ 内置抱闸的电机运转时，抱闸可能会发出咔嚓声，功能上并无影响。

■ 抱闸线圈通电时 ( 抱闸开放状态 )，在轴端等部位可能发生磁通泄漏。在电机附近使用磁传感器等仪器时，请注意。

a） 抱闸接线

抱闸输入信号的连接没有极性，需要用户准备 24V 电源。抱闸信号 BK 和抱闸电源的标准连线实例如下：

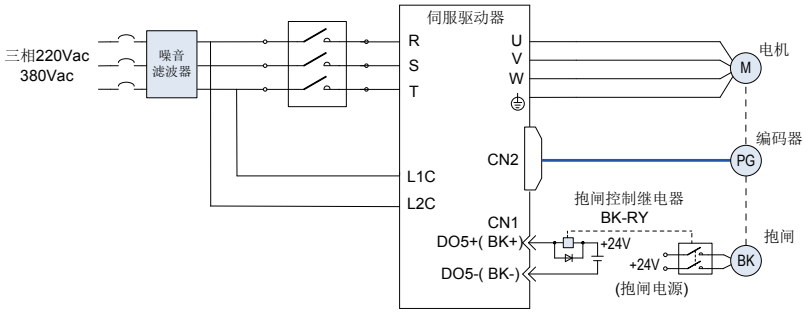



图 3-12 抱闸配线图

**抱闸配线注意事项：**

- 电机抱闸线缆长度需要充分考虑线缆电阻导致的压降，抱闸工作需要保证输入电压至少21.6V。我司电机的抱闸参数具体见下表：

表 3-19 抱闸参数表

| 电机型号 | 保持转矩 (Nm) | 供电电压 (V) ±10% | 电阻 (Ohm) ±7% | 供电电流区间 (A) | 脱离时间 (ms) | 吸合时间 (ms) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ISMH1-10B | 0.32 | 24 | 96 | 0.23~0.27 | 10 | 30 |
| ISMH1-20B/40B | 1.3 | 24 | 82.3 | 0.25~0.34 | 20 | 50 |
| ISMH1-75B | 2.39 | 24 | 50.1 | 0.40~0.57 | 25 | 60 |
| ISMH2-10C/15C/20C/25C | 8 | 24 | 25 | 0.81~1.14 | 30 | 90 |
| ISMH2-30C/40C/50C | 16 | 24 | 21.3 | 0.95~1.33 | 60 | 120 |
| ISMH3-85B/13C/18C | 16 | 24 | 21.3 | 0.95~1.33 | 60 | 120 |
| ISMH3-29C/ 44C/55C/75C | 48 | 24 | 13.7 | 1.47~2.07 | 100 | 230 |
| ISMH4-40B | 1.3 | 24 | 82.3 | 0.25~0.34 | 20 | 50 |
| ISMH4-75B | 2.39 | 24 | 50.1 | 0.40~0.57 | 25 | 60 |

3

- 抱闸最好不要与其他用电器共用电源，防止因为其他用电器的工作导致电压或者电流降低最终导致抱闸误动作。
- 推荐用 0.5mm$^2$ 以上线缆。

b） 抱闸软件设置

对于带抱闸的伺服电机，必须将伺服驱动器的 1 个 DO 端子配置为功能 9(FunOUT.9：BK，抱闸输出 )，并确定 DO 端子有效逻辑。

☆关联功能编号：

| 编码 | 名称 | 功能名 | 功能 |
|---|---|---|---|
| FunOUT.9 | BK | 抱闸输出 | 无效，抱闸电源接通，抱闸动作，电机处于位置锁定状态；<br>有效，抱闸电源断开，抱闸解除，电机可旋转； |

根据伺服驱动器当前状态，抱闸机构的工作时序可分为伺服驱动器正常状态抱闸时序和伺服驱动器故障状态抱闸时序

c） 伺服驱动器正常状态抱闸时序

正常状态的抱闸时序可分为电机静止和电机旋转两种情况：

- 静止：电机实际转速低于 20rpm；
- 旋转：电机实际转速达到 20rpm 及以上。

① 伺服电机静止时的抱闸时序

伺服使能由 ON 转为 OFF 时，若当前电机速度低于 20rpm，则驱动器按静止抱闸时序动作。

注：■ **抱闸输出由 OFF 置为 ON 后，在 H02-09 时间内，请勿输入位置 / 速度 / 转矩指令，否则会造成指令丢失或运行错误。**

■ **用于垂直轴时，机械运动部的自重或外力可能会引起机械轻微移动。伺服电机静止情况时，发生伺服使能 OFF，抱闸输出立刻变为 OFF，但在 H02-10 时间内，电机仍然处于通电状态，防止机械运动部由于自重或外力作用移动。**

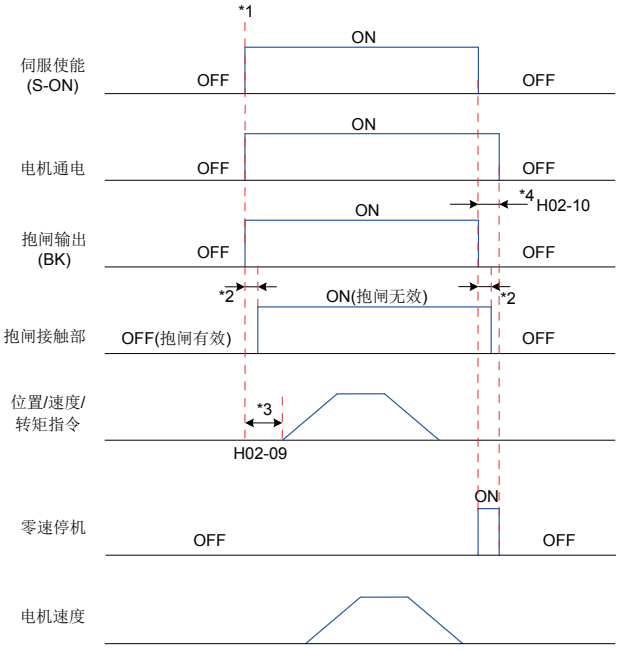



图 3-13 电机静止时抱闸时序图

注释：

*1、伺服使能 ON 时，抱闸输出被置为 ON，同时电机进入通电状态；

*2、抱闸接触部动作的延迟时间请参考电机相关规格，详见第 2 章；

*3、从抱闸输出设为 ON 到输入指令，请间隔 H02-09 时间以上；

*4、伺服电机静止情况 ( 电机转速低于 20rpm) 下，伺服使能 OFF 时，抱闸输出同时被置为 OFF，通过 H02-10 可以设定抱闸输出 OFF 后，电机进入非通电状态的延时。

☆关联功能码：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效时间 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H02 | 09 | 抱闸输出 ON 至指令接收延时 | 0~500 | ms | 250 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H02 | 10 | 静止状态 , 抱闸输出 OFF 至电机不通电延时 | 1~1000 | ms | 150 | 立即生效 | 运行设定 | PS |

② 伺服电机旋转时的抱闸时序

伺服使能由 ON 转为 OFF 时，若当前电机速度大于等于 20rpm，则驱动器按旋转抱闸时序动作。

注：■ **伺服使能由 OFF 置为 ON 时，在 H02-09 时间内，请勿输入位置 / 速度 / 转矩指令，否则会造成指令丢失或运行错误；**

■ **伺服电机旋转时，发生伺服使能 OFF，伺服电机进入零速停机状态，但抱闸输出需满足以下任一条件才被设为 OFF：**

① H02-12 时间未到，但电机已减速至 H02-11；

② H02-12 时间已到，但电机转速仍高于 H02-11。

■ **抱闸输出由 ON 变为 OFF 后，在 50ms 时间内，电机仍然处于通电状态，防止机械运动部由于自重或外力作用移动。**

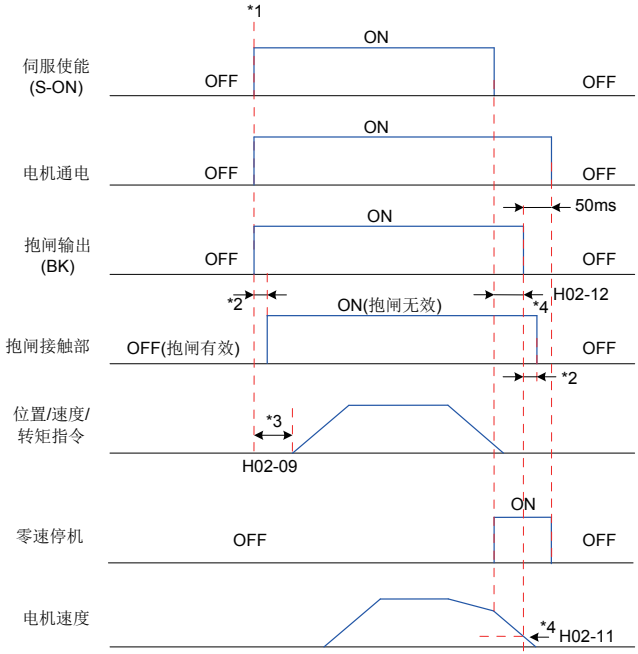



图 3-14 电机旋转时抱闸时序图

注释：

*1、伺服使能 ON 时，抱闸输出被置为 ON，同时电机进入通电状态；

*2、抱闸接触部动作的延迟时间请参考电机相关规格，详见第 2 章。

*3、从抱闸输出设为 ON 到输入指令，请间隔 H02-09 时间以上。

*4、伺服电机旋转情况下，伺服使能 OFF 时，通过 H02-11 和 H02-12 可以设定伺服使能 OFF 后，抱闸输出 OFF 的延时，在抱闸输出 OFF 后再延时 50ms，电机才进入非通电状态。

☆关联功能码：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 设定方式 | 生效时间 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H02 | 11 | 旋转状态，抱闸输出 OFF 时转速阈值 | 0~3000 | rpm | 30 | 运行设定 | 立即生效 | PS |
| H02 | 12 | 旋转状态，抱闸输出 OFF 延时 | 1~1000 | ms | 500 | 运行设定 | 立即生效 | PS |

c） 伺服驱动器故障状态抱闸时序

伺服故障按照停机方式的不同，分为第 1 类故障 ( 简称：NO.1) 和第 2 类故障 ( 简称：NO.2)，请查看第 6 章。伺服驱动器故障状态抱闸时序可分为以下 2 种情况：

① 发生第 1 类故障：

抱闸 DO 输出条件与“伺服驱动器正常状态下，伺服电机旋转时的抱闸时序”相同。即：

抱闸输出需满足以下任一条件才被设为 OFF：

- H02-12 时间未到，但电机已减速至 H02-11；
- H02-12 时间已到，但电机转速仍高于 H02-11。

② 发生第 2 类故障：

发生第 2 类故障且使能抱闸时，第 2 类故障停机方式被强制为“零速停机，自由运行状态”。

此时，伺服电机首先进行零速停机，当电机实际转速低于 20rpm 时，抱闸 DO 输出条件与“伺服驱动器正常状态下，伺服电机静止时的抱闸时序”相同，即：抱闸输出立刻变为 OFF，但在 H02-10 时间内，电机仍然处于通电状态。

## 3.4 通信信号配线

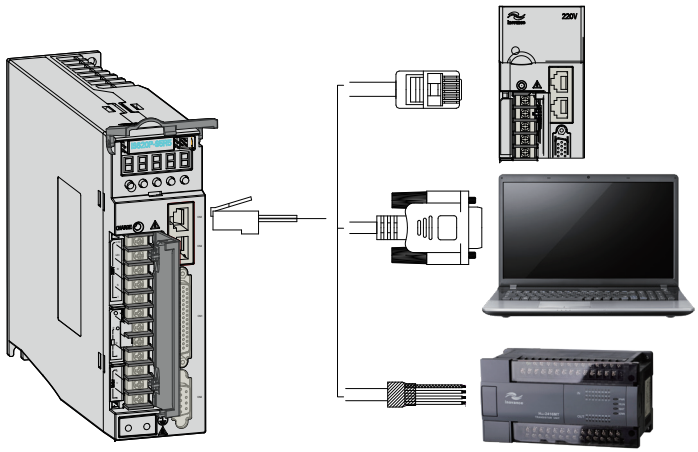
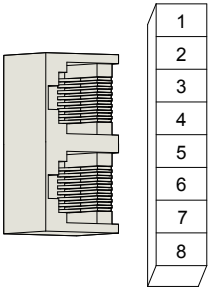




图 3-15 通信配线示意图

通信信号连接器(CN3、CN4)为内部并联的两个同样的通信信号连接器。请勿将线接到“保留”端子。

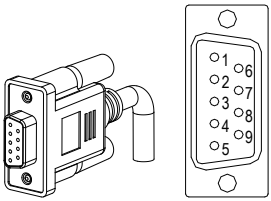
表 3-20 通信信号连接器引脚定义

| 针脚号 | 定义 | 描述 | 端子引脚分布 |
|---|---|---|---|
| 1 | CANH | CAN 通信端口 |  |
| 2 | CANL | | |
| 3 | CGND | CAN 通信地 | |
| 4 | RS485+ | RS485 通讯端口 | |
| 5 | RS485- | | |
| 6 | RS232-TXD | RS232 发送端，与上位机的接收端连接 | |
| 7 | RS232-RXD | RS232 接收端，与上位机的发送端连接 | |
| 8 | GND | 地 | |
| 外壳 | PE | 屏蔽 | |



对应 PC 端 DB9 端子定义如下。

表 3-21 通信线缆 PC 端 DB9 端子引脚定义

| 针脚号 | 定义 | 描述 | 端子引脚分布 |
|---|---|---|---|
| 2 | PC-RXD | PC 接收端 |  |
| 3 | PC-TXD | PC 发送端 | |
| 5 | GND | 地 | |
| 外壳 | PE | 屏蔽 | |

A B

图 3-16 PC 通讯线缆外观示例图

表 3-22 PC 通讯线缆引脚连接关系

| 驱动器侧 RJ45(A 端 ) | | PC 端 DB9(B 端 ) | |
|---|---|---|---|
| 信号名称 | 针脚号 | 信号名称 | 针脚号 |
| GND | 8 | GND | 5 |
| RS232-TXD | 6 | PC-RXD | 2 |
| RS232-RXD | 7 | PC-TXD | 3 |
| PE( 屏蔽网层 ) | 壳体 | PE( 屏蔽网层 ) | 壳体 |



若上位机未配置串口，仅可连接 USB 接口，则可使用串口转 USB 线进行转换。

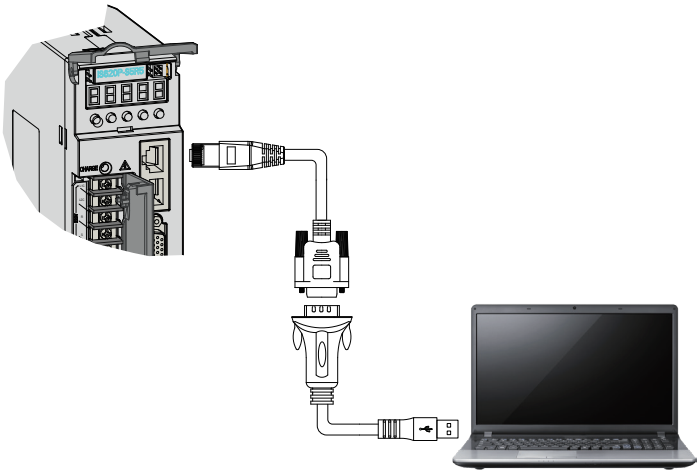
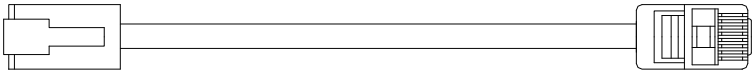


图 3-17 通讯串口转 USB 示意图

推荐：

力特 Z-TEK，型号：ZE551A，配 0.8 米 USB 延长线，芯片型号：FT232。



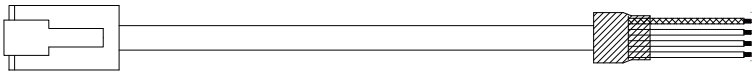
A B

图 3-18 多机并联通讯线缆外观示例图

表 3-23 多机并联通讯线缆引脚连接关系

| A | | B | |
|---|---|---|---|
| 信号名称 | 针脚号 | 信号名称 | 针脚号 |
| GND | 8 | GND | 8 |
| CANH | 1 | CANH | 1 |
| CANL | 2 | CANL | 2 |
| CGND | 3 | CGND | 3 |
| RS485+ | 4 | RS485+ | 4 |
| RS485- | 5 | RS485- | 5 |
| PE( 屏蔽网层 ) | 壳体 | PE( 屏蔽网层 ) | 壳体 |





A B

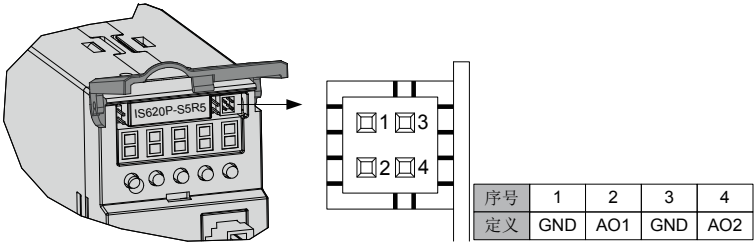
图 3-19 PLC 和伺服通讯线缆外观示例图

表 3-24 PLC 和伺服通讯线缆引脚连接关系

| A | | B | |
|---|---|---|---|
| 信号名称 | 针脚号 | 信号名称 | 针脚号 |
| GND | 8 | GND | 8 |
| CANH | 1 | CANH | 1 |
| CANL | 2 | CANL | 2 |
| CGND | 3 | CGND | 3 |
| RS485+ | 4 | RS485+ | 4 |
| RS485- | 5 | RS485- | 5 |
| PE( 屏蔽网层 ) | 壳体 | PE( 屏蔽网层 ) | 壳体 |

## 3.5 模拟量监视信号配线

模拟量监视信号连接器 (CN5) 的端子排列：

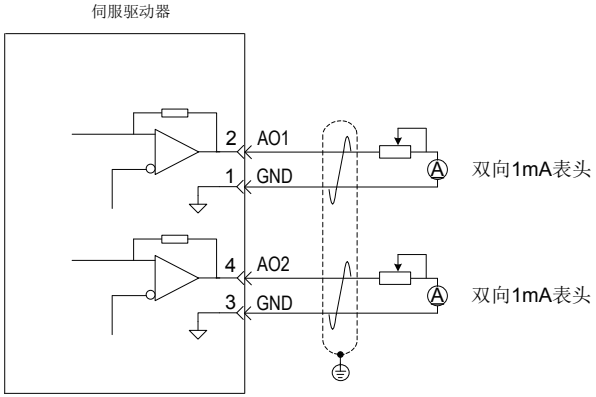



| 序号 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| 定义 | GND | AO1 | GND | AO2 |

图 3-20 模拟量监视信号连接器端子

相应接口电路：

- 模拟量输出：-10V~+10V
- 最大输出：1mA




可监视内容：

表 3-25 模拟量监视信号可监视内容

| 信号 | 监视内容 |
|---|---|
| AO1 | 00：电机转速、01：速度指令、02：转矩指令、03：位置偏差、04：位置放大器偏差、05：位置指令速度、06：定位完成指令、07：速度前馈。(H04-50、H04-53) |
| AO2 | |

注：■ 控制电源 OFF 后，模拟量监视输出端子可能会在最长 50ms 期间输出约为 5V 的电压。使用时请作出充分考虑。

## 3.6 电气接线的抗干扰对策

为抑制干扰，请采取如下措施：

1） 使用连接长度最短的指令输入和编码器配线等连接线缆。

2） 接地配线尽可能使用粗线。(2.0mm$^2$ 以上 )

a） 建议采用 D 种以上的接地 ( 接地电阻值为 100Ω 以下 )。

b） 必须为一点接地。

3） 请使用噪音滤波器，防止射频干扰。在民用环境或在电源干扰噪声较强的环境下使用时，请在电源线的输入侧安装噪音滤波器。

4） 为防止电磁干扰引起的误动作，可以采用下述处理方法：

a） 尽可能将上级装置以及噪音滤波器安装在伺服驱动器附近。

b） 在继电器、螺丝管、电磁接触器的线圈上安装浪涌抑制器。

c） 配线时请将强电线路与弱电线路分开，并保持 30cm 以上的间隔。不要放入同一管道或捆扎在一起。

d） 不要与电焊机、放电加工设备等共用电源。当附近有高频发生器时，请在电源线的输入侧安装噪音滤波器。



### 3.6.1 抗干扰配线举例及接地处理

本伺服驱动器的主电路采用“高速开关元件”，根据伺服驱动器外围配线与接地处理的不同，有可能会导致开关噪音影响系统的正常运行。因此，必须采用正确的接地方法与配线处理，且在必要时添加噪音滤波器。

1） 抗干扰配线实例

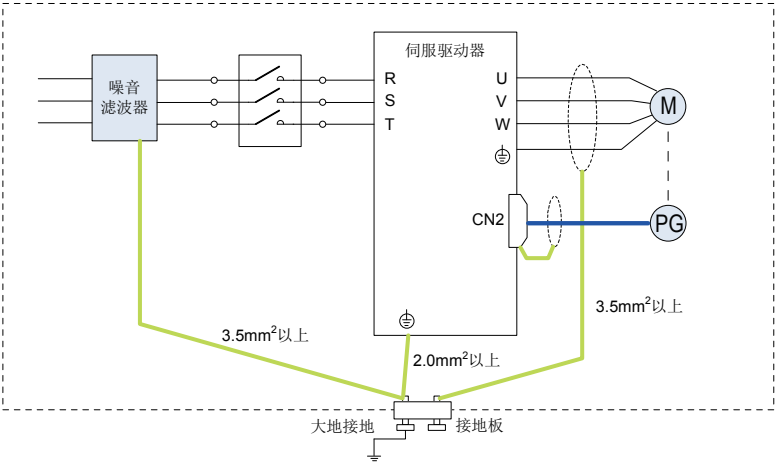



图 3-21 抗干扰配线实例

注：■ 用于接地的外箱连接电线请尽可能使用 3.5mm$^2$ 以上的粗线。( 推荐选用编织铜线 )

■ 使用噪音滤波器时，请遵守下述“噪音滤波器的使用方法”中描述的注意事项。

2） 接地处理

为避免可能的电磁干扰问题，请按以下方法接地。

a） 伺服电机外壳的接地

请将伺服电机的接地端子与伺服驱动器的接地端子 PE 连在一起，并将 PE 端子可靠接地，以降低潜在的电磁干扰问题 。

b） 功率线屏蔽层接地

请将电机主电路中的屏蔽层或金属导管在两端接地。建议采用压接方式以保证良好搭接。

c） 伺服驱动器的接地

伺服驱动器的接地端子 PE 需可靠接地，并拧紧固定螺钉，以保持良好接触。

## 3.6.2 噪音滤波器的使用方法

为防止电源线的干扰，削弱伺服驱动器对其它敏感设备的影响，请根据输入电流的大小，在电源输入端选用相应的噪音滤波器。另外，请根据需要在外围装置的电源线处安装噪音滤波器。噪音滤波器的安装、配线时，请遵守以下注意事项以免削弱滤波器的实际使用效果。



1） 请将噪音滤波器输入与输出配线分开布置，勿将两者归入同一管道内或捆扎在一起。

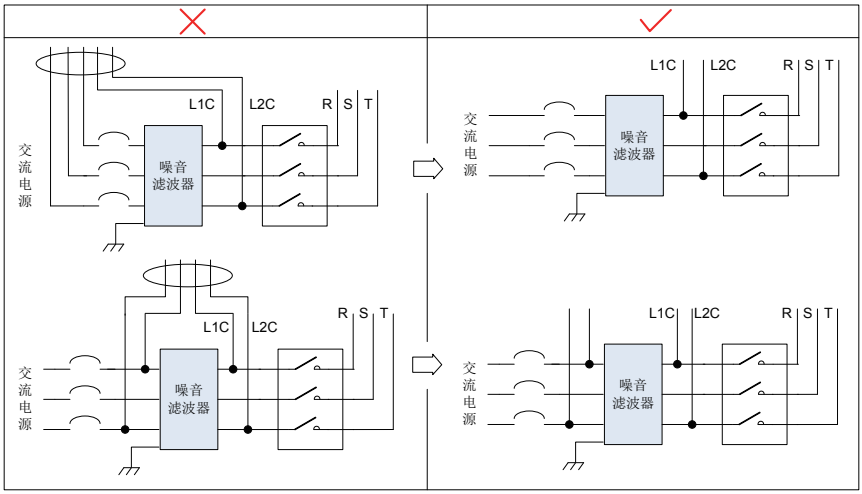



图 3-22 噪音滤波器输入与输出配线分离走线示意图

2） 将噪音滤波器的接地线与其输出电源线分开布置。

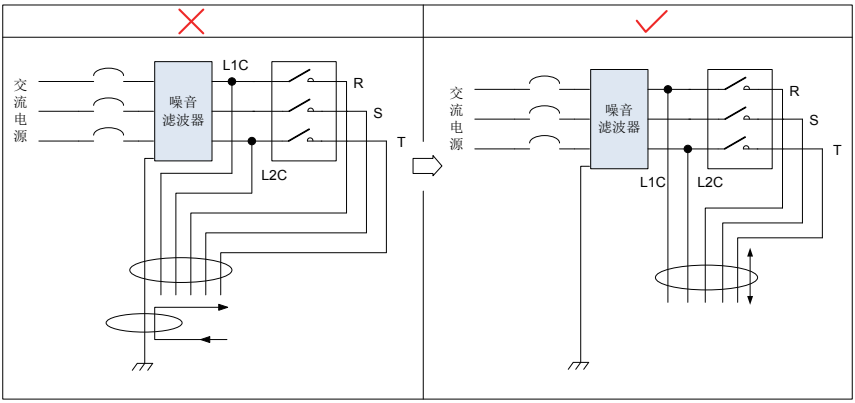



图 3-23 噪音滤波器地线与输出配线分离走线示意图

3） 噪音滤波器需使用尽量短的粗线单独接地，请勿与其它接地设备共用一根地线。

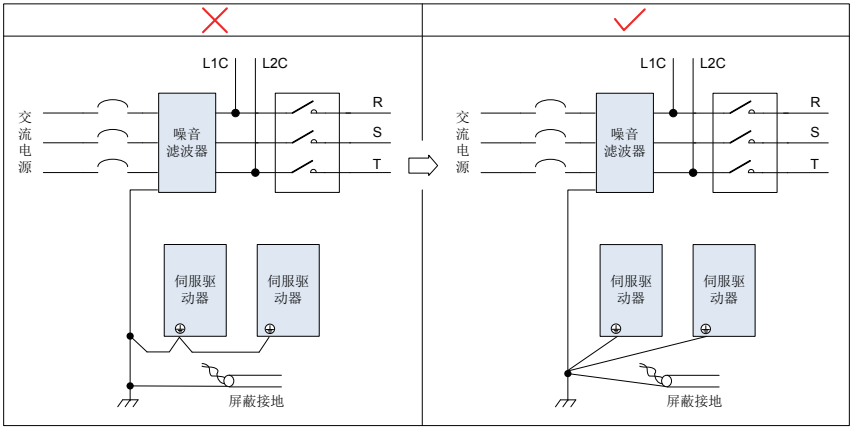



图 3-24 单点接地示意图

4） 安装于控制柜内的噪音滤波器地线处理

当噪音滤波器与伺服驱动器安装在一个控制柜内时，建议将滤波器与伺服驱动器固定在同一金属板上，保证接触部分导电且搭接良好，并对金属板进行接地处理。或参考图 3-14 所示单独接地。

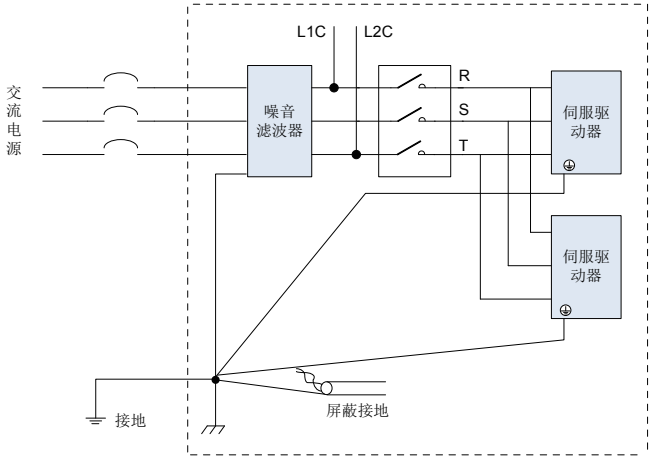



图 3-25 噪音滤波器地线处理示意图

## 3.7 线缆使用的注意事项

1. 请勿使电缆弯曲或承受张力。因信号用电缆的芯线直径只有 0.2mm 或 0.3mm，容易折断，使用时请注意。
2. 需移动线缆时，请使用柔性电缆线，普通电缆线容易在长期弯折后损坏。小功率电机自带线缆不能用于线缆移动场合。
3. 使用线缆保护链时请确保：
   - 电缆的弯曲半径在电缆外径的 10 倍以上；
   - 电缆保护链内的配线请勿进行固定或者捆束，只能在电缆保护链的不可动的两个末端进行捆束固定；
   - 勿使电缆缠绕、扭曲；
   - 电缆保护链内的占空系数确保在 60% 以下；
   - 外形差异太大的电缆请勿混同配线，防粗线将细线压断，如果一定要混同配线请在线缆中间设置隔板装置。

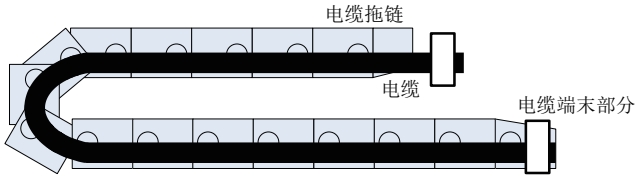



图 3-26 线缆保护链示意图

# 第 4 章 运行模式与调试方法

按照伺服驱动器的命令方式与运行特点，可分为三种运行模式，即位置控制运行模式、速度控制运行模式、转矩控制运行模式等。

位置控制模式一般是通过脉冲的个数来确定移动的位移，外部输入的脉冲频率确定转动速度的大小。由于位置模式可以对速度和位置严格控制，所以一般应用于定位装置。是伺服应用最多的控制模式，主要用于机械手、贴片机、雕铣雕刻、数控机床等。

速度模式是通过模拟量输入或数字量给定、通讯给定控制转动速度，主要应于一些恒速场合。如模拟量雕铣机应用，上位机采用位置控制，伺服驱动器采用速度控制模式。

转矩控制方式是通过即时改变模拟量的设定或以通讯方式改变对应的地址数值来改变设定的力矩大小。主要应用在对材质的受力有严格要求的缠绕和放卷的装置中，例如绕线装置或拉光纤设备等一些张力控制场合，转矩的设定要根据缠绕半径的变化随时更改，以确保材质的受力不会随着缠绕半径的变化而改变。

## 4.1 位置模式使用说明

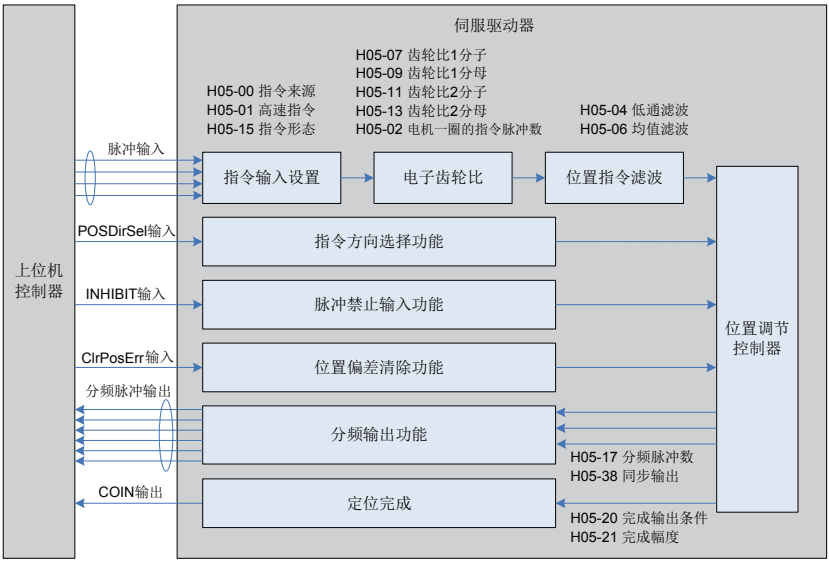



图 4-1 位置控制模式框图

位置模式是伺服驱动器的常见工作模式，其主要使用步骤如下：

1. 正确连接伺服主电路和控制电路的电源，以及电机动力线和编码器线，上电后伺服面板显示“rdy”即表示伺服电源接线正确，电机编码器接线正确。
2. 通过按键进行伺服 JOG 试运行，确认电机能否正常运行。
3. 参考图 4-2 配线说明连接 CN1 端子中的脉冲方向输入和脉冲指令输入以及必要的 DI/DO 信号，如伺服使能，定位完成信号等。
4. 进行位置模式的相关设定。根据实际情况设置所用到的 DI/DO，功能码参照 H03/H04 组。此外根据需要有时还要设置原点复归、分频输出等功能，详见产品综合手册。
5. 使能伺服，通过上位机发出位置指令控制伺服电机旋转。首先使电机低速旋转，并确认旋转方向及电子齿轮比是否正常，然后进行增益调节，请参考 4.5 节中一般调试步骤。

## 4.1.1 位置控制模式配线

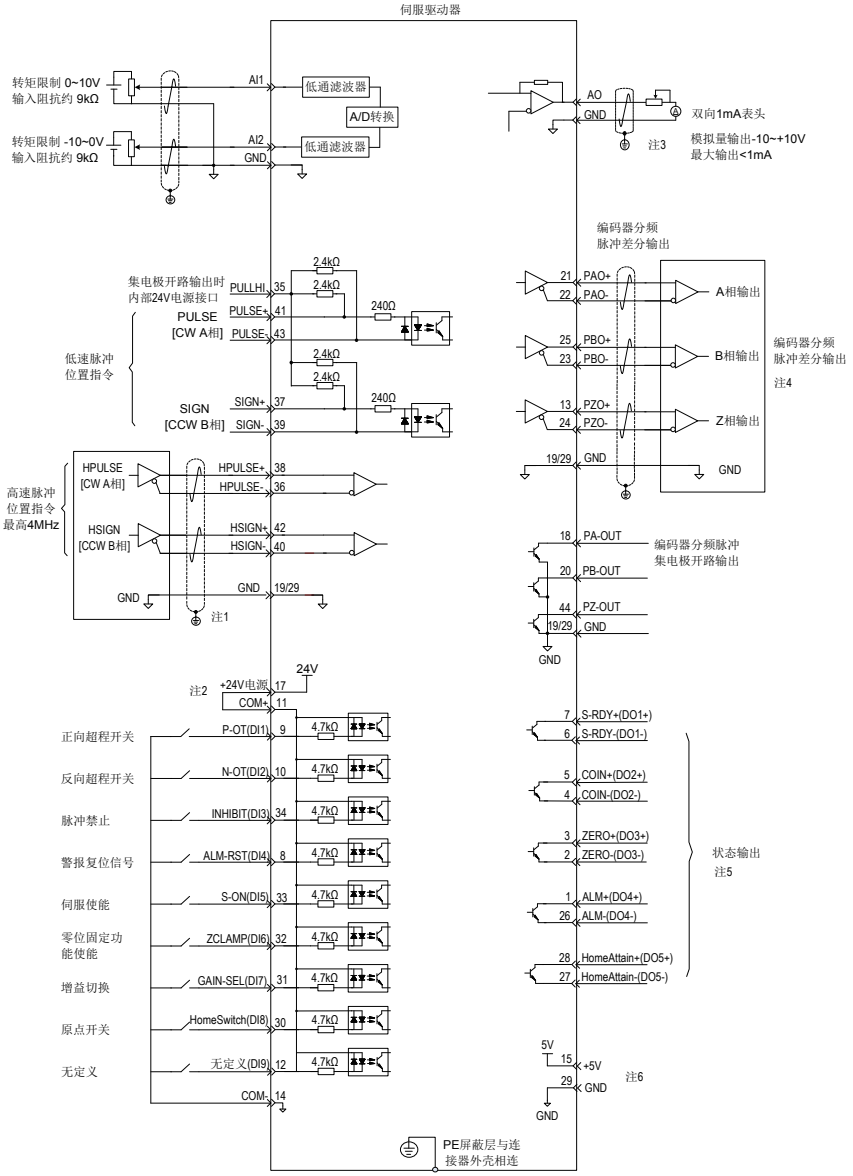



图 4-2 位置模式配线图

∫ 表示双绞线。

注：
- 信号线缆与动力线缆一定要分开走线，间隔至少30cm以上；
- 信号线缆因为长度不够进行续接电缆时，一定将屏蔽层可靠连接以保证屏蔽及接地可靠；
- +5V以GND为参考，+24V以COM-为参考。请勿超过最大允许电流，否则驱动器无法正常工作。

### 4.1.2 位置控制模式相关功能码设定

位置控制模式下参数设置，包括模式选择、指令脉冲形式、电子齿轮比、DI/DO 等。

1） 位置指令输入设置

a） 位置指令来源

设置功能码 H05-00=0，位置指令来源于脉冲指令，也可根据实际情况设为其它值。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 00 | 位置指令来源 | 0- 脉冲指令<br>1- 步进量<br>2- 多段位置指令 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |

b） 脉冲指令来源

设置功能码 H05-01，指定脉冲指令来源于低速脉冲口或者高速脉冲口。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 01 | 脉冲指令输入端子选择 | 0- 低速<br>1- 高速 | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |

c） 位置指令方向切换

通过设置 DI 功能 FunIN.27，可使用 DI 控制位置指令的方向切换，满足需要切换方向的情况。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.27 | POSDirSel | 位置指令方向设定 | 无效 - 正方向；<br>有效 - 反方向。 | 相应端子的逻辑选择，<br>建议设置为：电平有效。 |

d） 脉冲指令形态选择

设置功能码 H05-15，选择外部脉冲指令的形式，包括“方向 + 脉冲 ( 正负逻辑 )”、“正交脉冲”、“CW+CCW”三种形式。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 15 | 脉冲指令形态 | 0- 脉冲 + 方向，正逻辑<br>1- 脉冲 + 方向，负逻辑<br>2-A 相 +B 相正交脉冲，4 倍频<br>3-CW+CCW | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |

三种脉冲指令形式的原理如下表所示。

表 4-1 脉冲指令形式原理

| 脉冲指令形式 | 正逻辑 | | 负逻辑 | |
|---|---|---|---|---|
| | 正转 | 反转 | 正转 | 反转 |
| 方向+脉冲 | PULS<br>SIGN | PULS<br>SIGN | PULS<br>SIGN | PULS<br>SIGN |
| 正交脉冲<br>(A相+B相) | PULS<br>SIGN | PULS<br>SIGN | | |
| CW+CCW | PULS<br>SIGN | PULS<br>SIGN | | |
| | PULS<br>SIGN | PULS<br>SIGN | | |

e） 脉冲禁止输入

通过设置 DI 功能 FunIN.13，禁止脉冲指令输入。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.13 | INHIBIT | 位置指令禁止 | 有效 - 禁止指令脉冲输入;<br>无效 - 允许指令脉冲输入。 | 原来为脉冲禁止功能。现升级为位置指令禁止，含内部和外部位置指令。相应端子的逻辑选择，必须设置为：电平有效。 |

4

2） 电子齿轮比设置

根据机械及上位机的实际情况设置电子齿轮比。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 07 | 电子齿数比 1( 分子 ) | 1~1073741824 | 1 | 4 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 09 | 电子齿数比 1( 分母 ) | 1~1073741824 | 1 | 1 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 11 | 电子齿数比 2( 分子 ) | 1~1073741824 | 1 | 4 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 13 | 电子齿数比 2( 分母 ) | 1~1073741824 | 1 | 1 | 立即生效 | 运行设定 | P |

电子齿轮比的作用原理如下图所示：

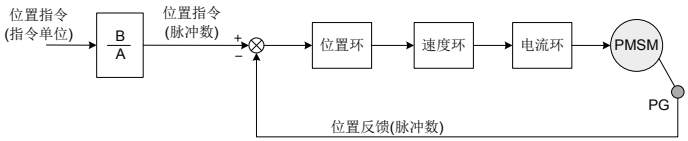



图 4-3 电子齿轮比作用原理图

当 H05-02=0 时，电机与负载通过减速齿轮连接，假设电机轴与负载机械侧的减速比为 n/m( 电机轴旋转 m 圈，负载轴旋转 n 圈 )，电子齿轮比的计算公式如下：

$$\text{电子齿轮比}\ \frac{B}{A}=\frac{\text{H05-07}}{\text{H05-09}}=\frac{\text{编码器分辨率}}{\text{负载轴旋转一圈的位移量(指令单位)}}\times\frac{m}{n}$$

620P 最高支持 2 组电子齿轮比，可使用齿轮比切换功能 (FunIN.24) 完成齿轮比选择。

当 H05-02 ≠ 0 时：

$$\text{电子齿轮比}\ \frac{B}{A}=\frac{\text{编码器分辨率}}{\text{H05-02}}$$

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 02 | 电机每旋转 1 圈的位置指令数 | 0 ~10000 | P/r | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |

此时齿轮比与 H05-07、H05-09、H05-11、H05-13 无关，齿轮比切换功能无效。

3） 位置指令滤波设置

位置指令平滑功能是指对输入的位置指令进行滤波，使伺服电机的旋转更平滑。该功能在以下场合效果明显：

- 上位装置输出脉冲指令未经过加 / 减速处理，且加 / 减速度很大；
- 指令脉冲频率过低；
- 电子齿轮比为 10 倍以上。

注：■ **该功能对位移量 ( 位置指令总数 ) 没有影响。**

位置指令平滑功能相关参数的设定如下所示。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 04 | 一阶低通滤波时间常数 | 0.0~6553.5 | ms | 0.0 | 立即生效 | 停机设定 | P |

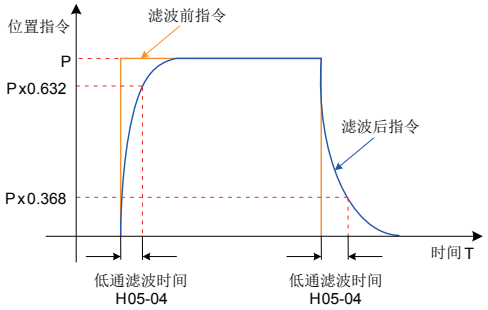
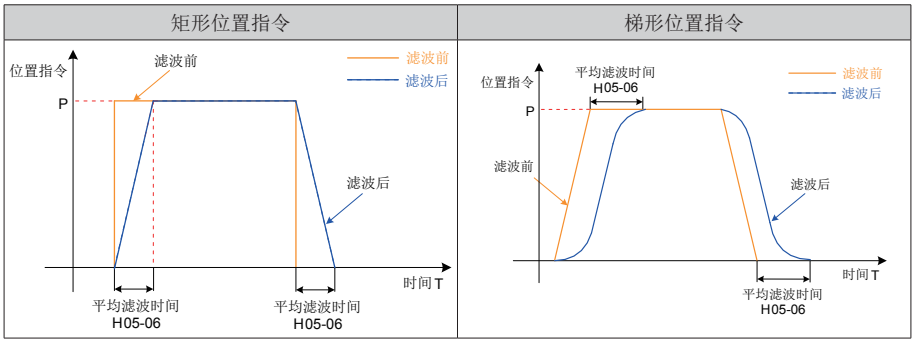



图 4-4 一阶滤波示例图

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 06 | 平均值滤波时间常数 | 0.0~128.0 | ms | 0.0 | 立即生效 | 停机设定 | P |

注：■ **H05-06=0 时，平均值滤波器无效。**

表 4-2 平均滤波器对两种不同位置指令的滤波效果对比




4）位置偏差清除功能

通过设置 DI 功能 FunIN.35，可使用 DI 控制是否对位置偏差清零。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.35 | ClrPosErr | 清除位置偏差<br>( 沿有效功能 ) | 有效 - 位置偏差清零；<br>无效 - 位置偏差不清零。 | 相应端子的逻辑选择，<br>建议设置为：边沿有效。<br>该 DI 功能建议配置到 DI8<br>或 DI9 端子上。 |

5）分频输出功能

伺服脉冲输出来源由 H05-38 选择，脉冲指令同步输出功能一般用于同步控制场合。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 38 | 伺服脉冲输出来源选择 | 0- 编码器分频输出<br>1- 脉冲指令同步输出<br>2- 分频和同步输出禁止 | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |

通过设置 H05-17，伺服驱动器将编码器反馈的脉冲数按照设定值分频后通过分频输出端口输出，H05-17 设定值对应 PAO/PBO 每圈输出的脉冲数 (4 倍频前 )。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 17 | 编码器分频脉冲数 | 35~32767 | P/r | 2500 | 再次通电 | 停机设定 | - |

表 4-3 输出相位形态

| 正转时 (A 相超前 B 相 90° ) | 反转时 (B 相超前 A 相 90° ) |
|---|---|
| PAO<br>PBO | PAO<br>PBO |

输出脉冲反馈相位形态可通过 H02-03 调整。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H02 | 03 | 输出脉冲相位 | 0- 以 CCW 方向为正转方向<br>(A 超前 B)<br>1- 以 CW 方向为正转方向<br>( 反转模式，A 滞后 B) | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | PST |

## 4.2 速度模式使用说明

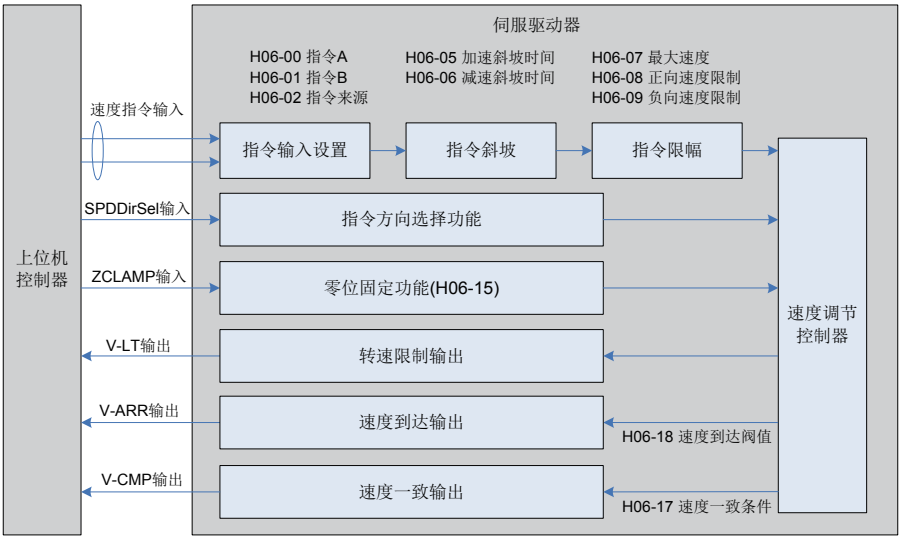



图 4-5 速度控制模式框图

速度控制模式主要使用步骤如下：

1. 正确连接伺服主电路和控制电路的电源，以及电机动力线和编码器线，上电后伺服面板显示“rdy”即表示伺服电源接线正确，电机编码器接线正确。
2. 通过按键进行伺服 JOG 试运行，确认电机能否正常运行。
3. 参考图 4-6 配线说明连接 CN1 端子中必要的 DI/DO 信号及模拟量速度指令。
4. 进行速度模式的相关设定。
5. 使能伺服，首先使电机低速旋转，判断电机的旋转方向是否正常，然后进行增益调节，请参考 4.5 节中一般调试步骤。

## 4.2.1 速度模式配线

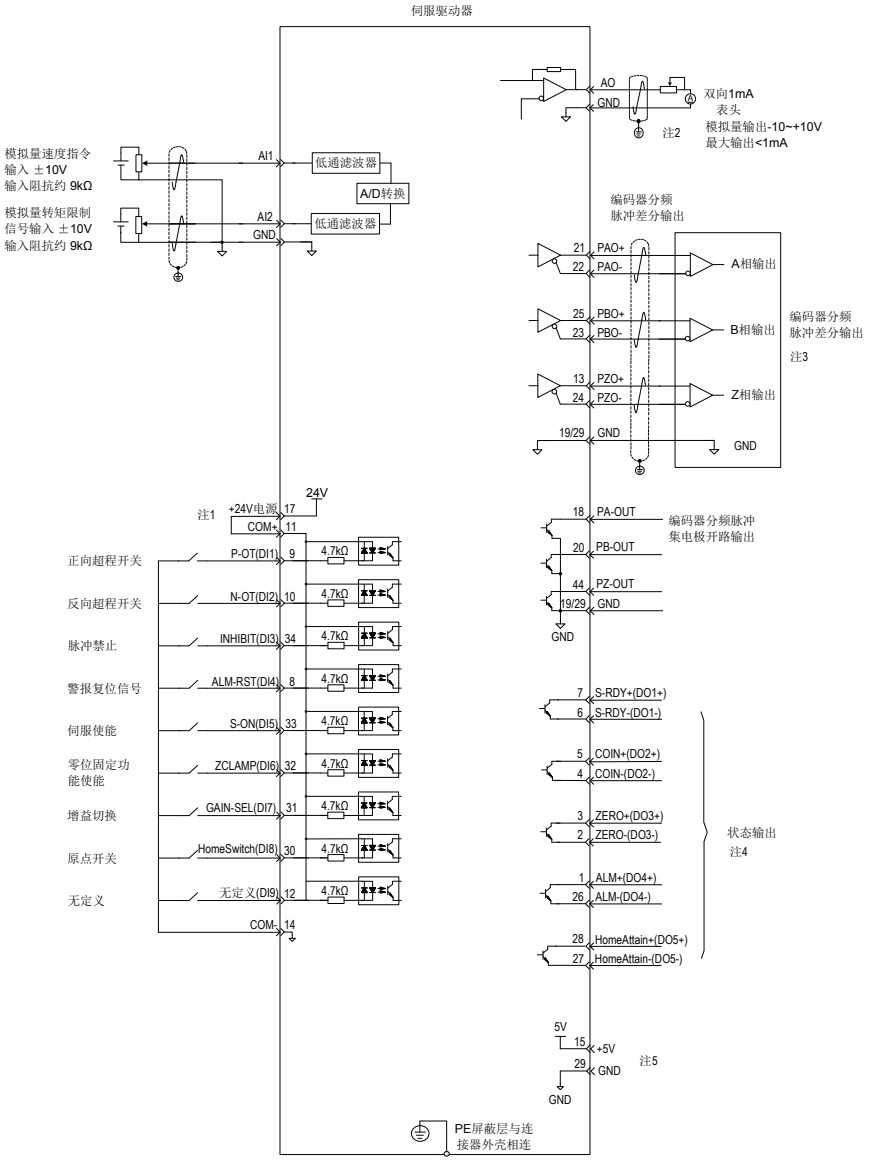



图 4-6 速度模式配线图

表示双绞线。

注：
- 信号线缆与动力线缆一定要分开走线，间隔至少30cm以上；
- 信号线缆因为长度不够进行续接电缆时，一定将屏蔽层可靠连接以保证屏蔽及接地可靠；
- +5V以GND为参考，+24V以COM-为参考。请勿超过最大允许电流，否则驱动器无法正常工作。

### 4.2.2 速度模式相关功能码设定

1） 速度指令输入设置

a） 速度指令来源

速度控制模式下，速度指令有两组来源：来源 A 和来源 B。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H06 | 00 | 主速度指令 A 来源 | 0- 数字给定 (H06-03)<br>1-AI1<br>2-AI2 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H06 | 01 | 辅助速度指令 B 来源 | 0- 数字给定 (H06-03)<br>1-AI1<br>2-AI2<br>3-0( 无作用 )<br>4-0( 无作用 )<br>5- 多段速度指令 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H06 | 03 | 速度指令键盘设定值 | -6000~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 04 | 点动速度设定值 | 0~6000 | rpm | 100 | 立即生效 | 运行设定 | S |

其中：

- 数字设定，即键盘设定，指通过功能码 H06-03 存储设定的速度值并作为速度指令。
- 模拟速度指令来源，指将外部输入的模拟电压信号转换为控制电机速度的指令信号。

以 AI2 为例说明模拟量设定速度指令方法。

表 4-4 模拟量设定速度指令操作举例

| 步骤 | 操作内容 | 备注 |
|---|---|---|
| 1 | 设定指令来源为主速度指令 A 中 AI2 来源<br>H06-00 = 2，H06-02 = 0 | 设定速度控制下的速度指令来源。 |
| 2 | 调整 AI2 相关参数：<br>1. 零漂校正<br>(H03-59 设置或 H0D-10 选择自动校正 )<br>2. 偏置设置 ( 由 H03-55 设置 )<br>3. 死区设置 ( 由 H03-58 设置 ) | 通过零漂、偏置、死区设置，对 AI2 采样进行调整。 |
| 3 | H03-80 设定 ±10V 对应速度指令最大 / 最小值，<br>H03-80 = 3000rpm | 指定 +10V 对应的最大转速值 (H03-80)<br>指定 -10V 对应的最小转速值 (-H03-80) |

当 AI2 输入信号中存在干扰时，可以设置 AI2 低通滤波参数 (H03-56)，进行滤波处理。

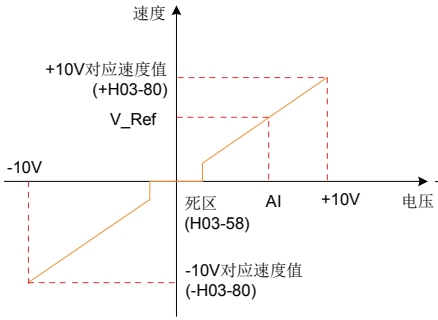



图 4-7 无偏置 AI2 示意图

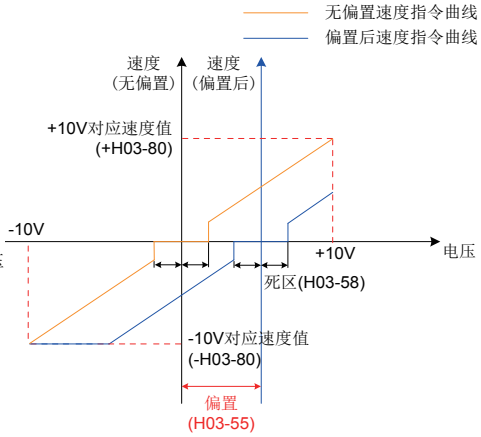



图 4-8 偏置后 AI2 示意图

可通过 H0B-01 查看给定速度指令值。

- 多段速度指令，指用户通过外部 DI 或内部指定的方式选择内部寄存器存储的 16 组速度指令和相关控制参数。
- 点动速度指令，指用户通过配置两个外部 DI 或上位机控制软件，设置点动运行功能(FunIN.18、FunIN.19)，根据功能码 H06-04 存储的速度值作为点动运行速度，DI 状态选择速度指令方向。

b） 速度指令方向切换

通过设置功能码 FunIN.26，可使用 DI 控制速度指令的方向切换，满足需要切换方向的情况。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.26 | SPDDirSel | 速度指令方向设定 | 无效 - 正方向；<br>有效 - 反方向。 | 相应端子的逻辑选择，<br>建议设置为：电平有效。 |

c） 速度指令选择

速度控制模式具有以下五种速度指令获取方式，通过功能码 H06-02 设定。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H06 | 02 | 速度指令选择 | 0- 主速度指令 A 来源<br>1- 辅助速度指令 B 来源<br>2-A+B<br>3-A/B 切换<br>4- 通讯给定 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |

当速度指令选择“A/B 切换”即功能码 H06-02=3 时，需对 DI 端子单独分配一个功能定义，通过此输入端子决定当前是 A 指令输入有效或 B 指令输入有效。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.4 | CMD-SEL | 主辅运行指令切换 | 无效 - 当前运行指令为 A;<br>有效 - 当前运行指令为 B。 | 相应端子的逻辑选择，<br>建议设置为：电平有效。 |

2） 指令斜坡函数设置

斜坡函数控制功能是指将变化较大的速度指令转换为较为平滑的恒定加减速的速度指令，即通过设定加减速时间，以达到控制加速和减速目的。在速度控制模式下，若给出的速度指令变化太大则导致电机出现跳动或剧烈振动现象，若增加软起动的加速和减速时间，则可实现电机的平稳起动，避免上述情况的发生，造成机械部件损坏。

☆相关功能码：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H06 | 05 | 速度指令加速斜坡时间常数 | 0~65535 | ms | 0 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 06 | 速度指令减速斜坡时间常数 | 0~65535 | ms | 0 | 立即生效 | 运行设定 | S |

斜坡函数控制功能将阶跃速度指令转换为较为平滑的恒定加减速的速度指令，实现平滑的速度控制 ( 包括内部设定速度控制 )。

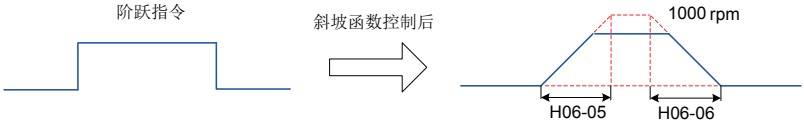



图 4-9 斜坡函数定义示意图

H06-05：速度指令从零速加速到 1000rpm 所需时间。

H06-06：速度指令从 1000rpm 减速到零速度所需时间。

实际的加减速时间计算公式如下：

实际加速时间＝ ( 速度指令 /1000)× 速度指令加速斜坡时间

实际减速时间＝ ( 速度指令 /1000)× 速度指令减速斜坡时间

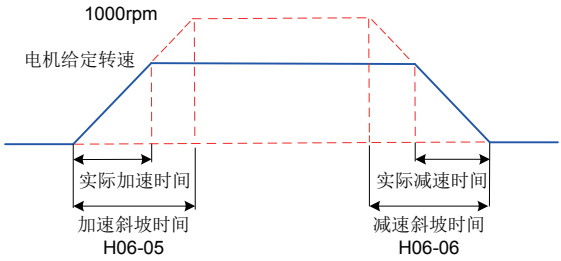



图 4-10 加减速时间示意图

3） 速度指令限幅限制设置

速度控制模式下，伺服驱动器可以限制速度指令的大小。速度指令限制包括：

- H06-07 设定速度指令的幅度限制，正、负方向的速度指令都不能超过这个数值，否则将被限定为以该值输出。
- H06-08 设定正向速度限制，正方向速度指令若超过该设定值都将被限定为以该值输出。
- H06-09 设定负向速度限制，负方向速度指令若超过该设定值都将被限定为以该值输出。
- 电机最高转速为默认的限制点，当匹配不同电机时，此参数会随着电机参数而变更。

注：■ 功能码 H06-07 、H06-08 和 H06-09 在限制转速时，以最小的限制点为限制条件，如下图所示，因 H06-09 设定值大于 H06-07，实际的正转转速限制为 H06-08，反转转速限制为 H06-07。

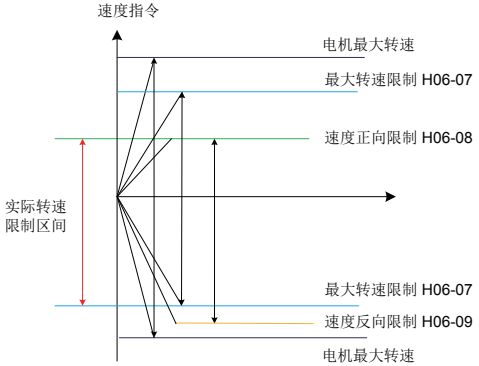



图 4-11 速度指令限制示意图

注：■ **电机最大转速是默认的限制最大点。**

实际电机转速限制区间满足：

| 正向转速指令的幅度 | ≤ min{ 电机最大转速、H06-07、H06-08}

| 负向转速指令的幅度 | ≤ min{ 电机最大转速、H06-07、H06-09}

☆相关功能码：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H06 | 07 | 最大转速阈值 | 0~6000 | rpm | 6000 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 08 | 正向速度阈值 | 0~6000 | rpm | 6000 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 09 | 反向速度阈值 | 0~6000 | rpm | 6000 | 立即生效 | 运行设定 | S |

4） 零位固定功能

在速度控制模式下，若 ZCLAMP 有效，且速度指令的幅度小于或等于 H06-15 设定的速度值时，伺服电机进入零位固定状态的控制，若此时发生振荡，可以调节位置环增益。当速度指令的幅度大于 H06-15 设定的速度值时，伺服电机退出零位固定状态的控制。

DI 功能选择：

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.12 | ZCLAMP | 零位固定使能 | 有效 - 使能零位固定功能；<br>无效 - 禁止零位固定功能。 | 相应端子的逻辑选择，<br>建议设置为：电平有效。 |

☆相关功能码：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H06 | 15 | 零位固定转速阈值 | 0rpm~6000rpm | rpm | 10 | 立即生效 | 运行设定 | S |

## 4.3 转矩模式使用说明

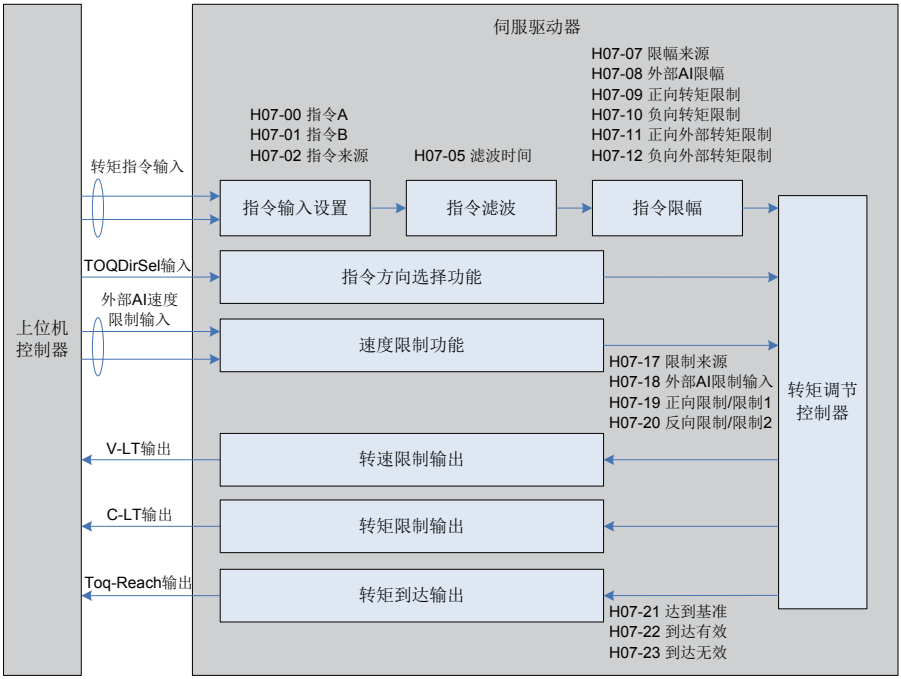



图 4-12 转矩控制模式框图

转矩控制模式主要使用步骤如下：

1. 正确连接伺服主电路和控制电路的电源，以及电机动力线和编码器线，上电后伺服面板显示“rdy”即表示伺服电源接线正确，电机编码器接线正确。
2. 通过按键进行伺服 JOG 试运行，确认电机能否正常运行。
3. 参考图 4-13 配线说明连接 CN1 端子中必要的 DI/DO 及转矩指令来源、速度限制等信号。
4. 进行转矩模式的相关设定。
5. 使能伺服，设置一个较低的速度限制值，给伺服施加一个正向或反向转矩指令，确认电机旋转方向是否正确，转速是否被正确限制，若正常则可以开始使用。

## 4.3.1 转矩模式配线

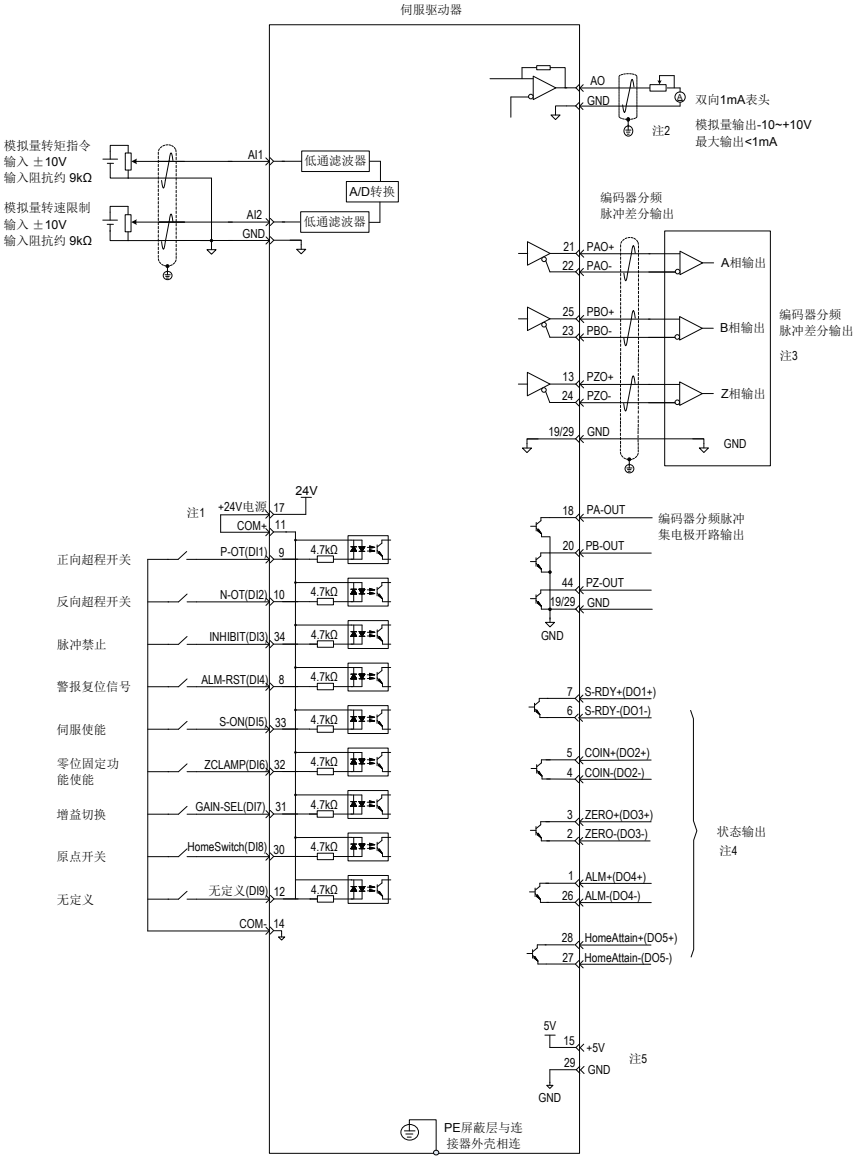



图 4-13 转矩模式配线图

∫ 表示双绞线。

注：
- 信号线缆与动力线缆一定要分开走线，间隔至少30cm以上；
- 信号线缆因为长度不够进行续接电缆时，一定将屏蔽层可靠连接以保证屏蔽及接地可靠；
- +5V以GND为参考，+24V以COM-为参考。请勿超过最大允许电流，否则驱动器无法正常工作。

### 4.3.2 转矩模式相关功能码设定

1） 转矩指令输入设置

a） 转矩指令来源

转矩控制模式下，转矩指令有两组来源：来源 A 和来源 B。可通过以下两种方式设定：

- 数字设定，即键盘设定。指功能码 H07-03 存储的转矩值与额定转矩的百分比作为转矩指令。
- 模拟量指令来源，指将外部输入的模拟电压信号转换为控制电机的转矩指令信号。此时可以任意指定模拟量和转矩指令的对应关系。

☆相关功能参数：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H07 | 00 | 主转矩指令 A 来源 | 0- 数字给定 (H07-03)<br>1-AI1<br>2-AI2 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | T |
| H07 | 01 | 辅助转矩指令 B 来源 | 0- 数字给定 (H07-03)<br>1-AI1<br>2-AI2 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | T |
| H07 | 03 | 转矩指令键盘设定值 | -300.0~300.0 | % | 0 | 立即生效 | 运行设定 | T |

b） 转矩指令选择

转矩控制模式具有以下五种转矩指令获取方式，通过功能码 H07-02 设定。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H07 | 02 | 转矩指令选择 | 0- 主转矩指令 A 来源<br>1- 辅助转矩指令 B 来源<br>2-A+B 来源<br>3-A/B 切换<br>4- 通讯给定 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | T |

c） 转矩指令方向切换

通过设置功能码 FunIN.25，可使用 DI 控制转矩指令的方向切换，满足需要切换方向的情况。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.25 | TOQDirSel | 转矩指令方向设定 | 无效 - 正方向；<br>有效 - 反方向。 | 相应端子的逻辑选择，<br>建议设置为：电平有效。 |

当转矩指令选择“A/B 切换”即功能码 H07-02=3 时，需对 DI 端子单独分配一个功能定义。通过此输入端子选择当前是 A 指令输入有效或 B 指令输入有效。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.4 | CMD-SEL | 主辅运行指令切换 | 无效 - 当前运行指令为 A;<br>有效 - 当前运行指令为 B。 | 相应端子的逻辑选择，<br>建议设置为：电平有效。 |

以 AI1 为例说明模拟量设定转矩指令方法。

表 4-5 模拟量设定转矩指令操作举例

| 步骤 | 操作内容 | 备注 |
|---|---|---|
| 1 | 设定指令来源为辅助转矩指令 B 中的 AI1 来源<br>H07-02=1，H07-01=1 | 设定转矩控制下的转矩指令来源。 |
| 2 | 调整 AI1 相关参数：<br>1. 零漂校正<br>(H03-54 设置或 H0D-10 选择自动校正 )<br>2. 偏置设置 ( 由 H03-50 设置 )<br>3. 死区设置 ( 由 H03-53 设置 ) | 通过零漂、偏置、死区设置，对 AI1 采样进行调整。 |
| 3 | H03-81 设定 ±10V 对应转矩最大 / 最小值<br>H03-81 = 3.00 倍额定转矩 | 指定 +10V 对应的最大转矩值 (H03-81)<br>指定 -10V 对应的最小转矩值 (-H03-81) |

当 AI1 输入信号中存在干扰时，可以设置 AI1 低通滤波参数 (H03-51)，进行滤波处理。

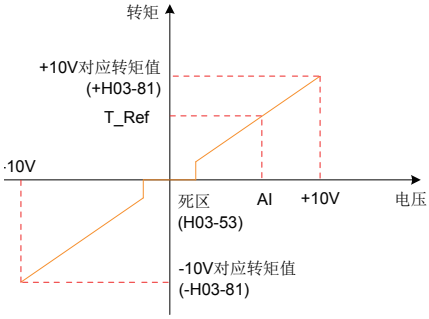



图 4-14 无偏置 AI1 示意图

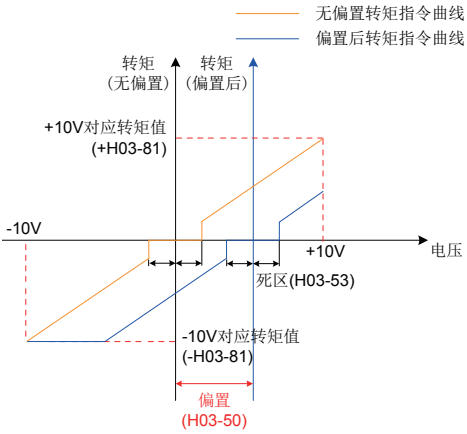



图 4-15 偏置后 AI1 示意图

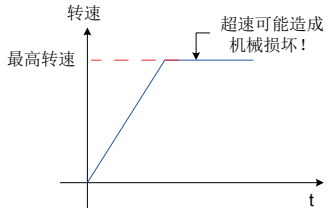
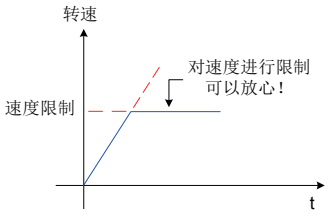
可通过 H0B-02 查看给定转矩指令 ( 相对于电机额定转矩的百分比 )。

2）转矩模式速度限制功能

在转矩控制模式下，为保护机械需限制伺服电机的转速。转矩控制时，伺服电机仅受控于输出的转矩指令，不控制转速，因此若设定转矩指令过大，高于机械侧的负载转矩，则电机将一直加速，可能发生超速现象，此时需设定电机的转速限制值。

超出限制速度范围时，将超速与限制速度的速度差转化为一定比例的转矩，通过负向清除，使速度向限制速度范围内回归。因此，实际的电机转速限制值，会因负载条件不同而发生波动。可以通过内部给定或模拟量采样给定方式给定速度限制值。( 同速度控制时的速度指令 )

表 4-6 速度限制示意图

| 无速度限制 | 有速度限制 |
| --- | --- |
|  |  |

DO 功能选择：电机转速在受到限速后输出信号如下所示：

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| FunOUT.8 | V-LT | 转速限制信号 | 转矩控制时速度受限的确认信号：<br>有效 - 电机转速受限；<br>无效 - 电机转速不受限。 | - |

注：■ V-LT 需要对信号进行分配。

速度限制来源包括内部速度限制来源和外部速度限制来源。当选择内部速度限制来源 (H07-17=0) 时，直接设定 H07-19 限制正向速度、H07-20 限制负向速度。若 H07-17=2，在 FunIN.36 分配情况下，则通过 DI 选择 H07-19 或 H07-20 作为速度限制。当 H07-17=1 选择外部速度限制来源时，先通过 H07-18 指定模拟量通道，再根据需要设定模拟量对应关系，此时外部限制值需小于内部速度限制值来源，以防由于外部速度限制来源设置不当引发危险。

速度限制方式通过以下功能码设定。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| H07 | 17 | 速度限制来源选择 | 0- 内部速度限制<br>( 转矩控制时速度限制 )<br>1- 将 V-LMT 用作外部速度限制输入<br>2- 通过 FunIN.36(V-SEL) 选择第 1 或第 2 速度限制输入 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 18 | V-LMT 选择 | 1-AI1<br>2-AI2 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 19 | 转矩控制正向速度限制值 /<br>转矩控制速度限制值 1 | 0~6000 | rpm | 3000 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 20 | 转矩控制反向速度限制值 /<br>转矩控制速度限制值 2 | 0~6000 | rpm | 3000 | 立即生效 | 运行设定 | T |

3）转矩指令限幅设置

为保护机械装置，可通过设定功能码 H07-07 限制输出转矩，转矩限制选择有以下四种方式：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H07 | 07 | 转矩限制来源 | 0- 正负内部转矩限制 ( 默认 )<br>1- 正负外部转矩限制<br>( 利用 P-CL，N-CL 选择 )<br>2-T-LMT 用作外部转矩限制输入<br>3- 以正负外部转矩和外部<br>T-LMT 的最小值为转矩限制<br>( 利用 P-CL，N-CL 选择 )<br>4- 正负内部转矩限制和 T-LMT<br>转矩限制之间切换<br>( 利用 P-CL,N-CL 选择 ) | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |

DI 功能选择：输入正 / 反转外部转矩限制选择信号 P-CL/N-CL。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.16 | P-CL | 正外部转矩限制 | 根据 H07-07 的选择，进行转矩限制源的切换。<br>H07-07=1 时：<br>有效 - 正转外部转矩限制有效;<br>无效 - 正转内部转矩限制有效。<br>H07-07=3 且 AI 限制值大于正转外部限制值时：<br>有效 - 正转外部转矩限制有效。<br>无效 -AI 转矩限制有效。<br>H07-07=4 时：<br>有效 -AI 转矩限制有效;<br>无效 - 正转内部转矩限制有效。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.17 | N-CL | 反外部转矩限制 | 根据 H07-07 的选择，进行转矩限制源的切换。<br>H07-07=1 时：<br>有效 - 反转外部转矩限制有效;<br>无效 - 反转内部转矩限制有效。<br>H07-07=3 且 AI 限制值小于反转外部限制值时：<br>有效 - 反转外部转矩限制有效;<br>无效 -AI 转矩限制有效。<br>H07-07=4 时：<br>有效 -AI 转矩限制有效;<br>无效 - 反转内部转矩限制有效。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |

DO 功能选择：输出转矩限制确认信号 C-LT。

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunOUT.7 | C-LT | 转矩限制信号 | 转矩限制的确认信号：<br>有效 - 电机转矩受限；<br>无效 - 电机转矩不受限。 | - |

需设置 DI/DO 相关功能码进行功能和逻辑分配。

如：设置模拟量输入 AI 时，首先通过功能码 H07-08 指定 T_LMT 变量，再设定转矩和模拟量电压的对应关系。

当 H07-07=1 时，正反转外部转矩限制是利用外部 DI 给定 (P-CL、N-CL) 触发，按照 H07-11、H07-12 设定的值进行转矩限制。当外部限制和 T_LMT 及其组合限制超过内部限制时，取内部限制，即所有的限制条件均按最小限制值进行约束转矩控制，使得转矩限制在电机最大转矩范围内。T_LMT 是对称的，正转时按照 |T_LMT| 值限制，反转时按照 -|T_LMT| 值限制。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H07 | 07 | 转矩限制来源 | 0- 正负内部转矩限制<br>1- 正负外部转矩限制<br>( 利用 P-CL，N-CL 选择 )<br>2-T-LMT 用作外部转矩限制输入<br>3- 以正负外部转矩和外部<br>T-LMT 的最小值为转矩限制<br>( 利用 P-CL，N-CL 选择 )<br>4- 正负内部转矩限制和 T-LMT<br>转矩限制之间切换<br>( 利用 P-CL,N-CL 选择 ) | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H07 | 08 | T-LMT 选择 | 1-AI1<br>2-AI2 | - | 2 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H07 | 09 | 正内部转矩限制 | 0.0~300.0<br>(100% 对应一倍额定转矩 ) | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 10 | 负内部转矩限制 | 0.0~300.0<br>(100% 对应一倍额定转矩 ) | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 11 | 正外部转矩限制 | 0.0~300.0<br>(100% 对应一倍额定转矩 ) | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 12 | 负外部转矩限制 | 0.0~300.0<br>(100% 对应一倍额定转矩 ) | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |

## 4.4 运行前检查

请首先脱离伺服电机连接的负载、与伺服电机轴连接的连轴器及其相关配件。保证无负载情况下伺服电机可以正常工作后，再连接负载，以避免不必要的危险。

运行前请检查并确保：

1. 伺服驱动器外观上无明显的毁损；
2. 配线端子已进行绝缘处理；
3. 驱动器内部没有螺丝或金属片等导电性物体、可燃性物体，接线端口处没有导电异物；
4. 伺服驱动器或外部的制动电阻器未放置于可燃物体上；
5. 配线完成及正确。

驱动器电源、辅助电源、接地端等接线正确；各控制信号线缆接线正确、可靠；各限位开关、保护信号均已正确连接。

6. 使能开关已置于 OFF 状态；
7. 切断电源回路及急停报警回路保持通路；
8. 伺服驱动器外加电压基准正确。

在控制器没有发送运行命令信号的情况下，给伺服驱动器上电。检查并保证：

1. 伺服电机可以正常转动，无振动或运行声音过大现象；
2. 各项参数设置正确。根据机械特性的不同可能出现不预期动作，请勿设置过度极端的参数；
3. 母线电压指示灯与数码管显示器无异常。

## 4.5 负载惯量辨识与增益调整

首先请正确安装及接线，完成相关功能性参数设置后，参考图 4-5 使用流程，调试惯量辨识、刚性表及振动抑制等性能。

惯量辨识 ( 详见 4.5.1)，得到正确负载惯量比后，建议先进行自动增益调整 ( 详见 4.5.2)，若效果不佳，再进行手动增益调整 ( 详见 4.5.3)。通过陷波器抑制机械共振，可设置两个共振频率 ( 详见 4.5.4)。一般调试流程如下面的流程图所示。

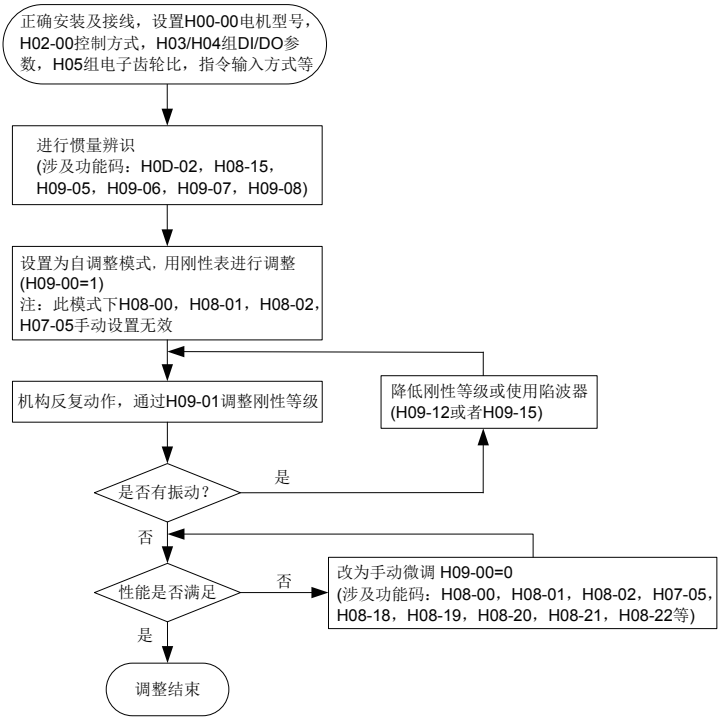



图 4-16 一般调试流程图

### 4.5.1 惯量辨识

自动增益调整或手动增益调整前需进行惯量辨识，以得到真实的负载惯量比。惯量辨识的流程图如下：

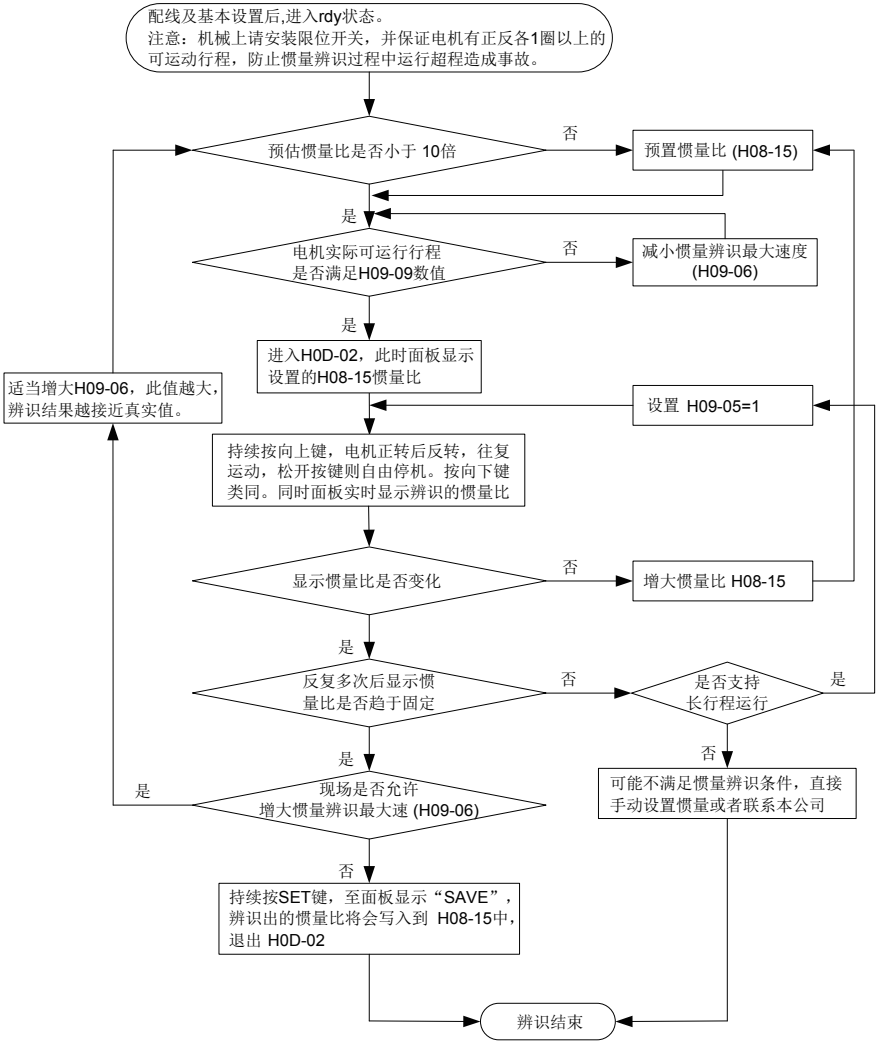



图 4-17 惯量辨识调试流程图

注：■ 若在 H08-15=1 默认值情况下，由于惯量比过小导致实际速度跟不上指令，使得辨识失败，此时需预置“惯量辨识最后输出平均值”(H08-15)。预置值建议以 5 倍为起始值，逐步递增至可正常辨识为止。

■ 离线惯量辨识模式，一般建议用三角波模式，如果碰到有辨识效果不好的场合用阶跃矩形波模式尝试。

■ 在 H09-05=1 的情况下注意机械行程，防止离线惯量辨识过程中超程造成事故。

☆相关功能码如下：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H09 | 05 | 离线惯量辨识模式选择 | 0：正反三角波模式<br>1：JOG 点动模式 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H09 | 06 | 惯量辨识最大速度 | 100~1000 | rpm | 500 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H09 | 07 | 惯量辨识时加速至最大速度时间常数 | 20~800 | ms | 125 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H09 | 08 | 单次惯量辨识完成后等待时间 | 50~10000 | ms | 800 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H09 | 09 | 完成单次惯量辨识电机转动圈数 | 0.00~2.00 | r | - | - | 显示 | PST |

惯量辨识有效的条件：

- 实际电机最高转速高于 150rpm；
- 实际加减速时的加速度在 3000rpm/s 以上；
- 负载转矩比较稳定，不能剧烈变化；
- 最大可辨识 120 倍惯量；
- 机械刚性极低或传动机构背隙较大时可能会辨识失效。



### 4.5.2 自动增益调整

自动增益调整的一般方法是，先将 H09-00 设为 1，再施加指令使伺服电机运动起来，此时一边观察效果一边调整 H09-01 刚性等级的值，直到达到满意效果。如果始终不能满意则转为手动增益调整模式。

注：■ **刚性表有效时，H08-00、H08-01、H08-02 和 H07-05 这 4 个参数将会根据 H09-01 刚性等级的设置而自动设置，手动设置无效。**

■ **刚性调高后可能产生振动，推荐使用陷波器抑制，详见 4.5.4。**

■ **为避免因刚性等级突然增高产生振动，请逐渐增加刚性等级。**

■ **请检查增益是否有裕量以避免伺服系统处于临界稳定状态。**

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H09 | 00 | 自调整模式选择 | 0- 参数自调整无效，手动调节增益参数<br>1- 参数自调整模式，用刚性表自动调节增益参数<br>2 - 定位模式，用刚性表自动调节增益参数 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H09 | 01 | 刚性等级选择 | 0~31 | - | 12 | 立即生效 | 运行设定 | PST |

| 推荐刚性等级 | 负载机构类型 |
|---|---|
| 4 级 ~8 级 | 一些大型机械 |
| 8 级 ~15 级 | 皮带等刚性较低的应用 |
| 15 级 ~20 级 | 滚珠丝杠、直连等刚性较高的应用 |

### 4.5.3 手动增益调整

手动增益调整时，需要将 H09-00 设为 0，再单独调整几个增益相关的参数。

加大位置环增益和速度环增益都会使系统的响应变快，但是太大的增益会引起系统不稳定。此外在负载惯量比基本准确的前提下，速度环增益和位置环增益应满足一定的关系，如下所示，否则系统也容易不稳定。

$$\frac{1}{3} \leq \frac{\text{H08-00[Hz]}}{\text{H08-02[Hz]}} \leq 1$$

加大转矩指令滤波时间 H07-05 对抑制机械共振有帮助，但会降低系统的响应，相对速度环增益，滤波时间不能随意加大，应满足如下条件：

$$\text{H08-00} \leq \frac{1000}{2\Pi \times \text{H07-05} \times 4}$$

☆相关功能码如下：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H08 | 00 | 速度环增益 | 0.1~2000.0 | Hz | 25.0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 01 | 速度环积分时间常数 | 0.15~512.00 | ms | 31.83 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 02 | 位置环增益 | 0.0~2000.0 | Hz | 40.0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H07 | 05 | 转矩指令滤波时间常数 | 0.00~30.00 | ms | 0.79 | 立即生效 | 运行设定 | PST |

### 4.5.4 陷波器

机械系统具有一定的共振频率，若伺服增益设置过高，则有可能在机械共振频率附近产生共振，此时可考虑使用陷波器。陷波器通过降低特定频率的增益达到抑制机械共振目的，增益也因此可以设置的更高。

共有 4 组陷波器每组陷波器均有 3 个参数，分别为频率，宽度等级和衰减等级。当频率为默认值 4000Hz 时，陷波器实际无效。其中第 1 和第 2 组陷波器为手动陷波器，各参数由用户手动设定。第 3 和第 4 组陷波器为自适应陷波器，当开启自适应滤波器模式时，由驱动器自行设置，如不开启自适应滤波器模式，也可以手动设置。

自适应陷波器的模式由 H09-02 功能码进行控制。H09-02 设为 1 时，第 3 组陷波器有效，当伺服使能且检测到共振发生时参数会被自动设定以抑制振动。H09-02 设为 2 时，第 3 和第 4 组陷波器共同有效，两组陷波器都可以被自动设定。

若使用陷波器抑制共振，优先使用自适应陷波器。如果自适应陷波器无效或效果不佳，可以使用手动陷波器。使用手动陷波器时，将频率参数设置为实际的共振频率。此频率可以由后台软件的机械特性分析工具得到。宽度等级建议保持默认值 2。深度等级根据情况进行调节，此参数设的越小，对共振的抑制效果越强，设的越大，抑制效果越弱，如果设为 99，则几乎不起作用。虽然降低深度等级会增强抑制效果，但也会导致相位滞后，可能使系统不稳定，因此不可随意降低。

注：■ 陷波器只能在转矩模式以外的模式下使用；

- 如果 H09-02 一直设为 1 或 2，自适应陷波器更新的参数每隔 30 分钟自动写入 EEPROM 一次，在 30 分钟内的更新则不会存入 EEPROM。
- H09-02 设为 0 时，自适应滤波器会保持当前参数不再发生变化。在使用自适应滤波器正确抑振且稳定一段时间后。可以使用此功能将自适应陷波器参数固定。
- 虽然总共有 4 组陷波器，但建议最多 2 组陷波器同时工作，否则可能使振动加剧。
- 共振频率在 300Hz 以下时，自适应陷波器的效果会有所降低。
- 使用自适应陷波器的时候，如果振动长时间不能消除请及时关闭驱动器使能。

相关功能码如下：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H09 | 02 | 自适应陷波器模式选择 | 0~4<br>0- 自适应滤波器不再更新；<br>1- 一个自适应滤波器有效；<br>( 第 3 组陷波器 )<br>2- 两个自适应滤波器有效；<br>( 第 3 组和第 4 组陷波器 )<br>3- 只检测共振频率，不更新陷波器参数，H09-24 显示共振频率；<br>4- 恢复第 3 组和第 4 组陷波器的值到出厂状态。 | 1 | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H09 | 12 | 第 1 组陷波器频率 | 50 ~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 13 | 第 1 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 14 | 第 1 组陷波器深度等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 15 | 第 2 组陷波器频率 | 50~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 16 | 第 2 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 17 | 第 2 组陷波器深度等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 18 | 第 3 组陷波器频率 | 50~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 19 | 第 3 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 20 | 第 3 组陷波器衰减等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 21 | 第 4 组陷波器频率 | 50~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 22 | 第 4 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 23 | 第 4 组陷波器衰减等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 24 | 共振频率辨识结果 | - | Hz | - | - | - | PS |

# 第 5 章 后台软件

本公司网站 www.inovance.cn 提供免费下载和使用的后台软件 IS-Opera。配合公司提供的 PC 通讯线缆 (S6-L-T00-3.0)，可以使个人电脑与伺服驱动器通讯。通讯线缆也可以自制，接线方式见配线章节。

IS-Opera 具有如下功能：

1. 示波器，可检测和保存伺服运行中的瞬时数据。
2. 电子凸轮，以图形化的形式设置电子凸轮的相关参数。( 仅对支持的驱动器有效 )
3. 参数管理，可批量读取和下载参数。
4. 数据库，可正确识别一些非标软件的功能码。
5. 惯量辨识，可通过一系列动作对负载惯量比进行辨识。
6. 机械特性分析，可分析出机械系统的共振频率。
7. 运动 JOG，可规划一段位置指令使电机反复运行。
8. 增益调整，可调整伺服的刚性等级并具有简易的运动信息监控功能。
9. IS-Opera 支持 WindowsXP 和 Windows7 操作系统。关于 IS-Opera 的详细使用方法，请参照 IS-Opera 的帮助文件。

# 第 6 章 故障处理

## 6.1 启动时的故障和警告处理

### 6.1.1 位置控制模式

1） 故障检查

| 启动过程 | 故障现象 | 原因 | 确认方法 |
|---|---|---|---|
| 接通控制电源 (L1C L2C)<br><br>主电源 (L1 L2) (R S T) | 数码管不亮或不显示“rdy” | 1. 控制电源电压故障 | ◆ 拔下 CN1、CN2、CN3、CN4 后，故障依然存在。<br>◆ 测量 (L1C、L2C) 之间的交流电压 。 |
| | | 2. 主电源电压故障 | ◆ 单相 220V 电源机型测量 (L1、L2) 之间的交流电压。主电源直流母线电压幅值 (P ⊕、⊖ 间电压 ) 低于 200V 数码管显示“nrd”。<br>◆ 三相 220V/380V 电源机型测量 (R、S、T) 之间的交流电压。主电源直流母线电压幅值 (P ⊕、⊖间电压 ) 低于 460V 数码管显示“nrd”。 |
| | | 3. 烧录程序端子被短接 | ◆ 检查烧录程序的端子，确认是否被短接。 |
| | | 4. 伺服驱动器故障 | ◆ - |
| | 面板显示“Er.xxx” | 参考 6.2 章节，查找原因，排除故障。 | |
| | ■ 排除上述故障后，面板应显示“rdy”。 | | |
| 伺服使能信号置为有效 (S-ON 为 ON) | 面板显示“Er.xxx” | 参考 6.2 章节，查找原因，排除故障。 | |
| | 伺服电机的轴处于自由运行状态 | 1. 伺服使能信号无效 | ◆ 将面板切换到伺服状态显示，查看面板是否显示为“rdy”，而不是“run”。<br>◆ 查看 H03 组和 H17 组，是否设置伺服使能信号 (DI 功能 1：S-ON)。若已设置，则查看对应端子逻辑是否有效；若未设置，则进行设置，并使端子逻辑有效。可参考第 7 章“H03 组：端子输入参数”设置方法。<br>◆ 若 H03 组已设置伺服使能信号，且对应端子逻辑有效，但面板依然显示“rdy”，则检查该 DI 端子接线是否正确，可参考第 3 章节。 |
| | | 2. 控制模式选择错误 | ◆ 查看 H02-00 是否为 1，若误设为 2( 转矩模式 )，由于默认转矩指令为零，电机轴也处于自由运行状态。 |
| | ■ 排除上述故障后，面板应显示“run”。 | | |

| 启动过程 | 故障现象 | 原因 | 确认方法 |
|---|---|---|---|
| 输入位置指令 | 伺服电机不旋转 | 输入位置指令计数器 (H0B-13) 为 0 | ◆ 高 / 低速脉冲口接线错误<br>H05-00=0 脉冲指令来源时，查看高 / 低速脉冲口接线是否正确，请参考第 3 章“配线”，同时查看 H05-01 设置是否匹配。<br>◆ 未输入位置指令<br>1、是否使用 DI 功能 13(FunIN.13：Inhibit，位置指令禁止 ) 或 DI 功能 37(FunIN.37：PulseInhibit，脉冲指令禁止 )<br>2、H05-00=0 脉冲指令来源时，上位机或其他脉冲输出装置未输出脉冲，可用示波器查看高 / 低速脉冲口是否有脉冲输入，请参考第 4 章“配线”；<br>3、H05-00=1 步进量指令来源时，查看 H05-05 是否为 0，若不为 0，查看是否已设置 DI 功能 20(FunIN.20：PosStep，步进量指令使能 ) 及对应端子逻辑是否有效；<br>4、 H05-00=2 多段位置指令来源时，查看 H11 组参数是否设置正确，若正确，查看是否已设置 DI 功能 28(FunIN.28：PosInSen，内部多段位置使能 ) 及对应端子逻辑是否有效；<br>5、若使用过中断定长功能，查看 H05-29 是否为 1，( 中断定长运行完成后，是否可以直接响应其他位置指令 )，若为 1，确认是否使用 DI 功能 29(FunIN.29：XintFree，中断定长状态解除 ) 解除锁定状态。 |
| | 伺服电机反转 | 输入位置指令计数器 (H0B-13) 为负数 | ◆ H05-00=0 脉冲指令来源时，查看 H05-15( 脉冲指令形态 ) 参数设置与实际输入脉冲是否对应，若不一致，则 H05-15 设置错误或者端子接线错误；<br>◆ H05-00=1 步进量指令来源时，查看 H05-05 数值的正负；<br>◆ H05-00=2 多段位置指令来源时，查看 H11 组每段移动位移的正负；<br>◆ 查看是否已设置 DI 功能 27(FunIN.27：PosDirSel，位置指令方向设置 ) 及对应端子逻辑是否有效；<br>◆ 查看 H02-02 参数是否设置错误。 |
| | ■ 排除上述故障后，伺服电机能旋转。 | | |
| 低速旋转不平稳 | 低速旋转时速度不稳定 | 增益设置不合理 | ◆ 进行自动增益调整。 |
| | 电机轴左右振动 | 负载转动惯量比 (H08-15) 太大 | ◆ 若可安全运行，则重新进行惯量辨识；<br>◆ 进行自动增益调整。 |
| | ■ 排除上述故障后，伺服电机能正常旋转。 | | |
| 正常运行 | 定位不准 | 产生不符合要求的位置偏差 | ◆ 确定输入位置指令计数器 (H0B-13)、反馈脉冲计数器 (H0B-17) 及机械停止位置，确认步骤如下。 |

2） 定位不准时的故障原因检查步骤

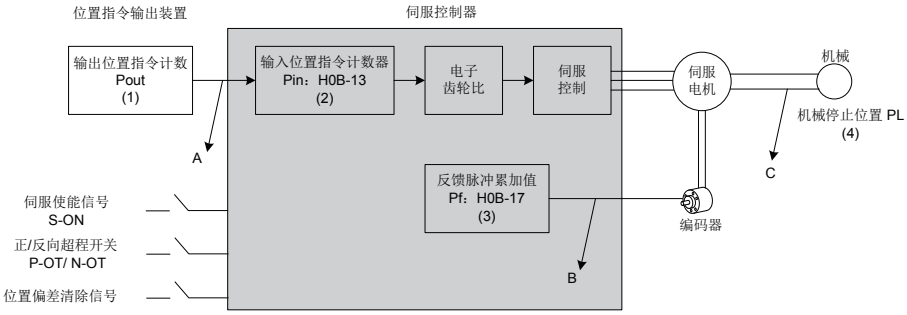



图 9-1 定位控制原理框图

发生定位不准时，检查上图中的 4 个信号：

(1) 位置指令输出装置 ( 上位机或者驱动器内部参数 ) 中的输出位置指令计数值 Pout

(2) 伺服控制器接收到的输入位置指令计数器 Pin，对应于参数 H0B-13

(3) 伺服电机自带编码器的反馈脉冲累加值 Pf，对应于参数 H0B-17

(4) 机械停止的位置 PL

导致定位不准的原因有 3 个，对应图中的 A、B、C，其中：

A 表示：位置指令输出装置 ( 专指上位机 ) 和伺服驱动器的接线中，由于噪声的影响而引起输入位置指令计数错误；

B 表示：电机运行过程中，输入位置指令被中断。原因：伺服使能信号被置为无效 (S-ON 为 OFF)，正向 / 反向超程开关信号 (P-OT 或 N-OT) 有效，位置偏差清除信号 (ClrPosErr) 有效。

C 表示：机械与伺服电机之间发生了机械位置滑动。

在不发生位置偏差的理想状态下，以下关系成立：

- Pout=Pin，输出位置指令计数值 = 输入位置指令计数器
- Pin× 电子齿轮比 = Pf，输入位置指令计数器 × 电子齿轮比 = 反馈脉冲累加值
- Pf × △ L = PL，反馈脉冲累加值 ×1 个位置指令对应负载位移 = 机械停止的位置

发生定位不准的状态下，检查方法：

a） Pout ≠ Pin

故障原因：A

排除方法与步骤：

① 检查脉冲输入端子 ( 低速或高速脉冲输入端子，请参考第 3 章“配线”) 是否采用双绞屏蔽线；

② 如果选用的是低速脉冲输入端子中的集电极开路输入方式，应改成差分输入方式；

③ 脉冲输入端子的接线务必与主电路 (L1C、L2C、R、S、T、U、V、W) 分开走线；

④ 选用的是低速脉冲输入端子，增大低速脉冲输入管脚滤波时间常数 (H0A-24)；反之，选用的是高速脉冲输入端子，增大高速脉冲输入管脚滤波时间常数 (H0A-30)；

b） Pin× 电子齿轮比 ≠ Pf：

故障原因：B

排除方法与步骤：

① 检查是否运行过程中发生了故障，导致指令未全部执行而伺服已经停机；

② 若是由于位置偏差清除信号 (ClrPosErr) 有效，应检查位置偏差清除方式 (H05-16) 是否合理。

c） Pf × △L ≠ PL：

故障原因：C

排除方法与步骤：

① 逐级排查机械的连接情况，找到发生相对滑动的位置。

### 6.1.2 速度控制模式

| 启动过程 | 故障现象 | 原因 | 确认方法 |
|---|---|---|---|
| 接通控制电源 (L1C L2C)<br>主电源 (L1 L2) (R S T) | 数码管不亮或不显示“rdy” | 1. 控制电源电压故障 | ◆ 拔下 CN1、CN2、CN3、CN4 后，故障依然存在。<br>◆ 测量 (L1C、L2C) 之间的交流电压 。 |
| | | 2. 主电源电压故障 | ◆ 单相 220V 电源机型测量 (L1、L2) 之间的交流电压。主电源直流母线电压幅值 (P ⊕、⊖ 间电压 ) 低于 200V 数码管显示“nrd”。<br>◆ 三相 220V/380V 电源机型测量 (R、S、T) 之间的交流电压。主电源直流母线电压幅值 (P ⊕、⊖间电压 ) 低于 460V 数码管显示“nrd”。 |
| | | 3. 烧录程序端子被短接 | ◆ 检查烧录程序的端子，确认是否被短接。 |
| | | 4. 伺服驱动器故障 | - |
| | 面板显示“Er.xxx” | 参考 6.2 章节，查找原因，排除故障。 | |
| | ■ 排除上述故障后，面板应显示“rdy”。 | | |
| 伺服使能信号置为有效 (S-ON 为 ON) | 面板显示“Er.xxx” | 参考 6.2 章节，查找原因，排除故障。 | |
| | 伺服电机的轴处于自由运行状态 | 1. 伺服使能信号无效 | ◆ 将面板切换到伺服状态显示，查看面板是否显示为“Rdy”，而不是“run”。<br>◆ 查看 H03 组和 H17 组，是否设置伺服使能信号 (DI 功能 1：S-ON)。若已设置，则查看对应端子逻辑是否有效；若未设置，则进行设置，并使端子逻辑有效。可参考第 7 章“H03 组：端子输入参数”设置方法。<br>◆ 若 H03 组已设置伺服使能信号，且对应端子逻辑有效，但面板依然显示“rdy”，则检查该 DI 端子接线是否正确，可参考第 3 章。 |
| | | 2. 控制模式选择错误 | ◆ 查看 H02-00 是否为 0，若误设为 2( 转矩模式 )，由于默认转矩指令为零，电机轴也处于自由运行状态。 |
| | ■ 排除上述故障后，面板应显示“run”。 | | |

| 启动过程 | 故障现象 | 原因 | 确认方法 |
|---|---|---|---|
| 输入速度指令 | 伺服电机不旋转或转速不正确 | 速度指令 (H0B-01) 为 0 | ◆ AI 接线错误<br>选用模拟量输入指令时，首先查看 AI 模拟量输入通道选择是否正确，然后查看 AI 端子接线是否正确，请参考第 3 章。<br>◆ 速度指令选择错误<br>查看 H06-02 是否设置正确。<br>◆ 未输入速度指令或速度指令异常<br>1、选用模拟量输入指令时，首先查看 H03 组 AI 相关参数设置是否正确；然后检查外部信号源输入电压信号是否正确，可用示波器观测或通过 H0B-21 或 H0B-22 读取；<br>2、数字给定时，查看 H06-03 是否正确；<br>3、多段速度指令给定时，查看 H12 组参数是否设置正确；<br>4、通讯给定时，查看 H31-09 是否正确；<br>5、点动速度指令给定时，查看 H06-04 是否正确，是否已设置 DI 功能 18 和 19，及对应端子逻辑是否有效；<br>6、查看加减速时间 H06-05 和 H06-06 设置是否正确；<br>7、零位固定功能是否被误启用，即查看 DI 功能 12 是否误配置，以及相应 DI 端子有效逻辑是否正确。 |
| 输入速度指令 | 伺服电机反转 | 速度指令 (H0B-01) 为负数 | ◆ 选用模拟量输入指令时，查看输入信号正负极性是否反向；<br>◆ 数字给定时，查看 H06-03 是否小于 0；<br>◆ 多段速度指令给定时，查看 H12 组每组速度指令的正负；<br>◆ 通讯给定时，查看 H31-09 是否小于 0；<br>◆ 点动速度指令给定时，查看 H06-04 数值、DI 功能 18、19 的有效逻辑与预计转向是否匹配；<br>◆ 查看是否已设置 DI 功能 26(FunIN.26：SpdDirSel，速度指令方向设置 ) 及对应端子逻辑是否有效；<br>◆ 查看 H02-02 参数是否设置错误。 |
| | ■ 排除上述故障后，伺服电机能旋转。 | | |
| 低速旋转不平稳 | 低速旋转时速度不稳定 | 增益设置不合理 | ◆ 进行自动增益调整。 |
| | 电机轴左右振动 | 负载转动惯量比 (H08-15) 太大 | ◆ 若可安全运行，则重新进行惯量辨识；<br>◆ 进行自动增益调整。 |

### 6.1.3 转矩控制模式

| 启动过程 | 故障现象 | 原因 | 确认方法 |
|---|---|---|---|
| 接通控制电源 (L1C L2C)<br><br>主电源 (L1 L2) (R S T) | 数码管不亮或不显示“rdy” | 1、控制电源电压故障 | ◆ 拔下 CN1、CN2、CN3、CN4 后，故障依然存在。<br>◆ 测量 (L1C、L2C) 之间的交流电压 。 |
| | | 2、主电源电压故障 | ◆ 单相 220V 电源机型测量 (L1、L2) 之间的交流电压。主电源直流母线电压幅值 (P、间电压 ) 低于 200V 数码管显示“nrd”。<br>◆ 三相 220V/380V 电源机型测量 (R、S、T) 之间的交流电压。主电源直流母线电压幅值 (P、间电压 ) 低于 460V 数码管显示“nrd”。 |
| | | 3、烧录程序端子被短接 | ◆ 检查烧录程序的端子，确认是否被短接。 |
| | | 4、伺服驱动器故障 | - |
| | 面板显示“Er.xxx” | 参考 6.2 章节，查找原因，排除故障。 | |
| | ■ 排除上述故障后，面板应显示“rdy”。 | | |
| 伺服使能信号置为有效 (S-ON 为 ON) | 面板显示“Er.xxx” | 参考 6.2 章节，查找原因，排除故障。 | |
| | 伺服电机的轴处于自由运行状态 | 伺服使能信号无效 | ◆ 将面板切换到伺服状态显示，查看面板是否显示为“Rdy”，而不是“run”。<br>◆ 查看 H03 组和 H17 组，是否设置伺服使能信号 (DI 功能 1：S-ON)。若已设置，则查看对应端子逻辑是否有效；若未设置，则进行设置，并使端子逻辑有效。可参考第 8 章“H03 组：端子输入参数”设置方法。<br>◆ 若 H03 组已设置伺服使能信号，且对应端子逻辑有效，但面板依然显示“rdy”，则检查该 DI 端子接线是否正确，可参考第 4 章。 |
| | ■ 排除上述故障后，面板应显示“run”。 | | |
| 输入转矩指令 | 伺服电机不旋转 | 内部转矩指令 (H0B-02) 为 0 | ◆ AI 接线错误<br>选用模拟量输入指令时，查看 AI 端子接线是否正确，请参考第 4 章。<br>◆ 转矩指令选择错误<br>查看 H07-02 是否设置正确。<br>◆ 未输入转矩指令<br>1、选用模拟量输入指令时，首先查看 H03 组 AI 相关参数设置是否正确；然后查看外部信号源输入电压信号是否正确，可用示波器观测或通过 H0B-21 或 H0B-22 读取；<br>2、数字给定时，查看 H07-03 是否为 0；<br>3、通讯给定时，查看 H31-11 是否为 0 |

| 启动过程 | 故障现象 | 原因 | 确认方法 |
|---|---|---|---|
| 输入转矩指令 | 伺服电机反转 | 内部转矩指令 (H0B-02) 为负数 | ◆ 选用模拟量输入指令时，外部信号源输入电压极性是否反向，可用示波器或通过 H0B-21 或 H0B-22 查看；<br>◆ 数字给定时，查看 H07-03 是否小于 0；<br>◆ 通讯给定时，查看 H31-11 是否小于 0<br>◆ 查看是否已设置 DI 功能 25(FunIN.25：ToqDirSel，转矩指令方向设置 ) 及对应端子逻辑是否有效；<br>◆ 查看 H02-02 参数是否设置错误。 |
| | ■ 排除上述故障后，伺服电机能旋转。 | | |
| 低速旋转不平稳 | 低速旋转时速度不稳定 | 增益设置不合理 | ◆ 进行自动增益调整。 |
| | 电机轴左右振动 | 负载转动惯量比 (H08-15) 太大 | ◆ 若可安全运行，则重新进行惯量辨识；<br>◆ 进行自动增益调整。 |

## 6.2 运行时的故障和警告处理

### 6.2.1 故障和警告代码表

1） 故障和警告分类

伺服驱动器的故障和警告按严重程度分级，可分为三级，第 1 类、第 2 类、第 3 类，严重等级：第 1 类 > 第 2 类 > 第 3 类，具体分类如下：

- 第 1 类 ( 简称 NO.1) 不可复位故障；
- 第 1 类 ( 简称 NO.1) 可复位故障；
- 第 2 类 ( 简称 NO.2) 可复位故障；
- 第 3 类 ( 简称 NO.3) 可复位警告。

“可复位”是指通过给出“复位信号”使面板停止故障显示状态。

具体操作：设置参数 H0D-01=1 ( 故障复位 ) 或者使用 DI 功能 2(FunIN.2： ALM-RST，故障和警告复位 ) 且置为逻辑有效，可使面板停止故障显示。

NO.1、NO.2 可复位故障的复位方法：先关闭伺服使能信号 (S-ON 置为 OFF)，然后置 H0D-01=1 或使用 DI 功能 2。

NO.3 可复位警告的复位方法：置 H0D-01=1 或使用 DI 功能 2。

注：■ **对于一些故障或警告，必须通过更改设置，将产生的原因排除后，才可复位，但复位不代表更改生效。对于需要重新上控制电 (L1C、L2C) 才生效的更改，必须重新上控制电；对于需要停机才生效的更改，必须关闭伺服使能。更改生效后，伺服驱动器才能正常运行。**

☆关联功能码：

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 设定方式 | 生效时间 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0D | 01 | 故障复位 | 0- 无操作<br>1- 故障和警告复位 | - | 0 | 停机设定 | 立即生效 | - |

☆关联功能编号：

| 编码 | 名称 | 功能名 | 功能 |
|---|---|---|---|
| FunIN.2 | ALM-RST | 故障和警告复位信号 | 该 DI 功能为边沿有效，电平持续为高 / 低电平时无效。<br>按照报警类型，有些报警复位后伺服是可以继续工作的。<br>分配到低速 DI 时，若 DI 逻辑设置为电平有效，将被强制为沿变化有效，有效的电平变化务必保持 3ms 以上，否则将导致故障复位功能无效。<br>请勿分配故障复位功能到快速 DI，否则功能无效。<br>无效，不复位故障和警告；<br>有效，复位故障和警告； |

2） 故障和警告记录

伺服驱动器具有故障记录功能，可以记录最近 10 次的故障和警告名称及故障或警告发生时伺服驱动器的状态参数。若最近 5 次发生了重复的故障或警告，则故障或警告代码即驱动器状态仅记录一次。

故障或警告复位后，故障记录依然会保存该故障和警告；使用“系统参数初始化功能”(H02-31=1 或 2) 可清除故障和警告记录。

通过监控参数 H0B-33 可以选择故障或警告距离当前故障的次数 n，H0B-34 可以查看第 n+1 次故障或警告名称，H0B-35~H0B-42 可以查看对应第 n+1 次故障或警告发生时伺服驱动器的状态参数，参数详情请参考第 4 章。没有故障发生时面板上 H0B-34 显示“Er.000”。

通过面板查看 H0B-34( 第 n+1 次故障或警告名称 ) 时，面板显示“Er.xxx”，“xxx”为故障或警告代码；通过汇川驱动调试平台软件或者通讯读取 H0B-34 时，读取的是代码的十进制数据，需要转化成十六进制数据以反映真实的故障或警告代码，例如：

| 面板显示故障或警告“Er.xxx” | H0B-34( 十进制 ) | H0B-34( 十六进制 ) | 说明 |
|---|---|---|---|
| Er.101 | 257 | 0101 | 0：第 1 类不可复位故障<br>101：故障代码 |
| Er.130 | 8496 | 2130 | 2：第 1 类可复位故障<br>130：故障代码 |
| Er.121 | 24865 | 6121 | 6：第 2 类可复位故障<br>121：故障代码 |
| Er.110 | 57616 | E110 | E：第 3 类可复位警告<br>110：警告代码 |

6

3） 故障和警告编码输出

伺服驱动器能够输出当前最高级别的故障或警告编码。

“故障编码输出”是指将伺服驱动器的 3 个 DO 端子设定成 DO 功能 12、13、14，其中 FunOUT.12：ALMO1( 报警代码第 1 位，简称 AL1)，FunOUT.13：ALMO2( 报警代码第 2 位，简称 AL2)，FunOUT.14：ALMO3( 报警代码第 3 位 ,，简称 AL3)。不同的故障发生时，3 个 DO 端子的电平将发生变化。

a） 第 1 类 (NO.1) 不可复位故障：

| 显示 | 故障名称 | 故障类型 | 能否复位 | 编码输出 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | AL3 | AL2 | AL1 |
| Er.101 | H02 及以上组参数异常 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.102 | 可编程逻辑配置故障 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.104 | 可编程逻辑中断故障 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.105 | 内部程序异常 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.108 | 参数存储故障 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.111 | 内部故障 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.120 | 产品匹配故障 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.136 | 电机 ROM 中数据校验错误或未存入参数 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.200 | 过流 1 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 0 |
| Er.201 | 过流 2 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 0 |
| Er.208 | FPGA 系统采样运算超时 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 0 |
| Er.210 | 输出对地短路 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 0 |
| Er.220 | 相序错误 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 0 |
| Er.234 | 飞车 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 0 |
| Er.430 | 控制电欠压 | NO.1 | 否 | 0 | 1 | 1 |
| Er.740 | 编码器干扰 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.834 | AD 采样过压 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.835 | 高精度 AD 采样故障 | NO.1 | 否 | 1 | 1 | 1 |
| Er.A33 | 编码器数据异常 | NO.1 | 否 | 0 | 1 | 0 |
| Er.A34 | 编码器回送校验异常 | NO.1 | 否 | 0 | 1 | 0 |
| Er.A35 | Z 信号丢失 | NO.1 | 否 | 0 | 1 | 0 |

注：■ “1”表示有效，“0”表示无效，不代表 DO 端子电平的高低。

b） 第 1 类 (NO.1) 可复位故障：

| 显示 | 故障名称 | 故障类型 | 能否复位 | 编码输出 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | AL3 | AL2 | AL1 |
| Er.130 | DI 功能重复分配 | NO.1 | 是 | 1 | 1 | 1 |
| Er.131 | DO 功能分配超限 | NO.1 | 是 | 1 | 1 | 1 |
| Er.207 | D/Q 轴电流溢出故障 | NO.1 | 是 | 1 | 1 | 0 |
| Er.400 | 主回路电过压 | NO.1 | 是 | 0 | 1 | 1 |
| Er.410 | 主回路电欠压 | NO.1 | 是 | 1 | 1 | 0 |
| Er.500 | 过速 | NO.1 | 是 | 0 | 1 | 0 |
| Er.602 | 角度辨识失败 | NO.1 | 是 | 0 | 0 | 0 |

c） 第 2 类 (NO.2) 可复位故障：

| 显示 | 故障名称 | 故障类型 | 能否复位 | 编码输出 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | AL3 | AL2 | AL1 |
| Er.121 | 伺服 ON 指令无效故障 | NO.2 | 是 | 1 | 1 | 1 |
| Er.410 | 主回路电欠压 | NO.2 | 是 | 1 | 1 | 0 |
| Er.420 | 主回路电缺相 | NO.2 | 是 | 0 | 1 | 1 |
| Er.510 | 脉冲输出过速 | NO.2 | 是 | 0 | 0 | 0 |
| Er.610 | 驱动器过载 | NO.2 | 是 | 0 | 1 | 0 |
| Er.620 | 电机过载 | NO.2 | 是 | 0 | 0 | 0 |
| Er.630 | 电机堵转 | NO.2 | 是 | 0 | 0 | 0 |
| Er.650 | 散热器过热 | NO.2 | 是 | 0 | 0 | 0 |
| Er.B00 | 位置偏差过大 | NO.2 | 是 | 1 | 0 | 0 |
| Er.B01 | 脉冲输入异常 | NO.2 | 是 | 1 | 0 | 0 |
| Er.B02 | 全闭环位置偏差过大 | NO.2 | 是 | 1 | 0 | 0 |
| Er.B03 | 电子齿轮比设定超限 | NO.2 | 是 | 1 | 0 | 0 |
| Er.B04 | 全闭环功能参数设置错误 | NO.2 | 是 | 1 | 0 | 0 |
| Er.D03 | CAN 通信连接中断 | NO.2 | 是 | 1 | 0 | 1 |

d） 警告，可复位：

| 显示 | 警告名称 | 故障类型 | 能否复位 | 编码输出 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | AL3 | AL2 | AL1 |
| Er.110 | 分频脉冲输出设定故障 | NO.3 | 是 | 1 | 1 | 1 |
| Er.601 | 回原点超时故障 | NO.3 | 是 | 0 | 0 | 0 |
| Er.831 | AI 零漂过大 | NO.3 | 是 | 1 | 1 | 1 |
| Er.900 | DI 紧急刹车 | NO.3 | 是 | 1 | 1 | 1 |
| Er.909 | 电机过载警告 | NO.3 | 是 | 1 | 1 | 0 |
| Er.920 | 制动电阻过载 | NO.3 | 是 | 1 | 0 | 1 |
| Er.922 | 外接制动电阻过小 | NO.3 | 是 | 1 | 0 | 1 |
| Er.939 | 电机动力线断线 | NO.3 | 是 | 1 | 0 | 0 |
| Er.941 | 变更参数需重新上电生效 | NO.3 | 是 | 0 | 1 | 1 |
| Er.942 | 参数存储频繁 | NO.3 | 是 | 0 | 1 | 1 |
| Er.950 | 正向超程警告 | NO.3 | 是 | 0 | 0 | 0 |
| Er.952 | 反向超程警告 | NO.3 | 是 | 0 | 0 | 0 |
| Er.980 | 编码器内部故障 | NO.3 | 是 | 0 | 0 | 1 |
| Er.990 | 输入缺相警告 | NO.3 | 是 | 0 | 0 | 1 |
| Er.994 | CAN 地址冲突 | NO.3 | 是 | 0 | 0 | 1 |
| Er.A40 | 内部故障 | NO.3 | 是 | 0 | 1 | 0 |

### 6.2.2 故障的处理方法

1） Er.101：伺服内部参数出现异常

产生机理：

- 功能码的总个数发生变化，一般在更新软件后出现；
- H02 组及以后组的功能码参数值超出上下限，一般在更新软件后出现。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 控制电源电压瞬时下降 | ◆ 确认是否处于切断控制电 (L1C、L2C) 过程中或者发生瞬间停电。 | 系统参数恢复初始化 (H02-31=1) 后，然后重新写入参数。 |
| | ◆ 测量运行过程中控制电线缆的非驱动器侧输入电压是否符合以下规格：<br>220V 驱动器：<br>有效值：220V-240V<br>允许偏差：-10%~+10%(198V~264V)<br>380V 驱动器：<br>有效值： 380V-440V<br>允许偏差：-10%~+10%(342V~484V) | 提高电源容量或者更换大容量的电源，系统参数恢复初始化 (H02-31=1) 后，重新写入参数。 |
| 2. 参数存储过程中瞬间掉电 | ◆ 确认是否参数值存储过程发生瞬间停电。 | 重新上电，系统参数恢复初始化 (H02-31=1) 后，重新写入参数。 |
| 3. 一定时间内参数的写入次数超过了最大值 | ◆ 确认是否上位装置频繁地进行参数变更。 | 改变参数写入方法，并重新写入。<br>或是伺服驱动器故障，更换伺服驱动器。 |
| 4. 更新了软件 | ◆ 确认是否更新了软件。 | 重新设置驱动器型号和电机型号，系统参数恢复初始化 (H02-31=1)。 |
| 5. 伺服驱动器故障 | ◆ 多次接通电源，并恢复出厂参数后，仍报故障时，伺服驱动器发生了故障。 | 更换伺服驱动器。 |

2） Er.102：可编程逻辑配置故障

产生机理：

- FPGA 和 MCU 软件版本不匹配；
- FPGA 或 MCU 相关硬件损坏，导致 MCU 与 FPGA 无法建立通信。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1.FPGA 和 MCU 软件版本不匹配 | ◆ 通过面板或汇川驱动调试平台等途径，查看 MCU 软件版本号 H01-00 和 FPGA 软件版本号 H01-01，确认两个软件版本号的最高位非零数值是否一致。 | 咨询我司技术支持，更新相互匹配的 FPGA 或者 MCU 软件。 |
| 2.FPGA 故障 | ◆ 多次接通电源后仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

3） Er.104：可编程逻辑中断故障

为区分故障产生机理，伺服驱动器在同一外部故障码下，可显示不同的内部故障码，可通过 H0B-45 查看。

产生机理：

- MCU 或 FPGA 访问超时

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. FPGA 故障 (Er.104) | ◆ 多次接通电源后仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |
| 2.FPGA 与 MCU 通信握手异常 (Er.100) | | |
| 3. 驱动器内部运算超时 (Er.940) | | |

4） Er.105：内部程序异常

产生机理：

- EEPROM 读 / 写功能码时，功能码总个数异常；
- 功能码设定值的范围异常 ( 一般在更新程序后出现 )。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1.EEPROM 故障 | ◆ 按照 Er.101 的方法确认。 | 系统参数恢复初始化 (H02-31=1) 后，重新上电。 |
| 2. 伺服驱动器故障 | ◆ 多次接通电源后仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

5） Er.108：参数存储故障

产生机理：

- 无法向 EEPROM 中写入参数值；
- 无法从 EEPROM 中读取参数值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 参数写入出现异常 | ◆ 更改某参数后，再次上电，查看该参数值是否保存。 | 未保存，且多次上电仍出现该故障，需要更换驱动器。 |
| 2. 参数读取出现异常 | | |

6） Er.120：产品匹配故障

产生机理：

- 电机的额定电流大于驱动器额定电流

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 产品编号 ( 电机或驱动器 ) 不存在 | ◆ 根据驱动器及电机铭牌，确认 H00-00 设置正确：<br>■ 对于 IS620P 系列驱动器和 20bit 伺服电机 (-U2***)，查看 H00-00( 电机编号 ) 是否为 14000。<br>■ 对于 IS600P 系列驱动器和 2500 线伺服电机 (-U1***)，请根据机型确认 H00-00 设置正确。 | 电机编号不存在：<br>■ 采用我司 IS620P 驱动器与 20bit 伺服电机时，应确保 H00-00= 14000。<br>■ 采用我司 IS600P 驱动器与 2500 线伺服电机时，应参考电机编码速查表，确保 H00-00 设置正确。 |
| | ◆ 查看驱动器型号 (H01-02)，参考 2.3 节，查看是否有此驱动器型号。 | 驱动器编号不存在，根据驱动器铭牌，参考 2.3 节，设置正确的驱动器型号。 |
| 2. 电机与驱动器功率等级不匹配 | ◆ 查看 2.3 节，确认驱动器型号 (H01-02) 与总线电机型号 (H00-05) 是否匹配。 | 参考 2.3 节，更换不匹配的产品。 |

7） Er.121：伺服 ON 指令无效故障

产生机理：

- 使用某些辅助功能时，给出了冗余的伺服使能信号

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 内部使能情况下，外部伺服使能信号 (S-ON) 有效 | ◆ 确认是否使用辅助功能： H0D-02、H0D-03、H0D-12，同时 DI 功能 1 (FunIN.1：S-ON，伺服使能信号 ) 有效。 | 将 DI 功能 1( 包括硬件 DI 和虚拟 DI) 信号置为无效。 |

8） Er.130：DI 功能重复分配

产生机理：

- 同一 DI 功能被重复分配，包括硬件 DI 和虚拟 DI；
- DI 功能编号超出 DI 功能数。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. DI 功能分配时，同一功能重复分配给多个 DI 端子 | ◆ 查看 H03-02/H03-04…H03-20，H17-00/H17-02…H17-30 是否设置了同一非零 DI 功能编号。 | 将分配了同一非零功能编号的 H03 组、H17 组参数，重新分配为不同的功能编号，然后重新上控制电，即可使更改生效，或先关闭伺服使能信号，并给出“复位信号”即可使更改生效。 |
| 2. DI 功能编号超出 DI 功能个数 | ◆ 是否更新了 MCU 程序。 | 系统参数恢复初始化 (H02-31=1) 后，重新上电。 |

9） Er.131：DO 功能分配超限

产生机理：

- DO 功能编号超出 DO 功能数。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. DO 功能编号超出 DO 功能个数 | ◆ 是否更新了 MCU 程序。 | 系统参数恢复初始化 (H02-31=1) 后，重新上电。 |

10）Er.136：电机编码器 ROM 中数据校验错误或未存入参数

产生机理：

- 驱动器读取编码器 ROM 区参数时，发现未存入参数，或参数与约定值不一致

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 驱动器和电机类型不匹配 | ◆ 根据驱动器及电机铭牌，确认 H00-00 设置正确：<br>■ 对于 IS620P 系列驱动器和 20bit 伺服电机 (-U2***)，查看 H00-00( 电机编号 ) 是否为 14000。<br>■ 对于 IS600P 系列驱动器和 2500 线伺服电机 (-U1***)，请根据机型确认 H00-00 设置正确。 | 更换为相互匹配的驱动器及电机，并重新上电。<br>■ 采用我司 IS620P 驱动器与 20bit 伺服电机时，应确保 H00-00= 14000。<br>■ 采用我司 IS600P 驱动器与 2500 线伺服电机时，应参考电机编码速查表，确保 H00-00 设置正确。 |
| 2. 串行编码器 ROM 中参数校验错误或未存放参数 | ◆ 查看是否选用我司标配的编码器线缆，线缆规格请参见第 4 章配线。线缆无破皮、断线，两边端子无接触不良现象，并可靠连接。<br>◆ 测量编码器线缆两端信号：PS+、PS-、+5V，GND，观察两边信号是否一致。信号定义参考硬件接线。 | 使用我司标配的编码器线缆，电机端确保端子间紧固连接，驱动器端螺丝拧紧，必要时更换新的编码器线缆。编码器线缆与动力线 (R S T、U V W) 切勿捆绑，应分开走线。 |
| 3. 驱动器故障 | ◆ 重新上电仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

11）Er.200：过流 1

产生机理：

- 任意相反馈电流大于驱动器规定的过流点。

12）Er.201：过流 2

产生机理：

- 硬件检测到过流。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 输入指令与接通伺服同步或输入指令过快 | ◆ 检查是否在伺服面板显示“Rdy”前已经输入了指令。 | 指令时序：伺服面板显示“Rdy”后，先打开伺服使能信号 (S-ON)，再输入指令。<br>允许情况下，加入指令滤波时间常数或加大加减速时间。 |
| 2. 制动电阻过小或短路 | ◆ 若使用内置制动电阻 (H02-25=0)，确认 P ⊕、D 之间是否用导线可靠连接，若是，则测量 C、D 间电阻阻值；<br>◆ 若使用外接制动电阻 (H02-25=1/2)，测量 P ⊕、C 之间外接制动电阻阻值。<br>◆ 制动电阻规格请参考第 1 章。 | 若使用内置制动电阻，阻值为“0”，则调整为使用外接制动电阻 (H02-25=1/2)，并拆除 P ⊕、D 之间导线，电阻阻值与功率可选用与内置制动电阻规格一致；<br>若使用外接制动电阻，阻值小于 H02-21，参考第 1 章“制动电阻规格”，更换新的电阻，重新连接于 P ⊕、C 之间。<br>务必设置 H02-26( 外接制动电阻功率 )、H02-27( 外接制动电阻阻值 ) 与实际使用外接制动电阻参数一致。 |
| 3. 电机线缆接触不良 | ◆ 检查驱动器动力线缆两端和电机线缆中驱动器 U V W 侧的连接是否松脱。 | 紧固有松动、脱落的接线。 |
| 4. 电机线缆接地 | ◆ 确保驱动器动力线缆、电机线缆紧固连接后，分别测量驱动器 U V W 端与接地线 (PE) 之间的绝缘电阻是否为兆欧姆 (MΩ) 级数值。 | 绝缘不良时更换电机。 |
| 5. 电机 U V W 线缆短路 | ◆ 将电机线缆拔下，检查电机线缆 U V W 间是否短路，接线是否有毛刺等。 | 正确连接电机线缆。 |
| 6. 电机烧坏 | ◆ 将电机线缆拔下，测量电机线缆 U V W 间电阻是否平衡 | 不平衡则更换电机。 |
| 7. 增益设置不合理，电机振荡 | ◆ 检查电机启动和运行过程中，是否振动或有尖锐声音，也可用汇川驱动调试平台查看“电流反馈”。 | 进行增益调整。 |
| 8. 编码器接线错误、老化腐蚀，编码器插头松动 | ◆ 检查是否选用我司标配的编码器线缆，线缆有无老化腐蚀、接头松动情况。<br>◆ 关闭伺服使能信号，用手转动电机轴，查看 H0B-10 是否随着电机轴旋转变化。 | 重新焊接、插紧或更换编码器线缆。 |
| 9. 驱动器故障 | ◆ 将电机线缆拔下，重新上电仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

13）Er.207：D/Q 轴电流溢出故障

产生机理：

- 电流反馈异常导致驱动器内部寄存器溢出；
- 编码器反馈异常导致驱动器内部寄存器故障。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1.DQ 轴电流溢出 | ◆ 多次接通电源后仍报故障时，伺服驱动器发生了故障。 | 更换伺服驱动器。 |

14）Er.208：FPGA 系统采样运算超时

产生机理：

- 发生 Er.208 时，请通过内部故障码 (H0B-45) 查询故障原因。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1.MCU 通信超时 | ◆ 内部故障码 H0B-45=1208：<br>内部芯片损坏 | 更换伺服驱动器 |
| 2. 编码器通信超时 | 内部故障码 H0B-45=2208<br>◆ 编码器接线错误<br>◆ 编码器线缆松动<br>◆ 编码器线缆过长<br>◆ 编码器通信被干扰<br>◆ 编码器故障 | ◆ 线缆优先使用我司标配线缆，如果非标配线，则要检查线缆是否符合规格要求，是否使用双绞屏蔽线等<br>◆ 检查编码器两端插头是否接触良好，是否有针头缩进去等情况<br>◆ 请联系厂家<br>◆ 走线上尽量强弱电分开，电机线缆和编码器线缆切勿捆扎，电机和驱动器的地解除良好<br>◆ 更换伺服电机 |
| 3. 电流采样超时 | 内部故障码 H0B-45=3208：<br>◆ 检查现场是否有大型设备产生干扰，或机柜中是否存在多种电源变频设备等多种干扰源<br>◆ 内部电流采样芯片损坏 | ◆ 现场走线尽量强弱电分开勿捆扎<br>◆ 更换伺服驱动器 |
| 4. 高精度 AD 转换超时 | ◆ 内部故障码 H0B-45=4208：<br>高精度 AI 通道接线存在干扰，参照正确配线图检查 AI 通道接线 | 采用双绞屏蔽线重新接线，缩短线路长度 |
| 5.FPGA 运算超时 | ◆ 内部故障码 H0B-45=0208：<br>按照原因 1/2/3/4 排查原因 | 按照原因 1/2/3/4 处理 |

15）Er.210：输出对地短路

产生机理：

- 驱动器上电自检中，检测到电机相电流或母线电压异常。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
| --- | --- | --- |
| 1. 驱动器动力线缆 (U V W) 对地发生短路 | ◆ 拔掉电机线缆，分别测量驱动器动力线缆 U V W 是否对地 (PE) 短路。 | 重新接线或更换驱动器动力线缆。 |
| 2. 电机对地短路 | ◆ 确保驱动器动力线缆、电机线缆紧固连接后，分别测量驱动器 U V W 端与接地线 (PE) 之间的绝缘电阻是否为兆欧姆 (MΩ) 级数值。 | 更换电机。 |
| 3. 驱动器故障 | ◆ 将驱动器动力线缆从伺服驱动器上卸下，多次接通电源后仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

16）Er.220：内部故障

17）Er.234：飞车

产生机理：

- 转矩控制模式下，转矩指令方向与速度反馈方向相反；
- 位置或速度控制模式下，速度反馈与速度指令方向相反。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
| --- | --- | --- |
| 1.U V W 相序接线错误 | ◆ 检查驱动器动力线缆两端和电机线缆 U V W 端、驱动器 U V W 端的连接是否一一对应。 | 按照正确 U V W 相序接线。 |
| 2. 上电时，干扰信号导致电机转子初始相位检测错误 | ◆ U V W 相序正确，但使能伺服驱动器即报 Er.234。 | 重新上电。 |
| 3. 编码器型号错误或接线错误 | ◆ 根据驱动器及电机铭牌，确认 H00-00 ( 电机编号 ) 设置正确。 | 更换为相互匹配的驱动器及电机。重新确认 H00-00( 电机编号 )，编码器接线。 |
| 4. 编码器接线错误、老化腐蚀，编码器插头松动 | ◆ 检查是否选用我司标配的编码器线缆，线缆有无老化腐蚀、接头松动情况。<br>◆ 关闭伺服使能信号，用手转动电机轴，查看 H0B-10 是否随着电机轴旋转变化。 | 重新焊接、插紧或更换编码器线缆。 |
| 5. 垂直轴工况下，重力负载过大 | ◆ 检查垂直轴负载是否过大，调整 H02-09~H02-12 抱闸参数，是否可消除故障。 | 减小垂直轴负载，或提高刚性，或在不影响安全和使用的前提下，屏蔽该故障。 |

注：■ **被拖、垂直轴工况下请设置 H0A-12=0 屏蔽飞车故障。**

18）Er.400：主回路电过压

产生机理：

- P ⊕、⊖之间直流母线电压超过故障值：

220V 驱动器：正常值：310V，故障值：420V；

380V 驱动器：正常值：540V，故障值：760V。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 主回路输入电压过高 | ◆ 查看驱动器输入电源规格，测量主回路线缆驱动器侧 (R S T) 输入电压是否符合以下规格：<br>220V 驱动器：<br>有效值：220V-240V<br>允许偏差：-10%~+10%(198V~264V)<br>380V 驱动器：<br>有效值： 380V-440V<br>允许偏差：-10%~+10%(342V~484V) | 按照左边规格，更换或调整电源。 |
| 2. 电源处于不稳定状态，或受到了雷击影响 | ◆ 监测驱动器输入电源是否遭受到雷击影响，测量输入电源是否稳定，满足上述规格要求。 | 接入浪涌抑制器后，再接通控制电和主回路电，若仍然发生故障时，则更换伺服驱动器。 |
| 3. 制动电阻失效 | ◆ 若使用内置制动电阻 (H02-25=0)，确认 P ⊕、D 之间是否用导线可靠连接，若是，则测量 C、D 间电阻阻值；<br>◆ 若使用外接制动电阻 (H02-25=1/2)，测量 P ⊕、C 之间外接制动电阻阻值。<br>制动电阻规格请参考第 1 章。 | 若阻值“∞”( 无穷大 )，则制动电阻内部断线：<br>若使用内置制动电阻，则调整为使用外接制动电阻 (H02-25=1/2)，并拆除 P ⊕、D 之间导线，电阻阻值与功率可选为与内置制动电阻一致；<br>若使用外接制动电阻，则更换新的电阻，重新接于 P ⊕、C 之间。<br>务必设置 H02-26( 外接制动电阻功率 )、H02-27( 外接制动电阻阻值 ) 与实际使用外接制动电阻参数一致。 |
| 4. 外接制动电阻阻值太大，最大制动能量不能完全被吸收 | ◆ 测量 P ⊕、C 之间的外接制动电阻阻值，与推荐值相比较。 | 更换外接制动电阻阻值为推荐值，重新接于 P ⊕、C 之间。<br>务必设置 H02-26( 外接制动电阻功率 )、H02-27( 外接制动电阻阻值 ) 与实际使用外接制动电阻参数一致。 |
| 5. 电机运行于急加减速时，最大制动能量超过可吸收值 | ◆ 确认运行中的加减速时间，测量 P ⊕、⊖之间直流母线电压，确认是否处于减速段时，电压超过故障值。 | 首先确保主回路输入电压在规格范围内，其次在允许情况下增大加减速时间。 |
| 6. 母线电压采样值有较大偏差 | ◆ 观察参数 H0B-26( 母线电压值 ) 是否处于以下范围：<br>220V 驱动器：H0B-26 ＞ 420V<br>380V 驱动器： H0B-26 ＞ 760V<br>测量 P、之间直流母线电压数值是否处于正常值，且小于 H0B-26。 | 咨询我司技术支持。 |
| 7. 伺服驱动器故障 | ◆ 多次下电后，重新接通主回路电，仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

19）Er.410：主回路电欠压

产生机理：

- P ⊕、⊖之间直流母线电压低于故障值：

220V 驱动器：正常值：310V，故障值：200V；

380V 驱动器：正常值：540V，故障值：380V。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 主回路电源不稳或者掉电 | ◆ 查看驱动器输入电源规格，测量主回路线缆非驱动器侧和驱动器侧 (R S T) 输入电压是否符合以下规格：<br>220V 驱动器：<br>有效值：220V-240V<br>允许偏差：-10%~+10%(198V~264V)<br>380V 驱动器：<br>有效值： 380V-440V<br>允许偏差：-10%~+10%(342V~484V)<br>三相均需要测量。 | 提高电源容量，具体请参考第 1 章节。 |
| 2. 发生瞬间停电 | | |
| 3. 运行中电源电压下降 | ◆ 监测驱动器输入电源电压，查看同一主回路供电电源是否过多开启了其它设置，造成电源容量不足电压下降。 | |
| 4. 缺相，应输入 3 相电源运行的驱动器实际以单相电源运行 | ◆ 检查主回路接线是否正确可靠，查看参数 H0A-00 缺相故障检测是否屏蔽。 | 更换线缆并正确连接主回路电源线：<br>三相：R S T<br>单相：L1 L2 |
| 5. 伺服驱动器故障 | ◆ 观察参数 H0B-26( 母线电压值 ) 是否处于以下范围：<br>220V 驱动器：H0B-26 ＜ 200V<br>380V 驱动器： H0B-26 ＜ 380V<br>多次下电后，重新接通主回路电 (R S T) 仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

20）Er.420：主回路电缺相

产生机理：

- 三相驱动器缺 1 相或 2 相。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 三相输入线接线不良 | ◆ 检查非驱动器侧与驱动器主回路输入端子 (R S T) 间线缆是否良好并紧固连接 | 更换线缆并正确连接主回路电源线： |
| 2. 三相规格的驱动器运行在单相电源下<br>3. 三相电源不平衡或者三相电压均过低 | ◆ 查看驱动器输入电源规格，检查实际输入电压规格，测量主回路输入电压是否符合以下规格：<br>220V 驱动器：<br>有效值：220V-240V<br>允许偏差：-10%~+10%(198V~264V)<br>380V 驱动器：<br>有效值： 380V-440V<br>允许偏差：-10%~+10%(342V~484V)<br>三相均需要测量。 | 对于 0.75kW 的三相驱动器 ( 驱动器型号 H01-02=5)，允许运行在单相电源下。若输入电压符合左边规格，可设置 H0A-00=2 ( 禁止电源输入缺相保护的故障和警告 )；<br>其他情况，若输入电压不符合左边规格，请按照左边规格，更换或调整电源。 |
| 4. 伺服驱动器故障 | ◆ 多次下电后，重新接通主回路电 (R S T) 仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

21）Er.430：控制电欠压

产生机理：

- 220V 驱动器：正常值：310V，故障值：190V；
- 380V 驱动器：正常值：540V，故障值：350V。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 控制电电源不稳或者掉电 | ◆ 确认是否处于切断控制电 (L1C L2C) 过程中或发生瞬间停电。 | 重新上电，若是异常掉电，需确保电源稳定。 |
| | ◆ 测量控制电线缆的输入电压是否符合以下规格：<br>220V 驱动器：<br>有效值：220V-240V<br>允许偏差：-10%~+10%(198V~264V)<br>380V 驱动器：<br>有效值： 380V-440V<br>允许偏差：-10%~+10%(342V~484V) | 提高电源容量。 |
| 2. 控制电线缆接触不好 | ◆ 检测线缆是否连通，并测量控制电线缆驱动器侧 (L1C、L2C) 的电压是否符合以上要求。 | 重新接线或更换线缆。 |

22）Er.500：过速

产生机理：

- 伺服电机实际转速超过过速故障阈值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 电机线缆 U V W 相序错误 | ◆ 检查驱动器动力线缆两端与电机线缆 U V W 端、驱动器 U V W 端的连接是否一一对应。 | 按照正确 U V W 相序接线。 |
| 2.H0A-08 参数设置错误 | ◆ 检查过速故障阈值是否小于实际运行需达到的电机最高转速：<br>过速故障阈值 =1.2 倍电机最高转速 (H0A-08=0)；<br>过速故障阈值 =H0A-08(H0A-08 ≠ 0，且 H0A-08 ＜ 1.2 倍电机最高转速 )。 | 根据机械要求重新设置过速故障阈值。 |
| 3. 输入指令超过了过速故障阈值 | ◆ 确认输入指令对应的电机转速是否超过了过速故障阈值。<br>位置控制模式，指令来源为脉冲指令时：<br>电机转速 (rpm)= $\frac{\text{输入脉冲频率(Hz)}}{\text{编码器分辨率}} \times$ 电子齿轮比 $\times 60$<br>对于 IS620P 驱动器，编码器分辨率 = 1048576(P/r)<br>对于 IS600P 驱动器，编码器分辨率 =10000(P/r) | 位置控制模式：<br>位置指令来源为脉冲指令时：在确保最终定位准确前提下，降低脉冲指令频率或在运行速度允许情况下，减小电子齿轮比；<br>速度控制模式：查看输入速度指令数值或速度限制值 (H06-06~H06-09)，并确认其均在过速故障阈值之内；<br>转矩控制模式：将速度限制阈值设定在过速故障阈值之内。 |
| 4. 电机速度超调 | ◆ 用汇川驱动调试平台查看“速度反馈”是否超过了过速故障阈值。 | 进行增益调整或调整机械运行条件。 |
| 5. 伺服驱动器故障 | ◆ 重新上电运行后，仍发生故障。 | 更换伺服驱动器。 |

23）Er.510：脉冲输出过速

产生机理：

- 使用脉冲输出功能 (H05-38=0 或 1) 时，输出脉冲频率超过硬件允许的频率上限 (2MHz)。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
| --- | --- | --- |
| 输出脉冲频率超过了硬件允许的频率上限 (2MHz) | ◆ H05-38=0( 编码器分频输出 ) 时，计算发生故障时的电机转速对应的输出脉冲频率，确认是否超限。<br>输出脉冲频率 (Hz)= $\frac{\text{电机转速(rpm)}}{60} \times$ H05-17 | 减小 H05-17( 编码器分频脉冲数 )，使得在机械要求的整个速度范围内，输出脉冲频率均小于超过硬件允许的频率上限。 |
| | ◆ H05-38=1( 脉冲指令同步输出 ) 时，输入脉冲频率超过 2MHz 或脉冲输入管脚存在干扰。<br>低速脉冲输入管脚：<br>差分输入端子：PULSE+、PULSE-、SIGN+、SIGN-，<br>最大脉冲频率 500kpps。<br>集电极开路输入端子：PULLHI、PULSE+、PULSE-、SIGN+、SIGN-，<br>最大脉冲频率 200kpps。<br>高速脉冲输入管脚：<br>差分输入端子：HPULSE+、HPULSE-、HSIGN+、HSIGN-，<br>最大脉冲频率：2Mpps。 | 减小输入脉冲频率至硬件允许的频率上限以内<br>◆ 请注意：<br>此时，若不修改电子齿轮比，电机转速会减小。<br>若输入脉冲频率本身已较高，但不超过硬件允许的频率上限，应做好防干扰措施 ( 脉冲输入接线使用双绞屏蔽线，设置管脚滤波参数 H0A-24 或 H0A-30)，防止干扰脉冲叠加在真实脉冲指令上，造成误报故障。 |

24）Er.602：角度辨识失败

25）Er.610：驱动器过载

产生机理：

- 驱动器累积热量过高，且达到故障阈值。

26）Er.620：电机过载

产生机理：

- 电机累积热量过高，且达到故障阈值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 电机接线、编码器接线错误、不良 | ◆ 对比正确“接线图”，查看电机、驱动器、编码器相互间线。 | 按照正确接线图连接线缆；<br>优先使用我司标配的线缆；<br>使用自制线缆时，请按照硬件接线指导制作并连接。 |
| 2. 负载太重，电机输出有效转矩超过额定转矩，长时间持续运转 | ◆ 确认电机或驱动器的过载特性；<br>◆ 查看驱动器平均负载率 (H0B-12) 是否长时间大于 100.0%。 | 更换大容量驱动器及匹配的电机；<br>或减轻负载，加大加减速时间。 |
| 3. 加减速太频繁或者负载惯量很大 | ◆ 计算机械惯量比或进行惯量辨识，查看惯量比 H08-15；<br>◆ 确认伺服电机循环运行时单次运行周期。 | 增大单次运行中的加减速时间。 |
| 4. 增益调整不合适或刚性太强 | ◆ 观察运行时电机是否振动，声音异常。 | 重新调整增益。 |
| 5. 驱动器或者电机型号设置错误 | ◆ 对于 IS620P 系列产品：查看总线电机型号 H00-05 和驱动器型号 H01-02。<br>◆ 对于 IS600P 系列产品：查看伺服电机型号 H00-00 和驱动器型号 H01-02。 | 查看驱动器铭牌，对照 2.3 节，设置正确的驱动器型号 (H01-02) 和电机型号更新成匹配机型。 |
| 6. 因机械因素而导致电机堵转，造成运行时的负载过大 | 由汇川驱动调试平台或面板显示，确认运行指令和电机转速 (H0B-00)：<br>位置模式下运行指令：H0B-13 ( 输入位置指令计数器 )<br>速度模式下运行指令：H0B-01 ( 速度指令 )<br>转矩模式下运行指令：H0B-02 ( 内部转矩指令 )<br>确认对应模式下，是否运行指令不为 0，而电机转速为 0。 | 排除机械因素。 |
| 7. 伺服驱动器故障 | ◆ 下电后，重新上电 , 仍报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

注：■ **过载后 30s 方可清除故障或重启电源。**

27）Er.630：堵转电机过热保护

产生机理：

- 电机实际转速低于 10rpm，但转矩指令达到限定值，且持续时间达到 H0A-32 设定值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 驱动器 U V W 输出缺相或相序接错 | ◆ 无负载情况下进行电机试运行，并检查接线。 | 按照正确配线重新接线，或更换线缆。 |
| 2. 驱动器 U V W 输出断线或编码器断线 | ◆ 检查接线。 | 按照正确配线重新接线，或更换线缆。 |
| 3. 因机械因素导致电机堵转 | ◆ 由汇川驱动调试平台或面板显示，确认运行指令和电机转速 (H0B-00)：<br>位置模式下运行指令：H0B-13 ( 输入位置指令计数器 )<br>速度模式下运行指令：H0B-01 ( 速度指令 )<br>转矩模式下运行指令：H0B-02 ( 内部转矩指令 )<br>确认对应模式下，是否运行指令不为 0，而电机转速为 0。 | 排查机械因素。 |

28）Er.650：散热器过热

产生机理：

- 驱动器功率模块温度高于过温保护点。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 环境温度过高 | ◆ 测量环境温度 | 改善伺服驱动器的冷却条件，降低环境温度。 |
| 2. 过载后，通过关闭电源对过载故障复位，并反复多次 | ◆ 查看故障记录 ( 设定 H0B-33，查看 H0B-34)，是否有报过载故障或警告 (Er.610，Er.620，Er.630，Er.650，Er.909，Er.920，Er.922)。 | 变更故障复位方法，过载后等待 30s 再复位。提高驱动器、电机容量，加大加减速时间，降低负载。 |
| 3. 风扇坏 | ◆ 运行时风扇是否运转。 | 更换伺服驱动器。 |
| 4. 伺服驱动器的安装方向、与其它伺服驱动器的间隔不合理 | ◆ 确认伺服驱动器的安装是否合理。 | 根据伺服驱动器的安装标准进行安装。 |
| 5. 伺服驱动器故障 | ◆ 断电 5 分钟后重启依然报故障。 | 更换伺服驱动器。 |

29）Er.740：编码器干扰

产生机理：

- 编码器 Z 信号被干扰，导致 Z 信号对应的电角度变化过大。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 编码器接线错误 | ◆ 检查编码器接线。 | 按照正确的配线图重新接线 |
| 2. 编码器线缆松动 | ◆ 检查现场振动是否过大，导致编码器线缆松动，甚至振坏编码器。 | 重新接线，并确保编码器接线端子紧固连接。 |
| 3. 编码器 Z 信号受干扰 | ◆ 检查现场布线情况：<br>周围是否有大型设备产生干扰，或机柜中是否存在多种电源变频设备等多种干扰源。<br>◆ 让伺服处于“Rdy”状态，手动逆时针旋转电机轴，监控 H0B-10( 电气角度 ) 是否平滑增大或减小，且一圈对应 5 个 0-360°。<br>( 指 Z 系列电机，若为 X 系列电机则为 4 个 0-360° )。<br>若转动过程中 H0B-10 有异常突变，则编码器本身问题较大。<br>若转动过程中不报警，但伺服运行过程中报警，则干扰的可能性大。 | 线缆优先使用我司标配线缆；<br>如果非标配线，则要检查线缆是否符合规格要求，是否使用双绞屏蔽线等。<br>走线上尽量强弱电分开，电机线缆和编码器线缆切勿捆扎，电机和驱动器的地接触良好。<br>检查编码器两端插头接触是否良好，是否有针头缩进去等情况。 |
| 4. 编码器故障 | ◆ 更换可正常使用的编码器线缆，若更换后不再发生故障，则说明原编码器线缆损坏。<br>◆ 将电机处于同一位置，多次上电并查看 H0B-10，电角度偏差应该在 ±30° 内。 | 更换可正常使用的编码器线缆。<br>如果不是，则编码器本身问题较大，需更换伺服电机。 |

30）Er.834：AD 采样过压故障

产生机理：

- AI 采样的值大于 11.5V。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1.AI 通道输入电压过高 | ◆ 测量 AI 通道输入电压，查看实际采样得到的电压 (H0B-21 或 H0B-22) 是否大于 11.5V | 边调整输入电压边查看采样得到的电压，直至采样电压不超过 11.5V。 |
| 2.AI 通道接线错误或存在干扰 | ◆ 参照正确配线图检查 AI 通道接线 | 采用双绞屏蔽线重新接线，缩短线路长度。<br>增大 AI 通道滤波时间常数：<br>AI1 滤波时间常数：H03-51<br>AI2 滤波时间常数：H03-56 |

31）Er.835：高精度 AD 采样故障

产生机理：

- 高精度 AD 电路被干扰。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 高精度 AI 通道接线存在干扰 | ◆ 参照正确配线图检查 AI 通道接线 | 采用双绞屏蔽线重新接线，缩短线路长度。 |

32）Er.A33：编码器数据异常

产生机理：

- 编码器内部参数异常。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 串行编码器线缆断线、或松动 | ◆ 检查接线。 | 确认编码器线缆是否有误连接，或断线、接触不良等情况，如果电机线缆和编码器线缆捆扎在一起，则请分开布线。 |
| 2. 串行编码器参数读写异常 | ◆ 多次接通电源后，仍报故障时，编码器发生故障。 | 更换伺服电机。 |

33）Er.A34：编码器回送校验异常

产生机理：

- 上电后，读取 2500 线增量式编码器转子初始相位信息错误。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 驱动器和电机类型不匹配 | ◆ 根据驱动器及电机铭牌，确认 H00-00 设置正确：<br>■ 对于 IS620P 系列驱动器和 20bit 伺服电机 (-U2***)，查看 H00-00( 电机编号 ) 是否为 14000。<br>■ 对于 IS600P 系列驱动器和 2500 线伺服电机 (-U1***)，请根据机型确认 H00-00 设置正确。 | 更换成匹配的电机和驱动器。 |
| 2. 编码器线缆断线 | ◆ 检查编码器线缆是否存在断路，线缆两端与电机、驱动器是否紧固连接。 | 更换完好的编码器线缆，并紧固连接。 |

34）Er.A35：编码器 Z 信号丢失

产生机理：

- 2500 线增量式编码器 Z 信号丢失或者 AB 信号沿同时跳变。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 编码器故障导致 Z 信号丢失 | ◆ 使用完好的编码器线缆且正确接线后，用手拧动电机轴，查看是否依然报故障。 | 更换伺服电机。 |
| 2. 接线不良或接错导致编码器 Z 信号丢失 | ◆ 用手拧动电机轴，查看是否依然报故障。 | 检查编码器线是否接触良好，重新接线或更换线缆。 |

35）Er.B00：位置偏差过大

产生机理：

- 位置控制模式下，位置偏差大于 H0A-10 设定值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 驱动器 U V W 输出缺相或相序接错 | ◆ 无负载情况下进行电机试运行，并检查接线。 | 按照正确配线重新接线，或更换线缆。 |
| 2. 驱动器 U V W 输出断线或编码器断线 | ■ 检查接线。 | 重新接线，伺服电机动力线缆与驱动器动力线缆 UVW 必须一一对应。必要时应更换全新线缆，并确保其可靠连接。 |
| 3. 因机械因素导致电机堵转 | ◆ 由汇川驱动调试平台或面板显示，确认运行指令和电机转速 (H0B-00)：<br>位置模式下运行指令：H0B-13 ( 输入位置指令计数器 )<br>速度模式下运行指令：H0B-01 ( 速度指令 )<br>转矩模式下运行指令：H0B-02 ( 内部转矩指令 )<br>确认对应模式下，是否运行指令不为 0，而电机转速为 0。 | 排查机械因素。 |
| 4. 伺服驱动器增益较低 | ◆ 检查伺服驱动器位置环增益和速度环增益：<br>第一增益：H08-00~H08-02<br>第二增益：H08-03~H08-05 | 进行手动增益调整或者自动增益调整。 |
| 5. 输入脉冲频率较高 | ◆ 位置指令来源为脉冲指令时，是否输入脉冲频率过高。<br>◆ 加减速时间为 0 或过小 | 降低位置指令频率或减小电子齿轮比。<br>使用上位机输出位置脉冲时，可在上位机中设置一定的加速度时间；<br>若上位机不可设置加减速时间，可增大位置指令平滑参数 H05-04、H05-06。 |
| 6. 相对于运行条件，故障值 (H0A-10) 过小 | ◆ 确认位置偏差故障值 (H0A-10) 是否设置过小。 | 增大 H0A-10 设定值。 |
| 7. 伺服驱动器 / 电机故障 | ◆ 通过汇川驱动调试平台的示波器功能监控运行波形：<br>位置指令、位置反馈、速度指令、转矩指令 | 若位置指令不为零而位置反馈始终为零，请更换伺服驱动器 / 电机。 |

36）Er.B01：脉冲输入异常

产生机理：

- 输入脉冲频率大于最大位置脉冲频率 (H0A-09)。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
| --- | --- | --- |
| 1. 输入脉冲频率大于设定的最大位置脉冲频率 (H0A-09) | ◆ 检查 H0A-09( 最大位置脉冲频率 ) 是否小于机械正常运行时，需要的最大输入脉冲频率。 | 根据机械正常运行时需要的最大位置脉冲频率，重新设置 H0A-09。<br>若上位机输出脉冲频率大于 4MHz，必须减小上位机输出脉冲频率。 |
| 2. 输入脉冲干扰 | ◆ 首先，通过汇川驱动调试平台软件的示波器功能，查看位置指令是否存在突然增大的现象，或查看伺服驱动器输入位置指令计数器 (H0B-13) 是否大于上位机输出脉冲个数。<br>◆ 然后，检查线路接地情况。 | 首先，脉冲输入线缆必须采用双绞屏蔽线，并与驱动器动力线分开布线。<br>其次，使用低速脉冲输入端口 (H05-01=0)，选用差分输入时，上位机的“地”必须和驱动器的“GND”可靠连接；选用集电极开路输入时，上位机的“地”必须和驱动器的“COM”可靠连接；使用高速脉冲输入端口 (H05-01=1)，仅能使用差分输入，且上位机的“地”必须和驱动器的“GND”可靠连接。<br>最后，根据所选硬件输入端子，增大脉冲输入端子的管脚滤波时间 H0A-24 或 H0A-30。 |

37）Er.B02：全闭环位置偏差过大

产生机理：

- 全闭环位置偏差绝对值超过 H0F-08( 全闭环位置偏差过大阈值 )。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
| --- | --- | --- |
| 1. 驱动器 U V W 输出缺相或相序接错 | ◆ 无负载情况下进行电机试运行，并检查接线。 | 按照正确配线重新接线，或更换线缆。 |
| 2. 驱动器 U V W 输出断线或内 / 外编码器断线 | ◆ 检查接线。 | 重新接线，伺服电机动力线缆与驱动器动力线缆 UVW 必须一一对应。必要时应更换全新线缆，并确保其可靠连接。 |
| 3. 因机械因素导致电机堵转 | ◆ 由汇川驱动调试平台或面板显示，确认运行指令和电机转速 (H0B-00)：<br>位置模式下运行指令：H0B-13 ( 输入位置指令计数器 )<br>速度模式下运行指令：H0B-01 ( 速度指令 )<br>转矩模式下运行指令：H0B-02 ( 内部转矩指令 )<br>确认对应模式下，是否运行指令不为 0，而电机转速为 0。 | 排查机械因素。 |
| 4. 伺服驱动器增益较低 | ◆ 检查伺服驱动器位置环增益和速度环增益：<br>第一增益：H08-00~H08-02<br>第二增益：H08-03~H08-05 | 进行手动增益调整或者自动增益调整。 |
| 5. 输入脉冲频率较高 | ◆ 位置指令来源为脉冲指令时，是否输入脉冲频率过高。<br>◆ 加减速时间为 0 或过小 | 降低位置指令频率或减小电子齿轮比。<br>使用上位机输出位置脉冲时，可在上位机中设置一定的加速度时间；<br>若上位机不可设置加减速时间，可增大位置指令平滑参数 H05-04、H05-06。 |
| 6. 相对于运行条件，故障值 (H0F-08) 过小 | ◆ 确认全闭环位置偏差过大故障阈值 (H0F-08) 是否设置过小。 | 增大 H0F-08 设定值。 |
| 7. 伺服驱动器 / 电机故障 | ◆ 通过汇川驱动调试平台的示波器功能监控运行波形：<br>位置指令、位置反馈、速度指令、转矩指令 | 若位置指令不为零而位置反馈始终为零，请更换伺服驱动器 / 电机。 |

38）Er.B03：电子齿轮设定超限

产生机理：

- 任一组电子齿轮比超出限定值：(0.001× 编码器分辨率 /10000，4000× 编码器分辨率 /10000)。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 电子齿轮比设定值超过上述范围 | ◆ 若 H05-02=0，确定参数 H05-07/H05-09，H05-11/H05-13 的比值<br>◆ 若 H05-02>0，确定：<br>编码器分辨率 /H05-02，H05-07/H05-09，H05-11/H05-13 的比值 | 将：<br>编码器分辨率 /H05-02、H05-07/H05-09，H05-11/H05-13<br>比值设定在上述范围内。 |
| 参数更改顺序问题 | ◆ 更改电子齿轮比关联参数：<br>H05-02、H05-07/H05-09，H05-11/H05-13 时，由于更改顺序不合理，导致计算电子齿轮比的过渡过程发生电子齿轮比超限。 | 使用故障复位功能或重新上电即可。 |

39）Er.B04：全闭环功能参数设置错误

产生机理：

- 使用全闭环功能，且位置指令来源为内部位置指令时，使用了内外环切换功能。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 全闭环位置模式下，位置指令来源为内部位置指令，但使用了内外环切换模式 | ◆ 查看 H0F-00 是否为 2<br>◆ 确认是否位置指令来源为内部位置指令：多段位置指令、中断定长功能 | 使用全闭环功能时，且位置指令来源为内部位置指令时，仅可以使用外部编码器反馈模式，即 H0F-00 仅能为 1。 |

40）Er.D03：CAN 通信连接中断

产生机理：

- CAN 通讯超时。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| CAN 通信连接中断：<br>从站掉站 | ◆ 检查主站 PLC CAN 通信卡灯的状态：<br>主站 PLC 的 ERR 灯以 1Hz 的频率闪烁，且有部分从站 PLC 的 ERR 灯长亮<br>( 使用 PLC 后台软件时，可在主站的元件监控表中监控 D78xx，xx 表示站号，十进制，部分已配置的站点对应的 D78xx 为 5 表示该从站发生故障 ) | 检查 ERR 灯长亮的从站与主站间的通讯线缆连接情况；<br>检查 ERR 灯长亮的从站通信波特率 H0C-08，调整成与主站一致。 |
| CAN 通信连接中断：<br>主站掉站 | ◆ 检查主站 PLC CAN 通信卡灯的状态：<br>所有从站 PLC 的 ERR 灯长亮<br>( 使用 PLC 后台软件时，可在主站的元件监控表中监控 D78xx，xx 表示站号，十进制，所有已配置的站点对应的 D78xx 全部为 5 表示主站发生故障 ) | 检查主站的线缆连接情况。 |

### 6.2.3 警告的处理方法

1） Er.110：分频脉冲输出设定故障

产生机理：

- 使用编码器分频输出功能 (H05-38=0) 时，设定的编码器分频脉冲数不符合由编码器规格决定的阈值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 编码器分频脉冲数不符合范围 | ◆ 增量式码盘：编码器分频脉冲数不能超过编码器分辨率；<br>20bit 串行增量式编码器，分辨率 1048576(P/r)；<br>2500 线增量式编码器，分辨率 10000(P/r)；<br>◆ 绝对值码盘：编码器分频脉冲数不能超过编码器分辨率的 1/4。 | 重新设置编码器分频脉冲数 (H05-17)，使得其满足规定的范围。 |

2） Er.601：回原点超时故障

产生机理：

- 使用原点复归功能时 (H05-30=1~5)，在 H05-35 设定的时间内，未找到原点。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 原点开关故障 | ◆ 原点复归时一直在高速搜索而没有低速搜索过程。<br>◆ 原点复归高速搜索后，一直处在反向低速搜索过程。 | 若使用的是硬件 DI，确认 H03 组已设置 DI 功能 31，然后检查 DI 端子接线情况，手动使 DI 端子逻辑变化时，通过 H0B-03 监控驱动器是否接收到对应的 DI 电平变化，若否，说明 DI 开关接线错误；若是，说明原点回归操作存在错误，请参考 6.2.8 节，正确操作该功能。<br>若使用的是虚拟 DI，参考 10.4 检查 VDI 使用过程是否正确。 |
| 2. 限定查找原点的时间过短 | ◆ 查看 H05-35 所设定时间是否过小 | 增大 H05-35 |
| 3. 高速搜索原点开关信号的速度过小 | ◆ 查看回零起始位置距离原点开关的距离，判断 H05-32 所设定速度值是否过小，导致寻找原点开关的时间过长 | 增大 H05-32 |

3） Er.831：AI 零漂过大

产生机理：

- AI( 包括 AI1 和 AI2) 端子输入电压为 0V 时，驱动器采样得到的电压大于 500mV

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 接线错误或存在干扰 | ◆ 参考正确配线图检查接线。 | 采用双绞屏蔽线重新接线，缩短线路长度。<br>增大 AI 通道滤波时间常数：<br>AI1 滤波时间常数：H03-51<br>AI2 滤波时间常数：H03-56 |
| 2. 伺服驱动器故障 | ◆ 去掉 AI 端子外部接线 ( 输入为 0)，查看 H0B 组 AI 采样值是否超过 500mV。 | 若超过，更换驱动器。 |

4） Er.900：DI 紧急刹车

产生机理：

- DI 功能 34(FunIN.34：刹车，Emergency) 对应的 DI 端子逻辑有效 ( 包括硬件 DI 和虚拟 DI)。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| DI 功能 34：刹车，被触发 | ◆ 检查 DI 功能 34：EmergencyStop 刹车，及其对应 DI 端子逻辑是否被置为有效。 | 检查运行模式，确认安全的前提下，解除 DI 刹车有效信号。 |

5） Er.909：电机过载警告

产生机理：

- 60Z 系列 200W 与 400W 电机，电机累积热量过高，且达到警告值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1. 电机接线、编码器接线错误或不良 | ◆ 对比正确接线图，查看电机、驱动器、编码器相互间接线。 | 按照正确接线图连接线缆；<br>优先使用我司标配的线缆；<br>使用自制线缆时，请按照硬件接线指导制作并连接。 |
| 2. 负载太重，电机输出有效转矩超过额定转矩，长时间持续运转 | ◆ 确认电机或驱动器的过载特性；<br>◆ 查看驱动器平均负载率 (H0B-12) 是否长时间大于 100.0%。 | 更换大容量驱动器及匹配的电机；<br>或减轻负载，加大加减速时间。 |
| 3. 加减速太频繁或负载惯量过大 | ◆ 查看机械惯量比或进行惯量辨识，查看惯量比 H08-15。<br>◆ 确认伺服电机循环运行时单次运行周期。 | 加大加减速时间。 |
| 4. 增益调整不合适或刚性过强 | ◆ 观察运行时电机是否振动，声音异常。 | 重新调整增益。 |
| 5. 驱动器或者电机型号设置错误 | ◆ 对于 IS620P 系列产品：查看总线电机型号 H00-05 和驱动器型号 H01-02。<br>◆ 对于 IS600P 系列产品：查看伺服电机型号 H00-00 和驱动器型号 H01-02。 | 查看驱动器铭牌，设置正确的驱动器型号 (H01-02) 和电机型号更新成匹配机型。 |
| 6. 因机械因素导致电机堵转，造成运行时的负载过大 | ◆ 使用汇川驱动调试平台或面板查看运行指令和电机转速 (H0B-00)：<br>位置模式下运行指令：H0B-13<br>( 输入位置指令计数器 )<br>速度模式下运行指令：H0B-01<br>( 速度指令 )<br>转矩模式下运行指令：H0B-02<br>( 内部转矩指令 )<br>确认是否对应模式下，运行指令不为 0 或很大，而电机转速为 0。 | 排除机械因素。 |
| 7. 伺服驱动器故障 | ◆ 下电后，重新上电。 | 重新上电仍报故障请更换伺服驱动器。 |

6） Er.920：制动电阻过载报警

产生机理：

- 制动电阻累积热量大于设定值。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 1、外接制动电阻器接线不良、脱落或断线 | ◆ 将外接制动电阻取下，直接测量电阻阻值是否为“∞”( 无穷大 )；<br>◆ 测量 P ⊕、C 之间阻值是否为“∞”<br>◆ ( 无穷大 )。 | 更换新的外接制动电阻，测量电阻阻值与标称值一致后，接于 P ⊕、C 之间。<br>选用良好线缆，将外接制动电阻两端分别接于 P ⊕、C 之间。 |
| 2. 使用内置制动电阻时，电源端子 P ⊕、D 之间的线缆短线或脱落 | ◆ 测量 P ⊕、D 之间阻值是否为“∞”( 无穷大 )。 | 用良好线缆将 P ⊕、D 直接相连。 |
| 3. 使用外接制动电阻时，H02-25( 制动电阻设置 ) 选择错误 | ◆ 查看 H02-25 参数值； | 设置正确 H02-25：<br>H02-25=1( 使用外接电阻，自然冷却 )<br>H02-25=2( 使用外接电阻，强迫风冷 ) |
| 4. 使用外接制动电阻时，实际选用的外接制动电阻阻值过大 | ◆ 测量实际选用的 P ⊕、C 之间外接电阻阻值，并与制动电阻规格表对比，是否过大<br>◆ 查看 H02-27 参数值，是否大于实际选用的 P ⊕、C 之间外接电阻阻值。 | 参考制动电阻规格表，正确选用阻值合适的电阻。 |
| 5.H02-27( 外接制动电阻阻值 ) 大于实际外接制动电阻阻值 | | 设置 H02-27 与实际选用外接电阻阻值一致。 |
| 6. 主回路输入电压超过规格范围 | ◆ 测量主回路线缆驱动器侧输入电压是否符合以下规格：<br>220V 驱动器：<br>有效值：220V~240V<br>允许偏差：-10%~+10%(198V~264V)<br>380V 驱动器：<br>有效值： 380V~440V<br>允许偏差：-10%~+10%(342V~484V) | 按照左侧规格，调整或更换电源。 |
| 7. 负载转动惯量比过大 | ◆ 进行转动惯量辨识；或根据机械参数，手动计算机械总惯量；<br>◆ 实际负载惯量比是否超过 30。 | 选用大容量的外接制动电阻，并设置 H02-26 与实际值一致；<br>选用大容量伺服驱动器；<br>允许情况下，减小负载；<br>允许情况下，加大加减速时间；<br>允许情况下，加大电机运行周期。 |
| 8. 电机速度过高，在设定的减速时间内减速过程未完成，周期性运动时，处于连续减速状态 | ◆ 查看周期性运动时电机的速度曲线，检查电机是否长时间处于减速状态。 | |
| 9. 伺服驱动器的容量或制动电阻容量不足 | ◆ 查看电机单周期的速度曲线，计算最大制动能量是否可被完全吸收。 | |
| 10. 伺服驱动器故障 | - | 更换新的伺服驱动器。 |

7） Er.922：外接制动电阻过小

产生机理：

- H02-27( 外接制动电阻阻值 ) 小于 H02-21( 驱动器允许的外接制动电阻的最小值 )。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 使用外接制动电阻时 (H02-25=1 或 2)，外接制动电阻阻值小于驱动器允许的最小值 | ◆ 测量 P ⊕、C 之间外接制动电阻阻值，确认是否小于 H02-21。 | 若是，则更换为与驱动器匹配的外接制动电阻，设置 H02-27 为选用的电阻阻值后，将电阻两端分别接于 P ⊕、C 之间；<br>若否，设置 H02-27 为实际外接制动电阻阻值。 |

8） Er.939：电机动力线断线

产生机理：

- 电机实际相电流不到额定电流的 10%，且实际转速小，但内部转矩指令很大。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 电机动力线断线 | ◆ 查看相电流有效值 (H0B-24) 与内部转矩指令 (H0B-02) 是否有 5 倍以上差距，同时实际电机转速 (H0B-00) 小于电机额定转速的 1/4。 | 检查电机动力线缆接线，重新接线，必要时更换线缆。 |

9） Er.941：变更参数需重新上电生效

产生机理：

- 伺服驱动器的功能码属性“生效时间”为“再次通电”时，该功能码参数值变更后，驱动器提醒用户需要重新上电。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 变更了再次通电后更改生效的功能码 | ◆ 确认是否更改了“生效时间”为“重新上电”的功能码。 | 重新上电。 |

6

10）Er.942：参数存储频繁

产生机理：

- 同时修改的功能码个数超过 200 个。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 非常频繁且大量的修改功能码参数，并存储入 EEPROM (H0C-13=1) | ◆ 检查上位机系统是否频繁、快速修改功能码。 | 检查运行模式，对于无需存储在 EEPROM 参数，上位机写操作前将 H0C-13 设置为 0。 |

11）Er.950：正向超程警告

产生机理：

- DI 功能 14(FunIN.14：P-OT，正向超程开关 ) 对应的 DI 端子逻辑有效。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| DI 功能 14：禁止正向驱动，端子逻辑有效 | ◆ 检查 H03 组 DI 端子是否设置 DI 功能 14<br>◆ 查看输入信号监视 (H0B-03) 对应位的 DI 端子逻辑是否有效。 | 检查运行模式，确定安全的前提下，给负向指令或转动电机，使“正向超程开关”端子逻辑变为无效。 |

12）Er.952：反向超程警告

产生机理：

- DI 功能 15(FunIN.15：N-OT，反向超程开关 ) 对应的 DI 端子逻辑有效。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| DI 功能 15：禁止反向驱动，端子逻辑有效。 | ◆ 检查 H03 组 DI 端子是否设置了 DI 功能 15；<br>◆ 查看输入信号监视 (H0B-03) 对应位的 DI 端子逻辑是否有效。 | 检查运行模式，确定安全的前提下，给负向指令或转动电机，使“反向超程开关”端子逻辑变为无效。 |

13）Er.980：编码器内部故障

产生机理：

- 编码器算法出错。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| 编码器内部故障 | ◆ 多次接通电源后仍报故障时， 编码器产生故障。 | 更换伺服电机。 |

14）Er.990：输入缺相警告

产生机理：

- 允许 1kW 以下的驱动器允许单相运行，但使能了电源输入缺相故障和警告 (H0A-00)。

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
|---|---|---|
| H0A-00=1 ( 电源输入缺相保护选择：使能故障和警告 ) 时，对于 0.75kW 三相驱动器 ( 驱动器型号 H01-02=5)，允许运行在单相电源下，接入单相电源时，会报警告。 | ◆ 确认是否为允许单相运行的三相驱动器 | 若实际为三相驱动器，且主回路电源线连接三相电源，仍报警告，则按 Er.420 处理；<br>若实际为三相规格驱动器且允许单相运行，且主回路电源线连接单相电源，仍报警告，则将 H0A-00 置 0。 |

15）Er.994：CAN 地址冲突

| 原因 | 确认方法 | 处理措施 |
| --- | --- | --- |
| CANlink 地址冲突 | ◆ 确认从站 H0C-00 间是否存在重复分配。 | 分配各从站地址，确保 H0C-00 不重复。 |

### 6.2.4 内部故障

发生以下故障时，请联系我司技术人员。

- Er.602：角度辨识失败；
- Er.220：相序错误；
- Er.A40：参数辨识失败；
- Er.111：伺服内部参数异常。

# 第 7 章 功能码参数一览表

| 功能码组 | 参数组概要 |
|---|---|
| H00 组 | 伺服电机参数 |
| H01 组 | 驱动器参数 |
| H02 组 | 基本控制参数 |
| H03 组 | 端子输入参数 |
| H04 组 | 端子输出参数 |
| H05 组 | 位置控制参数 |
| H06 组 | 速度控制参数 |
| H07 组 | 转矩控制参数 |
| H08 组 | 增益类参数 |
| H09 组 | 自调整参数 |
| H0A 组 | 故障与保护参数 |
| H0B 组 | 监控参数 |
| H0C 组 | 通讯参数 |
| H0D 组 | 辅助功能参数 |
| H0F 组 | 全闭环功能参数 |
| H11 组 | 多段位置功能参数 |
| H12 组 | 多段速度参数 |
| H17 组 | 虚拟 DIDO 参数 |
| H30 组 | 通讯读取伺服相关变量 |
| H31 组 | 通讯给定伺服相关变量 |

## H00 组 伺服电机参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H00 | 00 | 电机编号 | 0~65534<br>65535- 电机型号为空 | - | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 02 | 非标号 | - | - | - | - | 显示 | - |
| H00 | 04 | 编码器版本号 | - | - | - | - | 显示 | - |
| H00 | 05 | 总线电机编号 | - | - | - | - | 显示 | - |
| H00 | 09 | 额定电压 | 0-220<br>1-380 | V | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 10 | 额定功率 | 0.01~655.35 | kW | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 11 | 额定电流 | 0.01~655.35 | A | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 12 | 额定转矩 | 0.01~655.35 | Nm | - | 再次通电 | 停机设定 | - |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H00 | 13 | 最大转矩 | 0.10~655.35 | Nm | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 14 | 额定转速 | 100~6000 | rpm | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 15 | 最大转速 | 100~6000 | rpm | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 16 | 转动惯量 Jm | 0.01~655.35 | $kgcm^2$ | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 17 | 永磁同步电机极对数 | 2~360 | 对极 | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 18 | 定子电阻 | 0.001~65.535 | Ω | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 19 | 定子电感 Lq | 0.01~655.35 | mH | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 20 | 定子电感 Ld | 0.01~655.35 | mH | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 21 | 线反电势系数 | 0.01~655.35 | mV/rpm | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 22 | 转矩系数 Kt | 0.01~655.35 | Nm/Arms | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 23 | 电气常数 Te | 0.01~655.35 | ms | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 24 | 机械常数 Tm | 0.01~655.35 | ms | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 28 | 绝对式码盘位置偏置 | 0~1073741824 | P/r | - | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 30 | 编码器选择 (HEX) | 0x000- 普通增量式编码器 (UVW-ABZ)<br>0x013- 汇川 20bit 串行编码器 | 1 | 0x013 | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 31 | 编码器线数 | 0~1073741824 | P/r | 1048576 | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 33 | Z 信号对应角度 | 0.0~360 | ° | 180 | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H00 | 34 | U 相上升沿对应角度 | 0.0~360 | ° | 180 | 再次通电 | 停机设定 | - |

## H01 组 驱动器参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H01 | 00 | MCU 软件版本号 | 0~65535 | - | - | - | 显示 | - |
| H01 | 01 | FPGA 软件版本号 | 0~65535 | - | - | - | 显示 | - |
| H01 | 02 | 伺服驱动器编号 | 0~65535 | - | - | 再次通电 | 停机设定 | - |

## H02 组 基本控制参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H02 | 00 | 控制模式选择 | 0- 速度模式<br>1- 位置模式<br>2- 转矩模式<br>3- 转矩模式↔速度模式<br>4- 速度模式↔位置模式<br>5- 转矩模式↔位置模式<br>6- 转矩模式↔速度↔位置混合模式 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H02 | 02 | 旋转方向选择 | 0- 以 CCW 方向为正转方向<br>(A 超前 B)<br>1- 以 CW 方向为正转方向<br>( 反转模式，A 滞后 B) | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | PST |
| H02 | 03 | 输出脉冲相位 | 0- 以 CCW 方向为正转方向<br>(A 超前 B)<br>1- 以 CW 方向为正转方向<br>( 反转模式，A 滞后 B) | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | PST |
| H02 | 05 | 伺服使能 OFF 停机方式选择 | 0- 自由停机，保持自由运行状态<br>1- 零速停机，保持自由运行状态 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 06 | 故障 No.2 停机方式选择 | 0- 自由停机，保持自由运行状态<br>1- 零速停机，保持自由运行状态 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 07 | 超程停机方式选择 | 0- 自由停机，保持自由运行状态<br>1- 零速停机，位置保持锁定状态<br>2- 零速停机，保持自由运行状态 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 08 | 故障 No.1 停机方式选择 | 0- 自由停机，保持自由运行状态 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 09 | 抱闸输出 ON 至指令接收延时 | 0~500 | ms | 250 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H02 | 10 | 静止状态，抱闸输出 OFF 至电机不通电延时 | 1~1000 | ms | 150 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H02 | 11 | 旋转状态，抱闸输出 OFF 时转速阈值 | 0~3000 | rpm | 30 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H02 | 12 | 旋转状态，电机不通电至抱闸输出 OFF 延时 | 1~1000 | ms | 500 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H02 | 15 | LED 警告显示选择 | 0- 立即输出警告信息<br>1- 不输出警告信息 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 18 | 伺服使能 (S-ON) 滤波时间常数 | 0~64 | ms | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 21 | 驱动器允许的制动电阻最小值 | - | Ω | - | - | 显示 | PST |
| H02 | 22 | 内置制动电阻功率 | - | W | - | - | 显示 | PST |
| H02 | 23 | 内置制动电阻阻值 | - | Ω | - | - | 显示 | PST |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H02 | 24 | 电阻散热系数 | 10~100 | % | 30 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 25 | 制动电阻设置 | 0- 使用内置制动电阻<br>1- 使用外接制动电阻，自然冷却<br>2- 使用外接制动电阻，强迫风冷<br>3- 不用制动电阻，全靠电容吸收 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 26 | 外接制动电阻功率 | 1~65535 | W | - | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 27 | 外接制动电阻阻值 | 1~1000 | Ω | - | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 30 | 用户密码 | 0~65535 | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | PST |
| H02 | 31 | 系统参数初始化 | 0- 无操作<br>1- 恢复出厂设定值<br>( 除 H00/H01 组参数 )<br>2- 清除故障记录 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H02 | 32 | 面板默认显示功能 | 0~99 | - | 50 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H02 | 33 | EtherCAT 软件版本号 | - | - | - | - | 显示 | - |
| H02 | 34 | CAN 软件版本号 | - | - | - | - | 显示 | - |

## H03 组 端子输入参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H03 | 00 | 上电有效的 DI 功能分配 1 | 0~0xFFFF<br>Bit0- 对应 FunIN.1<br>Bit1- 对应 FunIN.2<br>……<br>Bit15- 对应 FunIN.16 | - | 0 | 再次通电 | 运行设定 | - |
| H03 | 01 | 上电有效的 DI 功能分配 2 | 0~0xFFFF<br>Bit0- 对应 FunIN.17<br>Bit1- 对应 FunIN.18<br>……<br>Bit15- 对应 FunIN.32 | - | 0 | 再次通电 | 运行设定 | - |
| H03 | 02 | DI1 端子功能选择 | 0~37 | - | 14 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 03 | DI1 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 04 | DI2 端子功能选择 | 0~37 | - | 15 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 05 | DI2 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 06 | DI3 端子功能选择 | 0~37 | - | 13 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 07 | DI3 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 08 | DI4 端子功能选择 | 0~37 | - | 2 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 09 | DI4 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H03 | 10 | DI5 端子功能选择 | 0~37 | - | 1 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 11 | DI5 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 12 | DI6 端子功能选择 | 0~37 | - | 12 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 13 | DI6 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 14 | DI7 端子功能选择 | 0~37 | - | 3 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 15 | DI7 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 16 | DI8 端子功能选择 | 0~37 | - | 31 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 17 | DI8 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 18 | DI9 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 19 | DI9 端子逻辑选择 | 输入极性：0~4<br>0- 表示低电平有效<br>1- 表示高电平有效<br>2- 表示上升沿有效<br>3- 表示下降沿有效<br>4- 表示上升下降沿均有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 34 | 上电有效的 DI 功能分配 3 | 0~0xFFFF<br>Bit0- 对应 FunIN.33<br>Bit1- 对应 FunIN.34<br>……<br>Bit15- 对应 FunIN.48 | - | 0 | 再次通电 | 运行设定 | - |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H03 | 35 | 上电有效的 DI 功能分配 4 | 0~0xFFFF<br>Bit0- 对应 FunIN.49<br>Bit1- 对应 FunIN.50<br>……<br>Bit15- 对应 FunIN.64 | - | 0 | 再次通电 | 运行设定 | - |
| H03 | 50 | AI1 偏置 | -5000~5000 | mV | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 51 | AI1 输入滤波时间常数 | 0~655.35 | ms | 2.00 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 53 | AI1 死区 | 0~1000.0 | mV | 10.0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 54 | AI1 零漂 | -500.0~500.0 | mV | 0.0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 55 | AI2 偏置 | -5000~5000 | mV | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 56 | AI2 输入滤波时间常数 | 0~655.35 | ms | 2.00 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 58 | AI2 死区 | 0~1000.0 | mV | 10.0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 59 | AI2 零漂 | -500.0~500.0 | mV | 0.0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H03 | 80 | 模拟量 10V 对应速度值 | 0rpm~9000rpm | 1rpm | 3000rpm | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H03 | 81 | 模拟量 10V 对应转矩值 | 1.00 倍 ~8.00 倍额定转矩 | 1.00 倍额定转矩 | 1.00 倍额定转矩 | 立即生效 | 停机设定 | - |

## H04 组 端子输出参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H04 | 00 | DO1 端子功能选择 | 0~19 | - | 1 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 01 | DO1 端子逻辑选择 | 输出极性反转设定：0~1<br>0- 表示有效时输出 L 低电平 ( 光耦导通 )<br>1- 表示有效时输出 H 高电平 ( 光耦关断 ) | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 02 | DO2 端子功能选择 | 0~19 | - | 5 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 03 | DO2 端子逻辑选择 | 输出极性反转设定：0~1<br>0- 表示有效时输出 L 低电平 ( 光耦导通 )<br>1- 表示有效时输出 H 高电平 ( 光耦关断 ) | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 04 | DO3 端子功能选择 | 0~19 | - | 3 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 05 | DO3 端子逻辑选择 | 输出极性反转设定：0~1<br>0- 表示有效时输出 L 低电平 ( 光耦导通 )<br>1- 表示有效时输出 H 高电平 ( 光耦关断 ) | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 06 | DO4 端子功能选择 | 0~19 | - | 11 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 07 | DO4 端子逻辑选择 | 输出极性反转设定：0~1<br>0- 表示有效时输出 L 低电平 ( 光耦导通 )<br>1- 表示有效时输出 H 高电平 ( 光耦关断 ) | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 08 | DO5 端子功能选择 | 0~19 | - | 16 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 09 | DO5 端子逻辑选择 | 输出极性反转设定：0~1<br>0- 表示有效时输出 L 低电平 ( 光耦导通 )<br>1- 表示有效时输出 H 高电平 ( 光耦关断 ) | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 22 | DO 来源选择 | 0~31 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | - |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H04 | 50 | AO1 信号选择 | 00- 电机转速 (1V/1000rpm)<br>01- 速度指令 (1V/1000rpm)<br>02- 转矩指令 (1V/100%)<br>03- 位置偏差<br>(0.05V/1 指令单位 )<br>04- 位置偏差<br>(0.05V/1 编码器单位 )<br>05- 位置指令速度<br>(1V/1000 rpm)<br>06- 定位完成指令<br>( 定位完成：5V<br>定位未完成：0V)<br>07- 速度前馈 (1V/1000rpm)<br>08-AI1 电压<br>09-AI2 电压 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 51 | AO1 偏置电压 | -10000~10000 | mV | 5000 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 52 | AO1 倍率 | -99.99 ~99.99 | 倍 | 1.00 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 53 | AO2 信号选择 | 00- 电机转速 (1V/1000rpm)<br>01- 速度指令 (1V/1000rpm)<br>02- 转矩指令 (1V/100%)<br>03- 位置偏差<br>(0.05V/1 指令单位 )<br>04- 位置偏差<br>(0.05V/1 编码器单位 )<br>05- 位置指令速度<br>(1V/1000rpm)<br>06- 定位完成指令<br>( 定位完成：5V<br>定位未完成：0V)<br>07- 速度前馈 (1V/1000rpm)<br>08-AI1 电压<br>09-AI2 电压 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 54 | AO2 偏置电压 | -10000~10000 | mV | 5000 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H04 | 55 | AO2 倍率 | -99.99 ~99.99 | 倍 | 1.00 | 立即生效 | 运行设定 | - |

## H05 组 位置控制参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 00 | 位置指令来源 | 0- 脉冲指令<br>1- 步进量给定<br>2- 多段位置指令给定 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 01 | 脉冲指令输入端子选择 | 0- 低速<br>1- 高速 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 02 | 电机每旋转 1 圈的位置指令数 | 0 ~10000 | P/r | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |
| H05 | 04 | 一阶低通滤波时间常数 | 0~6553.5 | ms | 0.0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 05 | 步进量 | -9999 ~9999 | 指令单位 | 50 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 06 | 平均值滤波时间常数 | 0.0~128.0 | ms | 0.0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 07 | 电子齿数比 1( 分子 ) | 1~1073741824 | - | 4 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 09 | 电子齿数比 1( 分母 ) | 1~1073741824 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 11 | 电子齿数比 2( 分子 ) | 1~1073741824 | - | 4 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 13 | 电子齿数比 2( 分母 ) | 1~1073741824 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 15 | 脉冲指令形态 | 0- 脉冲 + 方向，正逻辑<br>1- 脉冲 + 方向，负逻辑<br>2-A 相 +B 相正交脉冲，4 倍频<br>3-CW+CCW | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |
| H05 | 16 | 清除动作选择 | 0- 伺服使能 OFF 及发生故障时清除位置偏差<br>1- 发生使能 OFF 及发生故障时清除位置偏差脉冲<br>2- 发生使能 OFF 及通过 DI 输入的 ClrPosErr 信号清除位置偏差 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 17 | 编码器分频脉冲数 | 35 ~32767 | P/r | 2500 | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H05 | 19 | 速度前馈控制选择 | 0- 无速度前馈<br>1- 内部速度前馈<br>2- 将 AI1 用作速度前馈输入<br>3- 将 AI2 用作速度前馈输入 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 20 | 定位完成输出条件 | 0- 位置偏差绝对值小于 H05-21 时输出<br>1- 位置偏差绝对值小于 H05-21 且滤波后的位置指令为 0 时输出<br>2- 位置偏差绝对值小于 H05-21 且滤波前的位置指令为 0 时输出 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | P |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 21 | 定位完成阈值 | 1 ~65535 | 编码器单位 | 7 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 22 | 定位接近阈值 | 1 ~65535 | 编码器单位 | 65535 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 23 | 中断定长使能 | 0- 禁止中断定长功能<br>1- 使用中断定长功能 | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |
| H05 | 24 | 中断定长位移 | 0 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 26 | 中断定长恒速运行速度 | 0~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 27 | 中断定长加减速时间 | 0~1000 | ms | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 29 | 定长锁定解除信号使能 | 0- 不使能<br>1- 使能 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 30 | 原点复归使能控制 | 0- 关闭原点复归<br>1- 通过 DI 输入 HomingStart 信号，使能原点复归功能<br>2- 通过 DI 输入 HomingStart 信号，使能电气回零功能<br>3- 上电后立即启动原点复归<br>4- 立即进行原点复归<br>5- 启动电气回零命令<br>6- 以当前位置为原点 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 31 | 原点复归模式 | 0- 正向回零，减速点、原点为原点开关<br>1- 反向回零，减速点、原点为原点开关<br>2- 正向回零，减速点、原点为电机 Z 信号<br>3- 反向回零，减速点、原点为电机 Z 信号<br>4- 正向回零，减速点为原点开关，原点为电机 Z 信号<br>5- 反向回零，减速点为原点开关，原点为电机 Z 信号<br>6- 正向回零，减速点、原点为正向超程开关<br>7- 反向回零，减速点、原点为反向超程开关<br>8- 正向回零，减速点为正向超程开关，原点为电机 Z 信号<br>9- 反向回零，减速点为反向超程开关，原点为电机 Z 信号 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 32 | 高速搜索原点开关信号的速度 | 0~3000 | rpm | 100 | 立即生效 | 运行设定 | P |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H05 | 33 | 低速搜索原点开关信号的速度 | 0~1000 | rpm | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H05 | 34 | 搜索原点时的加减速时间 | 0~1000 | ms | 1000 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 35 | 限定查找原点的时间 | 0~65535 | ms | 10000 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 36 | 机械原点偏移量 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 38 | 伺服脉冲输出来源选择 | 0- 编码器分频输出<br>1- 脉冲指令同步输出<br>2- 分频或同步输出禁止 | - | 0 | 再次通电 | 停机设定 | P |
| H05 | 39 | 电子齿轮比切换条件 | 0- 位置指令 ( 指仅单位 ) 为 0，且持续 2.5ms 后切换<br>1- 实时切换 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 40 | 机械原点偏移量及遇限处理方式 | 0-H05-36 是原点复归后坐标，遇到限位重新触发原点复归使能后反向找原点<br>1-H05-36 是原点复归后相对偏移量，遇到限位重新触发原点复归使能后反向找原点<br>2-H05-36 是原点复归后坐标，遇到限位自动反向找零<br>3-H05-36 是原点复归后相对偏移量，遇到限位自动反向找零 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H05 | 41 | Z 脉冲输出极性选择 | 0- 正极性输出 (Z 脉冲为高电平 )<br>1- 负极性输出 (Z 脉冲为低电平 ) | - | 1 | 再次通电 | 停机设定 | P |

## H06 组 速度控制参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H06 | 00 | 主速度指令 A 来源 | 0- 数字给定 (H06-03)<br>1-AI1<br>2-AI2 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H06 | 01 | 辅助速度指令 B 来源 | 0- 数字给定 (H06-03)<br>1-AI1<br>2-AI2<br>3-0( 无作用 )<br>4-0( 无作用 )<br>5- 多段速度指令 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H06 | 02 | 速度指令选择 | 0- 主速度指令 A 来源<br>1- 辅助速度指令 B 来源<br>2-A+B<br>3-A/B 切换<br>4- 通讯给定 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H06 | 03 | 速度指令键盘设定值 | -6000~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 04 | 点动速度设定值 | 0~6000 | rpm | 100 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 05 | 速度指令加速斜坡时间常数 | 0~65535 | ms | 0 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 06 | 速度指令减速斜坡时间常数 | 0~65535 | ms | 0 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 07 | 最大转速阈值 | 0~6000 | rpm | 6000 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 08 | 正向速度阈值 | 0~6000 | rpm | 6000 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 09 | 反向速度阈值 | 0~6000 | rpm | 6000 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 11 | 转矩前馈控制选择 | 0- 无转矩前馈<br>1- 内部转矩前馈 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H06 | 15 | 零位固定转速阈值 | 0~6000 | rpm | 10 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 16 | 电机旋转速度阈值 | 0~1000 | rpm | 20 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 17 | 速度一致信号阈值 | 0~100 | rpm | 10 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 18 | 速度到达信号阀值 | 10~6000 | rpm | 1000 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H06 | 19 | 零速输出信号阀值 | 1~6000 | rpm | 10 | 立即生效 | 运行设定 | S |

## H07 组 转矩控制参数

转矩指令 100% 对应电机额定转矩。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H07 | 00 | 主转矩指令 A 来源 | 0- 数字给定 (H07-03)<br>1-AI1<br>2-AI2 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | T |
| H07 | 01 | 辅助转矩指令 B 来源 | 0- 数字给定 (H07-03)<br>1-AI1<br>2-AI2 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | T |
| H07 | 02 | 转矩指令选择 | 0- 主转矩指令 A 来源<br>1- 辅助转矩指令 B 来源<br>2- 主指令 A 来源 + 辅助指令 B 来源<br>3- 主指令 A 来源 / 辅助指令 B 来源切换<br>4- 通讯给定 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | T |
| H07 | 03 | 转矩指令键盘设定值 | -300.0~300.0 | % | 0 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 05 | 转矩指令滤波时间常数 | 0~30.00 | ms | 0.79 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 06 | 第二转矩指令滤波时间常数 | 0~30.00 | ms | 0.79 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 07 | 转矩限制来源 | 0- 正负内部转矩限制<br>1- 正负外部转矩限制<br>( 利用 P-CL，N-CL 选择 )<br>2-T-LMT 用作外部转矩限制输入<br>3- 以正负外部转矩和外部 T-LMT 的最小值为转矩限制<br>( 利用 P-CL，N-CL 选择 )<br>4- 正负内部转矩限制和 T-LMT 转矩限制之间切换<br>( 利用 P-CL,N-CL 选择 ) | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H07 | 08 | T-LMT 选择 | 1-AI1<br>2-AI2 | - | 2 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H07 | 09 | 正内部转矩限制 | 0.0~300.0 | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 10 | 负内部转矩限制 | 0.0~300.0 | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 11 | 正外部转矩限制 | 0.0~300.0 | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 12 | 负外部转矩限制 | 0.0~300.0 | % | 300.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H07 | 17 | 速度限制来源选择 | 0- 内部速度限制<br>( 转矩控制时速度限制 )<br>1- 将 V-LMT 用作外部速度限制输入<br>2- 通过 FunIN.36(V-SEL) 选择 H07-19/H07-20 作为内部速度限制 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 18 | V-LMT 选择 | 1-AI1<br>2-AI2 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 19 | 转矩控制正向速度限制值 /<br>转矩控制速度限制值 1 | 0~6000 | rpm | 3000 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 20 | 转矩控制时负向速度限制值 /<br>转矩控制时速度限制值 2 | 0~6000 | rpm | 3000 | 立即生效 | 运行设定 | T |
| H07 | 21 | 转矩到达基准值 | 0.0~300.0 | % | 0.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 22 | 转矩到达有效值 | 0.0~300.0 | % | 20.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 23 | 转矩到达无效值 | 0.0~300.0 | % | 10.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H07 | 40 | 转矩模式下速度受限窗口 | 0.5~30.0 | ms | 1.0 | 立即生效 | 运行设定 | T |

## H08 组 增益类参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H08 | 00 | 速度环增益 | 0.1~2000.0 | Hz | 25.0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 01 | 速度环积分时间常数 | 0.15~512.00 | ms | 31.83 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 02 | 位置环增益 | 0.0~2000.0 | Hz | 40.0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H08 | 03 | 第 2 速度环增益 | 0.1~2000.0 | Hz | 40.0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 04 | 第 2 速度环积分时间常数 | 0.15~512.00 | ms | 40.00 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 05 | 第 2 位置环增益 | 0.0~2000.0 | Hz | 64.0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H08 | 08 | 第二增益模式设置 | 0- 第一增益固定，使用外部 DI 进行 P/PI 切换<br>1- 根据 H08-09 的条件设置使用增益切换 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H08 | 09 | 增益切换条件选择 | 0- 第一增益固定 (PS)<br>1- 使用外部 DI 切换 (PS)<br>2- 转矩指令大 (PS)<br>3- 速度指令大 (PS)<br>4- 速度指令变化率大 (PS)<br>5- 速度指令高低速阈值 (PS)<br>6- 位置偏差大 (P)<br>7- 有位置指令 (P)<br>8- 定位完成 (P)<br>9- 实际速度大 (P)<br>10- 有位置指令 + 实际速度 (P) | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H08 | 10 | 增益切换延迟时间 | 0.0~1000.0 | ms | 5.0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H08 | 11 | 增益切换等级 | 0~20000 | 根据切换条件 | 50 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H08 | 12 | 增益切换时滞 | 0~20000 | 根据切换条件 | 30 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H08 | 13 | 位置增益切换时间 | 0.0~1000.0 | ms | 3.0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H08 | 15 | 负载转动惯量比 | 0.00~120.00 | 倍 | 1.00 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H08 | 18 | 速度前馈滤波时间常数 | 0.00~64.00 | ms | 0.50 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H08 | 19 | 速度前馈增益 | 0.0~100.0 | % | 0.0 | 立即生效 | 运行设定 | P |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H08 | 20 | 转矩前馈滤波时间常数 | 0.00~64.00 | ms | 0.50 | 立即生效 | 停机设定 | PS |
| H08 | 21 | 转矩前馈增益 | 0.0~200.0 | % | 0.0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 22 | 速度反馈滤波选项 | 0- 禁止速度反馈平均滤波<br>1- 速度反馈 2 次平均滤波<br>2- 速度反馈 4 次平均滤波<br>3- 速度反馈 8 次平均滤波<br>4- 速度反馈 16 次平均滤波 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PS |
| H08 | 23 | 速度反馈低通滤波截止频率 | 100~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H08 | 24 | 伪微分前馈控制系数 | 0.0~100.0 | - | 100.0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |

## H09 组 自调整参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H09 | 00 | 自调整模式选择 | 0- 参数自调整无效，手工调节参数<br>1- 参数自调整模式，用刚性表自动调节增益参数<br>2- 定位模式，用刚性表自动调节增益参数 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H09 | 01 | 刚性等级选择 | 0~31 | - | 12 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H09 | 02 | 自适应陷波器模式选择 | 0- 自适应陷波器不再更新<br>1-1 个自适应陷波器有效 ( 第 3 组陷波器 )<br>2-2 个自适应陷波器有效 ( 第 3 组和第 4 组陷波器 )<br>3- 只测试共振点，在 H09-24 显示<br>4- 恢复第 3 组和第 4 组陷波器的值到出厂状态 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H09 | 03 | 在线惯量辨识模式 | 0- 关闭在线辨识<br>1- 开启在线辨识，缓慢变化<br>2- 开启在线辨识，一般变化<br>3- 开启在线辨识，快速变化 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | RST |
| H09 | 04 | 低频共振抑制模式选择 | 0- 手动设置振动频率<br>1- 自动辨识振动频率 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H09 | 05 | 离线惯量辨识模式选择 | 0- 正反三角波模式<br>1-JOG 点动模式 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H09 | 06 | 惯量辨识最大速度 | 100~1000 | rpm | 500 | 立即生效 | 停机设定 | PST |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H09 | 07 | 惯量辨识时加速至最大速度时间常数 | 20~800 | ms | 125 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H09 | 08 | 单次惯量辨识完成后等待时间 | 50~10000 | ms | 800 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H09 | 09 | 完成单次惯量辨识电机转动圈数 | 0.00~2.00 | r | - | - | 显示 | PST |
| H09 | 12 | 第 1 组陷波器频率 | 50~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 13 | 第 1 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 14 | 第 1 组陷波器深度等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 15 | 第 2 组陷波器频率 | 50~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 16 | 第 2 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 17 | 第 2 组陷波器深度等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 18 | 第 3 组陷波器频率 | 50~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 19 | 第 3 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 20 | 第 3 组陷波器深度等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 21 | 第 4 组陷波器频率 | 50~4000 | Hz | 4000 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 22 | 第 4 组陷波器宽度等级 | 0~20 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 23 | 第 4 组陷波器深度等级 | 0~99 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 24 | 共振频率辨识结果 | 0~2 | Hz | 0 | - | 显示 | PS |
| H09 | 30 | 转矩扰动补偿增益 | 0.0~100.0 | % | 0.0 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 31 | 转矩扰动观测器滤波时间常数 | 0.00~25.00 | ms | 0.50 | 立即生效 | 运行设定 | PS |
| H09 | 38 | 低频共振频率 | 1.0~100.0 | Hz | 100.0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H09 | 39 | 低频共振频率滤波设定 | 0~10 | - | 2 | 立即生效 | 运行设定 | P |

## H0A 组 故障与保护参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0A | 00 | 电源输入缺相保护选择 | 0- 使能故障禁止警告<br>1- 使能故障和警告<br>2- 禁止故障和警告 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H0A | 03 | 掉电保存功能使能选择 | 0- 不执行掉电保存<br>1- 执行掉电保存 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H0A | 04 | 电机过载保护增益 | 50~300 | % | 100 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H0A | 08 | 过速故障阀值 | 0~10000 | rpm | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0A | 09 | 最大位置脉冲频率 | 100~4000 | kHz | 4000 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H0A | 10 | 位置偏差过大故障阈值 | 1 ~1073741824 | 编码器单位 | 32767 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H0A | 12 | 飞车保护功能使能 | 0- 不作飞车保护<br>1- 开启飞车保护 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0A | 16 | 低频共振位置偏差判断阈值 | 1-1000 | 编码器单位 | 5 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H0A | 19 | DI8 滤波时间常数 | 0~255 | 25ns | 80 | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H0A | 20 | DI9 滤波时间常数 | 0~255 | 25ns | 80 | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H0A | 24 | 低速脉冲输入管脚滤波时间常数 | 0~255 | 25ns | 30 | 再次通电 | 停机设定 | P |
| H0A | 25 | 速度反馈显示值滤波时间常数 | 0~5000 | ms | 50 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H0A | 26 | 电机过载屏蔽使能 | 0- 开放电机过载检测<br>1- 屏蔽电机过载警告和故障检测 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H0A | 27 | 速度 DO 滤波时间常数 | 0~5000 | ms | 10 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H0A | 28 | 正交编码器滤波时间常数 | 0~255 | 25ns | 30 | 再次通电 | 停机设定 | - |
| H0A | 30 | 高速脉冲输入管脚滤波时间常数 | 0~255 | 25ns | 3 | 再次通电 | 停机设定 | P |
| H0A | 32 | 堵转过温保护时间窗口 | 10~65535 | ms | 200 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H0A | 33 | 堵转过温保护使能 | 0- 屏蔽电机堵转过温保护检测<br>1- 使能电机堵转过温保护检测 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | - |

## H0B 组 监控参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0B | 00 | 实际电机转速 | - | rpm | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 01 | 速度指令 | - | rpm | - | - | 显示 | PS |
| H0B | 02 | 内部转矩指令<br>( 相对于额定转矩 ) | - | % | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 03 | 输入信号 (DI 信号 ) 监视 | - | - | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 05 | 输出信号 (DO 信号 ) 监视 | - | - | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 07 | 绝对位置计数器<br>(32 位十进制显示 ) | - | 指令单位 | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 09 | 机械角度<br>( 始于原点的脉冲数 ) | - | 编码器单位 | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 10 | 电气角度 | - | ° | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 11 | 输入位置指令对应速度信息 | - | rpm | - | - | 显示 | P |
| H0B | 12 | 平均负载率 | - | % | - | | 显示 | PST |
| H0B | 13 | 输入指令脉冲计数器<br>(32 位十进制显示 ) | - | 指令单位 | - | - | 显示 | P |
| H0B | 15 | 编码器位置偏差计数器 (32 位十进制显示 ) | - | 编码器单位 | - | - | 显示 | P |
| H0B | 17 | 反馈脉冲计数器<br>(32 位十进制显示 ) | - | 编码器单位 | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 19 | 总上电时间<br>(32 位十进制显示 ) | - | s | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 21 | AI1 采样电压值 | - | V | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 22 | AI2 采样电压值 | - | V | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 24 | 相电流有效值 | - | A | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 26 | 母线电压值 | - | V | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 27 | 模块温度值 | - | ℃ | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 33 | 故障记录 | 0- 当前故障<br>1- 上 1 次故障<br>2- 上 2 次故障<br>……<br>9- 上 9 次故障 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0B | 34 | 所选次数故障码 | - | - | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 35 | 所选故障时间戳 | - | s | | - | 显示 | PST |
| H0B | 37 | 所选故障时电机转速 | - | rpm | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 38 | 所选故障时电机 U 相电流 | - | A | - | - | 显示 | PST |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0B | 39 | 所选故障时电机 V 相电流 | - | A | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 40 | 所选故障时母线电压 | - | V | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 41 | 所选故障时输入端子状态 | - | - | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 42 | 所选故障时输出端子状态 | - | - | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 53 | 位置偏差计数器 | - | 指令单位 | - | - | 显示 | P |
| H0B | 55 | 实际电机转速 (0.1rpm) | - | rpm | - | - | 显示 | PST |
| H0B | 64 | 实时输入位置指令计数器 | - | 指令单位 | - | - | 显示 | PST |

## H0C 组 通讯参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0C | 00 | 伺服轴地址 | 1~247，0 为广播地址 | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0C | 02 | 串口波特率设置 | 0-2400Kbp/s<br>1-4800Kbp/s<br>2-9600Kbp/s<br>3-19200Kbp/s<br>4-38400Kbp/s<br>5-57600Kbp/s | - | 5 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0C | 03 | MODBUS 数据格式 | 0- 无校验，2 个结束位<br>1- 偶校验，1 个结束位<br>2- 奇校验，1 个结束位<br>3- 无校验，1 个结束位 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0C | 08 | CAN 通讯速率设置 | 0~20K<br>1~50K<br>2~100K<br>3~125K<br>4~250K<br>5~500K<br>6~1M<br>7~1M | - | 5 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0C | 09 | 通信 VDI | 0- 禁止<br>1- 使能 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H0C | 10 | 上电后 VDI 默认值 | Bit0-VDI1 默认值<br>……<br>Bit15-VDI16 默认值 | - | 0 | 再次通电 | 运行设定 | PST |
| H0C | 11 | 通信 VDO | 0- 禁止<br>1- 使能 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设定方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0C | 12 | VDO 功能选择为 0 时的默认电平 | Bit0-VDO1 默认值<br>……<br>Bit15-VDO16 默认值 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | PST |
| H0C | 13 | 通信写入功能码是否更新到 EEPROM | 0- 不更新 EEPROM<br>1- 除 H0B 组和 H0D 组外，更新 EEPROM | - | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0C | 14 | MODBUS 错误码 | 新协议：<br>0x0001- 非法功能 ( 命令码 )<br>0x0002- 非法数据地址<br>0x0003- 非法数据<br>0x0004- 从站设备故障<br>老协议：<br>0x0002- 命令码不是 0x03/0x06/0x10<br>0x0004- 伺服计算接收到数据帧的 CRC 校验码与数据帧内校验码不相等<br>0x0008- 访问的功能码不存在<br>0x0010- 写入功能码的值超出功能码上下限<br>0x0080- 被写功能码只能在伺服停机状态下修改，而伺服当前处于运行状态 | 1 | - | - | 显示 | - |
| H0C | 25 | MODBUS 指令应答延时 | 0~5000 | ms | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0C | 26 | MODBUS 通讯数据高低位顺序 | 0- 高 16 位在前，低 16 位在后<br>1- 低 16 位在前，高 16 位在后 | 1 | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H0C | 30 | MODBUS 错误帧格式选择 | 0- 老协议<br>1- 新协议 ( 标准协议 ) | 1 | 1 | 立即生效 | 运行设定 | PST |

## H0D 组 辅助功能参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0D | 00 | 软件复位 | 0- 无操作<br>1- 使能 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H0D | 01 | 故障复位 | 0- 无操作<br>1- 使能 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H0D | 02 | 离线惯量辨识功能 | - | - | - | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H0D | 03 | 保留参数 | - | - | - | - | - | - |
| H0D | 05 | 紧急停机 | 0- 无操作<br>1- 使能紧急停机 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H0D | 10 | 模拟通道自动调整 | 0- 无操作<br>1-AI1 调整<br>2-AI2 调整 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | - |
| H0D | 11 | JOG 试运行功能 | - | - | - | - | - | - |
| H0D | 17 | DIDO 强制输入输出使能 | 0- 无操作<br>1- 强制 DI 使能，强制 DO 不使能<br>2- 强制 DO 使能，强制 DI 不使能<br>3- 强制 DIDO 都使能 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H0D | 18 | DI 强制输入给定 | 0~0x01FF | - | 0x01FF | 立即生效 | 运行设定 | - |
| H0D | 19 | DO 强制输出给定 | 0~0x001F | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | - |

## H0F 组 全闭环功能参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H0F | 00 | 编码器反馈模式 | 0~2 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H0F | 01 | 外部编码器使用方式 | 0- 以标准运行方向使用<br>1- 以反转运行方向使用 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H0F | 04 | 电机旋转一圈外部编码器脉冲数 | 0 ~1073741824 | 外部编码器单位 | 10000 | 再次通电 | 停机设定 | P |
| H0F | 08 | 全闭环位置偏差过大阈值 | 0 ~1073741824 | 外部编码器单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H0F | 10 | 全闭环位置偏差清除设置 | 0~100 | r | 0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H0F | 13 | 混合振动抑制滤波时间常数 | 0~6553.5 | ms | 0 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H0F | 16 | 全闭环位置偏差计数器 | -1073741824 ~1073741824 | 外部编码器单位 | 0 | - | 显示 | P |
| H0F | 18 | 内部编码器反馈脉冲计数器 | -1073741824 ~1073741824 | 内部编码器单位 | 0 | - | 显示 | P |
| H0F | 20 | 外部编码器反馈脉冲计数器 | -1073741824 ~1073741824 | 外部编码器单位 | 0 | - | 显示 | P |

## H11 组 多段位置功能参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H11 | 00 | 多段位置运行方式 | 0- 单次运行结束停机<br>(H11-01 进行段数选择 )<br>1- 循环运行<br>(H11-01 进行段数选择 )<br>2-DI 切换运行<br>( 通过 DI 来选择 )<br>3- 顺序运行<br>(H11-01 进行段数选择 ) | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H11 | 01 | 位移指令终点段数 | 1~16 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H11 | 02 | 余量处理方式 | DI 模式外其他三种模式下有效<br>0- 继续运行没走完的段<br>1- 从第 1 段重新开始运行 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H11 | 03 | 时间单位 | 0-ms<br>1-s | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H11 | 04 | 位移指令类型选择 | 0- 相对位移指令<br>1- 绝对位移指令 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |
| H11 | 05 | 顺序运行起始段选择 | 0~16 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | P |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H11 | 12 | 第 1 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 14 | 第 1 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 15 | 第 1 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 16 | 第 1 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 17 | 第 2 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 19 | 第 2 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 20 | 第 2 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 21 | 第 2 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 22 | 第 3 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 24 | 第 3 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 25 | 第 3 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 26 | 第 3 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 27 | 第 4 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 29 | 第 4 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 30 | 第 4 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 31 | 第 4 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 32 | 第 5 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 34 | 第 5 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 35 | 第 5 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 36 | 第 5 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 37 | 第 6 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H11 | 39 | 第 6 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 40 | 第 6 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 41 | 第 6 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 42 | 第 7 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 44 | 第 7 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 45 | 第 7 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 46 | 第 7 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 47 | 第 8 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 49 | 第 8 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 50 | 第 8 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 51 | 第 8 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 52 | 第 9 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 54 | 第 9 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 55 | 第 9 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 56 | 第 9 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 57 | 第 10 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 59 | 第 10 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 60 | 第 10 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 61 | 第 10 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 62 | 第 11 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 64 | 第 11 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H11 | 65 | 第 11 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 66 | 第 11 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 67 | 第 12 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 69 | 第 12 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 70 | 第 12 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 71 | 第 12 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 72 | 第 13 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 74 | 第 13 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 75 | 第 13 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 76 | 第 13 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 77 | 第 14 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 79 | 第 14 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 80 | 第 14 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 81 | 第 14 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 82 | 第 15 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 84 | 第 15 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 85 | 第 15 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 86 | 第 15 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 87 | 第 16 段移动位移 | -1073741824 ~1073741824 | 指令单位 | 10000 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 89 | 第 16 段位移最大运行速度 | 1~6000 | rpm | 200 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 90 | 第 16 段位移加减速时间 | 0~65535 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |
| H11 | 91 | 第 16 段位移完成后等待时间 | 0~10000 | ms(s) | 10 | 立即生效 | 运行设定 | P |

## H12 组 多段速度参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H12 | 00 | 多段速度指令运行方式 | 0- 单次运行结束停机<br>(H12-01 进行段数选择 )<br>1- 循环运行<br>(H12-01 进行段数选择 )<br>2- 通过外部 DI 进行切换 | - | 1 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 01 | 速度指令终点段数选择 | 1~16 | - | 16 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 02 | 运行时间单位选择 | 0-sec<br>1-min | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 03 | 加速时间 1 | 0~65535 | ms | 10 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 04 | 减速时间 1 | 0~65535 | ms | 10 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 05 | 加速时间 2 | 0~65535 | ms | 50 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 06 | 减速时间 2 | 0~65535 | ms | 50 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 07 | 加速时间 3 | 0~65535 | ms | 100 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 08 | 减速时间 3 | 0~65535 | ms | 100 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 09 | 加速时间 4 | 0~65535 | ms | 150 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 10 | 减速时间 4 | 0~65535 | ms | 150 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 20 | 第 1 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 21 | 第 1 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 22 | 第 1 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 23 | 第 2 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 100 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 24 | 第 2 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H12 | 25 | 第 2 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 26 | 第 3 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 300 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 27 | 第 3 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 28 | 第 3 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 29 | 第 4 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 500 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 30 | 第 4 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 31 | 第 4 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 32 | 第 5 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 700 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 33 | 第 5 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 34 | 第 5 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 35 | 第 6 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 900 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 36 | 第 6 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 37 | 第 6 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 38 | 第 7 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 600 | 立即生效 | 停机设定 | S |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H12 | 39 | 第 7 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 40 | 第 7 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 41 | 第 8 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 300 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 42 | 第 8 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 43 | 第 8 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 44 | 第 9 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | 100 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 45 | 第 9 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 46 | 第 9 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 47 | 第 10 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | -100 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 48 | 第 10 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 49 | 第 10 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 50 | 第 11 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | -300 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 51 | 第 11 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 52 | 第 11 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H12 | 53 | 第 12 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | -500 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 54 | 第 12 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 55 | 第 12 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 56 | 第 13 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | -700 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 57 | 第 13 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 58 | 第 13 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 59 | 第 14 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | -900 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 60 | 第 14 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 61 | 第 14 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 62 | 第 15 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | -600 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 63 | 第 15 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 64 | 第 15 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 65 | 第 16 段速度指令 | -6000~6000 | rpm | -300 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 66 | 第 16 段指令运行时间 | 0~6553.5 | s(min) | 5.0 | 立即生效 | 停机设定 | S |
| H12 | 67 | 第 16 段加减速时间 | 0- 零加减速时间<br>1- 加减速时间 1<br>2- 加减速时间 2<br>3- 加减速时间 3<br>4- 加减速时间 4 | - | 0 | 立即生效 | 停机设定 | S |

## H17 组 虚拟 DIDO 参数

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H17 | 00 | VDI1 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 01 | VDI1 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI1 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI1 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 02 | VDI2 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 03 | VDI2 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI2 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI2 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 04 | VDI3 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 05 | VDI3 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI3 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI3 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 06 | VDI4 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 07 | VDI4 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI4 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI4 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 08 | VDI5 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 09 | VDI5 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI5 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI5 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 10 | VDI6 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 11 | VDI6 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI6 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI6 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 12 | VDI7 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 13 | VDI7 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI7 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI7 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 14 | VDI8 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 15 | VDI8 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI8 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI8 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H17 | 16 | VDI9 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 17 | VDI9 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI9 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI9 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 18 | VDI10 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 19 | VDI10 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI10 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI10 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 20 | VDI11 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 21 | VDI11 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI11 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI11 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 22 | VDI12 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 23 | VDI12 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI12 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI12 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 24 | VDI13 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 25 | VDI13 端子逻辑选择 | 0- 表示 VD13 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI13 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 26 | VDI14 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 27 | VDI14 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI14 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI14 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 28 | VDI15 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 29 | VDI15 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI15 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI15 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 30 | VDI16 端子功能选择 | 0~37 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | |
| H17 | 31 | VDI16 端子逻辑选择 | 0- 表示 VDI16 写入 1 有效<br>1- 表示 VDI16 写入值由 0 变为 1 时有效 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 32 | VDO 虚拟电平 | - | - | - | - | 显示 | - |
| H17 | 33 | VDO1 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H17 | 34 | VDO1 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 35 | VDO2 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 36 | VDO2 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 37 | VDO3 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 38 | VDO3 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 39 | VDO4 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 40 | VDO4 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 41 | VDO5 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 42 | VDO5 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 43 | VDO6 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 44 | VDO6 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 45 | VDO7 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 46 | VDO7 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 47 | VDO8 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 48 | VDO8 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 49 | VDO9 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 50 | VDO9 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 51 | VDO10 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 52 | VDO10 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 53 | VDO11 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 54 | VDO11 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H17 | 55 | VDO12 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 56 | VDO12 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 57 | VDO13 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 58 | VDO13 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 59 | VDO14 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 60 | VDO14 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 61 | VDO15 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 62 | VDO15 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 63 | VDO16 端子功能选择 | 0~19 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |
| H17 | 64 | VDO16 端子逻辑选择 | 0- 表示有效时输出 1<br>1- 表示有效时输出 0 | - | 0 | 停机生效 | 运行设定 | - |

## H30 组 通讯读取伺服相关变量

面板不可见。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H30 | 00 | 通讯读取伺服状态 | - | - | - | - | 通讯只读 | PST |
| H30 | 01 | 通讯读取 DO 功能状态 1 | - | - | - | - | 通讯只读 | PST |
| H30 | 02 | 通讯读取 DO 功能状态 2 | - | - | - | - | 通讯只读 | PST |
| H30 | 03 | 通讯读取输入脉冲指令采样值 | - | - | - | - | 显示 | PST |

## H31 组 通讯给定伺服相关变量

面板不可见。

| 功能码 | | 名称 | 设定范围 | 单位 | 出厂设定 | 生效方式 | 设计方式 | 相关模式 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H31 | 00 | 通讯给定 VDI 虚拟电平 | 0~65535 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H31 | 04 | 通讯给定 DO 输出状态 | 0~31 | - | 0 | 立即生效 | 运行设定 | PST |
| H31 | 09 | 通讯给定速度指令 | -6000.000~6000.000 | rpm | 0 | 立即生效 | 运行设定 | S |
| H31 | 11 | 通讯给定转矩指令 | -100.000~100.000 | % | 0 | 立即生效 | 运行设定 | T |

## DIDO 功能定义

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| 输入信号功能说明 | | | | |
| FunIN.1 | S-ON | 伺服使能 | 无效 - 伺服电机使能禁止；<br>有效 - 伺服电机上电使能。 | 相应端子的逻辑选择，必须设置为：电平有效。该功能对应的 DI 或 VDI 端子发生变更时，或对应端子逻辑选择发生变更时，则需要再次通电后，变更才生效。 |
| FunIN.2 | ALM-RST | 故障与警告复位（沿有效功能） | 无效 - 禁止；<br>有效 - 使能。 | 相应端子的逻辑选择，必须设置为：边沿有效。若选择电平有效，则驱动器内部强制设为边沿有效。<br>按照报警类型，有些报警复位后伺服是可以继续工作的。 |
| FunIN.3 | GAIN-SEL | 增益切换 | H08-09=1 时：<br>无效 - 速度控制环为 PI 控制；<br>有效 - 速度控制环为 P 控制。<br>H08-09=2 时：<br>无效 - 固定到第一组增益；<br>有效 - 固定到第二组增益。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.4 | CMD-SEL | 主辅运行指令切换 | 无效 - 当前运行指令为 A；<br>有效 - 当前运行指令为 B。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.5 | DIR-SEL | 多段速度 DI 切换运行方向设置 | 无效 - 默认指令方向；<br>有效 - 指令反方向。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.6 | CMD1 | 多段运行指令切换 1 | 16 段指令选择。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.7 | CMD2 | 多段运行指令切换 2 | 16 段指令选择。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.8 | CMD3 | 多段运行指令切换 3 | 16 段指令选择。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.9 | CMD4 | 多段运行指令切换 4 | 16 段指令选择。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.10 | M1-SEL | 模式切换 1 | 根据选择的控制模式 (3、4、5)，进行速度、位置、转矩之间的切换。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.11 | M2-SEL | 模式切换 2 | 根据选择的控制模式 (6)，进行速度、位置、转矩之间的切换。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.12 | ZCLAMP | 零位固定使能 | 有效 - 使能零位固定功能；<br>无效 - 禁止零位固定功能。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.13 | INHIBIT | 位置指令禁止 | 有效 - 禁止指令脉冲输入；<br>无效 - 允许指令脉冲输入。 | 原来为脉冲禁止功能。现升级为位置指令禁止，含内部和外部位置指令。相应端子的逻辑选择，必须设置为：电平有效。 |
| FunIN.14 | P-OT | 正向超程开关 | 有效 - 禁止正向驱动；<br>无效 - 允许正向驱动。 | 当机械运动超过可移动范围，进入超程防止功能：相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.15 | N-OT | 反向超程开关 | 当机械运动超过可移动范围，进入超程防止功能：<br>有效 - 禁止反向驱动；<br>无效 - 允许反向驱动。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.16 | P-CL | 正外部转矩限制 | 根据 H07-07 的选择，进行转矩限制源的切换。<br>H07-07=1 时：<br>有效 - 正转外部转矩限制有效；<br>无效 - 正转内部转矩限制有效。<br>H07-07=3 且 AI 限制值大于正转外部限制值时：<br>有效 - 正转外部转矩限制有效；<br>无效 -AI 转矩限制有效。<br>H07-07=4 时：<br>有效 -AI 转矩限制有效；<br>无效 - 正转内部转矩限制有效。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.17 | N-CL | 负外部转矩限制 | 根据 H07-07 的选择，进行转矩限制源的切换。<br>H07-07=1 时：<br>有效 - 反转外部转矩限制有效；<br>无效 - 反转内部转矩限制有效。<br>H07-07=3 且 AI 限制值小于反转外部限制值时：<br>有效 - 反转外部转矩限制有效。<br>无效 -AI 转矩限制有效。<br>H07-07=4 时：<br>有效 -AI 转矩限制有效；<br>无效 - 反转内部转矩限制有效。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.18 | JOGCMD+ | 正向点动 | 有效 - 按照给定指令输入；<br>无效 - 运行指令停止输入。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.19 | JOGCMD- | 负向点动 | 有效 - 按照给定指令反向输入；<br>无效 - 运行指令停止输入。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.20 | POSSTEP | 步进量使能 | 有效 - 执行指令步进量的指令；<br>无效 - 指令为零，为定位态。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.21 | HX1 | 手轮倍率信号 1 | HX1 有效，HX2 无效：X10<br>HX1 无效，HX2 有效：X100<br>其他：X1 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.22 | HX2 | 手轮倍率信号 2 | | |
| FunIN.23 | HX_EN | 手轮使能信号 | 无效 - 按照 H05-00 功能码选择进行位置控制；<br>有效 - 在位置模式下接收手轮脉冲信号进行位置控制。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.24 | GEAR_SEL | 电子齿轮选择 | 无效 - 电子齿轮比 1；<br>有效 - 电子齿轮比 2。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.25 | TOQDirSel | 转矩指令方向设定 | 无效 - 正方向；<br>有效 - 反方向。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.26 | SPDDirSel | 速度指令方向设定 | 无效 - 正方向；<br>有效 - 反方向。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.27 | POSDirSel | 位置指令方向设定 | 无效 - 正方向；<br>有效 - 反方向。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.28 | PosInSen | 多段位置指令使能 | 沿有效<br>无效 - 忽略内部多段指令；<br>有效 - 启动内部多段。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.29 | XintFree | 中断定长状态解除（沿有效功能） | 无效 - 禁止；<br>有效 - 使能。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：边沿有效。若选择电平有效，则驱动器内部强制设置为电平有效。 |

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunIN.31 | HomeSwitch | 原点开关 | 无效 - 不触发；<br>有效 - 触发。 | 相应端子的逻辑选择，必须设置为：电平有效。<br>如果逻辑选择设成 2，驱动器内部强制将逻辑电选择改为 1。<br>如果逻辑选择设成 3 或 4，驱动器内部将逻辑选择强制改为 0。 |
| FunIN.32 | HomingStart | 原点复归使能 ( 沿有效功能 ) | 无效 - 禁止；<br>有效 - 使能。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：边沿有效。<br>若选择电平有效，则驱动器内部强制设置为电平有效。 |
| FunIN.33 | XintInhibit | 中断定长禁止 | 有效 - 禁止中断定长；<br>无效 - 允许中断定长。 | 相应端子的逻辑选择，必须设置为：电平有效。<br>如果逻辑选择设成 2，驱动器内部强制将逻辑电选择改为 1。<br>如果逻辑选择设成 3 或 4，驱动器内部将逻辑选择强制改为 0。 |
| FunIN.34 | Emergency Stop | 紧急停机 | 有效 - 零速停机后位置锁定；<br>无效 - 对当运行状态无影响。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.35 | ClrPosErr | 清除位置偏差 ( 沿有效功能 ) | 有效 - 位置偏差清零；<br>无效 - 位置偏差不清零。 | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：边沿有效。<br>若选择电平有效，则驱动器内部强制设置为电平有效。<br>该 DI 功能建议配置到 DI8 或 DI9 端子上。 |
| FunIN.36 | V_LmtSel | 内部速度限制源 | 有效 -H07-19 作为内部正负速度限制值 (H07-17=2)<br>无效 -H07-20 作为内部正负速度限制值 (H07-17=2) | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| FunIN.37 | PulseInhibit | 脉冲指令禁止 | 位置控制模式时，位置指令来源为脉冲指令 (H05-00=0) 时：<br>无效 - 可响应脉冲指令；<br>有效 - 不响应脉冲指令； | 相应端子的逻辑选择，建议设置为：电平有效。 |
| 输出信号功能说明 | | | | |
| FunOUT.1 | S-RDY | 伺服准备好 | 伺服状态准备好，可以接收 S-ON 有效信号：<br>有效 - 伺服准备好；<br>无效 - 伺服未准备好。 | - |
| FunOUT.2 | TGON | 电机旋转输出 | 伺服电机的转速高于速度门限值 H06-16 时：<br>有效 - 电机旋转信号有效；<br>无效 - 电机旋转信号无效。 | - |

| 编码 | 名称 | 功能名 | 描述 | 备注 |
|---|---|---|---|---|
| FunOUT.3 | ZERO | 零速 | 伺服电机停止转动时输出的信号：<br>有效电机转速为零；<br>无效电机转速不为零。 | - |
| FunOUT.4 | V-CMP | 速度一致 | 速度控制时，伺服电机速度与速度指令之差的绝对值小于 H06-17 速度偏差设定值时有效。 | - |
| FunOUT.5 | COIN | 定位完成 | 位置控制时，位置偏差脉冲到达定位完成幅度 H05-21 内时有效。 | - |
| FunOUT.6 | NEAR | 定位接近 | 位置控制时，位置偏差脉冲到达定位接近信号幅度 H05-22 设定值时有效。 | - |
| FunOUT.7 | C-LT | 转矩限制 | 转矩限制的确认信号：<br>有效 - 电机转矩受限；<br>无效 - 电机转矩不受限。 | - |
| FunOUT.8 | V-LT | 转速限制 | 转矩控制时速度受限的确认信号：<br>有效 - 电机转速受限；<br>无效 - 电机转速不受限。 | - |
| FunOUT.9 | BK | 抱闸输出 | 抱闸信号输出：<br>有效 - 闭合，解除抱闸；<br>无效 - 启动抱闸。 | - |
| FunOUT.10 | WARN | 警告输出 | 警告输出信号有效。( 导通 ) | - |
| FunOUT.11 | ALM | 故障输出 | 检测出故障时状态有效。 | - |
| FunOUT.12 | ALMO1 | 输出 3 位报警代码 | 输出 3 位报警代码。 | - |
| FunOUT.13 | ALMO2 | 输出 3 位报警代码 | 输出 3 位报警代码。 | - |
| FunOUT.14 | ALMO3 | 输出 3 位报警代码 | 输出 3 位报警代码。 | - |
| FunOUT.15 | Xintcoin | 中断定长完成 | 有效 - 中断定长定位完成；<br>无效 - 中断定长定位未完成。 | - |
| FunOUT.16 | HomeAttain | 原点回零输出 | 原点回零状态：<br>有效 - 原点回零；<br>无效 - 原点没有回零。 | - |
| FunOUT.17 | ElecHome Attain | 电气回零输出 | 电气回零状态：<br>有效 - 电气原点回零；<br>无效 - 电气原点没有回零。 | - |
| FunOUT.18 | ToqReach | 转矩到达输出 | 有效 - 转矩绝对值到达设定值；<br>无效 - 转矩绝对值小于到设定值。 | - |
| FunOUT.19 | V-Arr | 速度到达输出 | 有效 - 速度反馈达到设定值；<br>无效 - 速度反馈未达到设定值。 | - |

# 附录：版本变更记录

| 日期 | 变更后版本 | 变更内容 |
| --- | --- | --- |
| 2013 年 06 月 | V0.0 | 第一版发行 |
| 2014 年 01 月 | V1.0 | 第 1 章 增加 S1R1 驱动器机型，加入 Z 系列电机配套及线缆信息<br>第 2 章 增加 Z 系列电机尺寸图，加入驱动器质量<br>第 3 章 增加 SIZE E 机型信息，普通脉冲输入加入 PNP 接线说明<br>第 6 章 增加故障复位说明<br>第 7 章 更新功能码 |
| 2015 年 06 月 | V1.1 | 第 1 章 系统配线图中删除线缆命名<br>伺服系统配置规格一览表将 Z 电机与 Y 电机一并说明<br>伺服电机线缆选配件，分为抱闸机型、非抱闸机型表述<br>线缆外观图增加抱闸机型线缆，标准化其他线缆图纸<br>第 2 章 更新电机尺寸图与尺寸表<br>第 3 章 修正原“PULSE”、“SIGN”相关笔误<br>编码器线缆伺服电机侧连接器增加视图角度<br>调整“3.3 控制信号端子连接方法”章节架构、更新脉冲口接口电路<br>根据 V1.0 版本综合手册 ( 编码为 19010215) 更新抱闸说明<br>第 4 章 更新功能码描述<br>第 6 章 根据 V1.0 版本综合手册 ( 编码为 19010215) 全部更新<br>第 7 章 根据 V1.0 版本综合手册 ( 编码为 19010215) 更新功能码 |
| 2017 年 6 月 | B03 | 第 2 章 更新伺服电机的外形尺寸图 |

# 保修协议

1） 本产品保修期为十八个月（以机身条型码信息为准），保修期内按照使用说明书正常使用情况下，产品发生故障或损坏，我公司负责免费维修。

2） 保修期内，因以下原因导致损坏，将收取一定的维修费用：

A、因使用上的错误及自行擅自修理、改造而导致的机器损坏；

B、由于火灾、水灾、电压异常、其它天灾及二次灾害等造成的机器损坏；

C、购买后由于人为摔落及运输导致的硬件损坏；

D、不按我司提供的用户手册操作导致的机器损坏；

E、因机器以外的障碍（如外部设备因素）而导致的故障及损坏；

3） 产品发生故障或损坏时，请您正确、详细的填写《产品保修卡》中的各项内容。

4） 维修费用的收取，一律按照我公司最新调整的《维修价目表》为准。

5） 本保修卡在一般情况下不予补发，诚请您务必保留此卡，并在保修时出示给维修人员。

6） 在服务过程中如有问题，请及时与我司代理商或我公司联系。

7） 本协议解释权归汇川技术。


苏州市汇川技术有限公司

客户服务中心

地址：苏州市吴中区越溪友翔路 16 号

全国统一服务电话：400-777-1260　　邮编：215100

网址：www.inovance.cn

# 产品保修卡

<table>
<tr><td rowspan="3">客户<br>信息</td><td colspan="2">单位地址：</td></tr>
<tr><td>单位名称：<br><br>邮政编码：</td><td>联系人：<br><br>联系电话：</td></tr>
<tr><td rowspan="3">产品<br>信息</td><td colspan="2">产品型号：</td></tr>
<tr><td colspan="2">机身条码（粘贴在此处）：</td></tr>
<tr><td colspan="2">代理商名称：</td></tr>
<tr><td>故障<br>信息</td><td colspan="2">（维修时间与内容）：<br><br>维修人：</td></tr>
</table>

Inovance



# IS600P系列
# 伺服用户手册-简易版

IS600P Series Servo System User Manual (Brief)

简易手册

B03
资料编码 19010196